

我市发现百岁“现役”铁路钢轨

或为全市最“老”；其上符号“K.T.P.E D.K.1909”，英文字母啥意思，欢迎您提供信息

□记者 杨玉梅 实习生 文书平 通讯员 韩红军/文 记者 李卫超/图

历经百年风霜，105岁铁路钢轨仍“坚守岗位”。近日，南车洛阳机车有限公司员工郭晨阳，在厂区意外发现一段标有“K.T.P.E D.K.1909”符号的铁路钢轨。经考证，这段铁路钢轨造于1909年，至今已有105年。专家推测，这可能是我市境内“年龄”最大的一段铁路钢轨，可能和汴洛铁路有关。

惊喜：发现疑似百岁钢轨

28岁的郭晨阳，是南车洛阳机车有限公司试验车间的一名调车员。4日下午，他在厂区铁路上无意间发现了这段钢轨。发现钢轨的铁路位于厂区一侧，往前延伸百米直接进入车间内，刻着“K.T.P.E D.K.1909”符号的只是其中一段，恰好位于岔道口。

昨日上午，洛阳晚报记者见到了这段钢轨。钢轨长约15米，表面被磨得锃亮，内侧锈迹斑斑，那串铸印符号共有三组，分别在钢轨的中间和两头。

郭晨阳曾上网查资料：“1909应该指的是钢轨的生产年份，但不知道‘K.T.P.E’和‘D.K.’代表什么意思。”

一名在厂内工作20多年的老师傅说，这段铁路自他进厂时就有了，目前主要用于运送和停放待检修机车。



印有“K.T.P.E D.K.1909”的这段钢轨还在“服役”

证实：钢轨系1909年生产

《洛阳市志》记载，机车工厂（南车洛阳机车有限公司）铁路专用线1958年建成使用，隶属陇海线，与洛阳东站接轨，7股贯通，主要行车方式是调车。

洛阳晚报记者将钢轨铸印符号的照片发给郑州铁路局洛阳工务段技术科工程师蔡利伟，他已在铁路上工作20多年了。他表示，1909年确实代表钢轨的生产年份，“我曾在陇海铁路三门峡段见过铸有类似符号的钢轨，有产于1903年的，有产于1908年的，但前面

的字母不一样。这些钢轨并非用于基本轨，而是用于桥梁铁路的护轨”。

“铁路钢轨产于1909年，这应该是目前所知的洛阳境内最‘老’的一段钢轨了。”蔡利伟说。

推测：或与汴洛铁路有关

字母“K.T.P.E”和“D.K.”代表什么呢？蔡利伟猜测应该是产地和生产厂家的名称缩写，考证则需要翻阅大量资料，“根据生产的年代推测，这段钢轨应该是从日本或欧洲进口而来的，并且很有可能和汴洛铁路有关”。

据有关资料显示，汴洛铁路全长183.8公里，是陇海铁路在洛阳辖区内最早修建的一段，自河南开封起，至洛阳止，故名汴洛铁路。蔡利伟介绍，1903年，比利时取得了承办汴洛铁路的权利和把该线接展到西安的承办优先权，1909年12月完工。“这段钢轨可能是修汴洛铁路剩下的，被用到了这条专用线上。”

问世百余年来，一直在“工作”，这个“百岁老人”身子骨还硬朗吗？

蔡利伟说，铁路上对钢轨的使用寿命有严格规定，如洛阳到郑州的钢轨每年通过总重量约1.5亿吨，一般4年左右就要换轨，“这根钢轨所在的线路是专用线，主要用于运送机车，每年通过总重量较小，因此目前仍可正常使用”。

目前有限的资料仍不足以解开这段钢轨的身世之谜，如果您知道字母“K.T.P.E”和“D.K.”代表什么意思，请拨打66778866联系我们。

相关链接

2012年，张家口铁路退休职工刘旭东，在张家口火车北站发现了一段1908年制造的钢轨，其上铸印着“L.P.K.R.D.S.1908”。“L.P.K.R”代表京张铁路。“P”是PEKING（北京）的缩写，“K”是KALGEN的缩写，代表张家口，“R”是RAIWAY（铁路）的缩写。打头的“L”和后面的“D.S”，含义无从考证。1908是制造年份。（据《张家口晚报》）

洛阳网
www.lyd.com.cn

洛阳人 看洛阳手机报

权威、专业、及时、准确

- 洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造萃取本地、国内、国际新闻资讯，时尚实用，服务贴心。
- 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富总量占到了60%以上

- 移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅，3元/月。不收GPRS流量费。
- 联通用户发送短信712到10655885 订阅，3元/月。不收GPRS流量费。

