

车·声音



当汽车变得更“聪明” 现实生活也能“上演”科幻大片



□李雨璐

近日,IT巨头英特尔公司宣布,由多个软、硬件产品组成的英特尔车载系统解决方案将会上市,同时宣布的还有多项投资以及多个前瞻技术研究项目,以全面加速车载系统从单一的信息提供、辅助安全驾驶到最终实现全自动驾驶。无独有偶,谷歌公司在5月底也曾表示,其无人驾驶汽车研究项目正在向完全无人干预的全自动驾驶方向发展,样车测试即将进行,期望几年内能开展公路试驾。

这些消息一经发布,就引起了业界的广泛关注。有业内人士表示,按

目前的发展走势,电子技术将越来越多地进入汽车行业,促使汽车智能化程度大幅度提高。与此同时,电子技术在车辆上运用比重的不断增加,已经影响汽车行业的走向。

不可否认,随着电子技术和互联网技术的发展,汽车产品与之前相比已有很大不同。此外,在机械技术日益趋同的前提下,各车企在机械技术方面的差距逐渐缩小,电子技术有望肩负起塑造品牌特性的重任。

在过去的10年里,汽车工业发生了两个显著的变化:一是销售增长点正在从欧美市场转向亚洲国家;二是在汽车市场成熟的欧美国家,汽车性能的提升多依赖于电子技术。据统

计,1989年至2010年,电子设备在整个车制造成本所占的比重已由原本的16%增加至40%,而目前这个数字还在不断攀升,这也势必会影响到整个汽车行业的发展方向。

在汽车安全方面,电子技术的应用已经相当普及,如ABS防抱死制动系统、EBD制动力分配系统、ESP车身电子稳定系统、红外成像等,这些技术的运用不仅让汽车的安全性能得到大幅提升,也让我们看到电子技术在汽车上的不可或缺性。随着汽车各方面性能的提升,车身结构也会更加精细,这就需要行车电脑通过复杂的计算给出指令,这一过程要在瞬间完成,人脑已经不能应付了。

其实,电子技术对汽车安全性方面的贡献只是一方面,其在提高汽车智能化程度和分担驾驶者工作方面同样表现出色,如车载导航,让驾驶者在陌生环境里驾车成为一件简单的事儿。随着驾驶者越来越“懒”、要求越来越多,配备一名随时听候差遣的“行车助手”将成为必然趋势。

未来,电子技术一定会越来越先进,汽车会变得不可思议,汽车电子技术的发展会让驾驶者“懒”到极致,“不开车”的驾驶者在将来可能随处可见,我们今天看到的那些科幻大片中的场景,在将来的生活中或许显得很平常。

到了那个时候,您给一个指令,车就开了,这不是在做梦。



纳智捷 优6 SUV
新时尚来袭

时尚,不用在T台,用美形斜背设计,优游在生活的每分每秒。时尚,不盲从,环视的安全科技,让美更多了自信。时尚,不用刻意追逐,用涡轮增压引擎,在城市的转角遇见。逼出时尚,用你的型。

领先业界
6大系统6年无限里程保修



2720mm轴距大空间

Active Eagle View+ 主动式全景影像系统

JBL 炫蓝升降高音喇叭

1.8T/2.0T 涡轮增压引擎

在店投保合作保险公司的商业车险之车损险和三者险的车主,依据《保养保修手册》保修期限及范围的基础上,6大系统(变速箱系统、发动机本体部件、发动机燃油系统、发动机冷却系统、进排气系统、计算机控制盒ECM)保修延长至6年不限公里。



请扫描二维码了解更多详情

恒辉汽车生活馆 贵宾专线:0379-65553888
地址:洛阳市龙门大道林安汽车城北200米路西



24小时全国服务热线:40005-88888 官方网站: <http://www.dfyl-luxgen.com> 官方微博: <http://weibo.com/dfylluxgen>

东风裕隆