

夜间行车 要防 车在囧途

□见习记者 李雨璐

炎热的夏季,不少市民的夜晚生活丰富起来,夜间行车的安全问题让人担忧,由于夜间照明条件有限,加上一些司机驾驶不当,有时候发生的一些事情真是让人感觉“车在囧途”。

那么夜间行车,有什么经验可循吗?车上的一些小物件能否对安全行车起到帮助作用?对此,洛阳晚报记者采访了多名车友和网友,让我们听他们讲讲自己的夜间行车囧事儿。同时,洛阳晚报记者还邀请了2名驾驶经验丰富的专业人士为大家讲解夜间行车应该掌握的安全知识。

车速快,一不小心爱车就蹭上了隔离带

囧指数:★★★★☆

“夜间行车别觉得稍微快点儿不打紧,有时候就是这稍微一快就摊上事儿了。”市民张女士表示,在几个星期前的一天晚上,她从新区开车去西工,在由南向北穿过定鼎立交桥时,发生了一件闹心事儿。

“我那天走的是桥下,道路的照明情况不是很好。我前面有一辆车开得不是很快,我一着急就想加速从左侧超车,结果刚一加速向左转,就听见一阵吱吱吱的刺耳响声,爱车蹭上了隔离带。这时我才反应过来,原来马路中间有隔离用的花坛,因为没有种植植被,加上这条路是单行道,所以我没留意。后来检查发现,爱车的轮胎被蹭了很长一道,心疼死我了。”

●老司机点评

“由于夜间行车司机的视野会受影响,开快车是一定要不得的。”我市鹏程驾校董教练表示,“车辆由亮处转到暗处,司机的眼睛需要一个适应的过程,这时就容易发生危险。因此,夜间行车最好尽量加大车距,在照明情况不佳的路段要避免超车,以防危险的发生。”

●大家来侃侃

车友张先生表示:“夜晚开车不能速度快,万一遇上因突发状况将车辆停在车道上还不打双闪的,那真是吓人啊。夜晚道路照明条件有限,你看它尾灯亮着,以为它在行驶中,结果靠近了才发现它是停着不动的,车速快了,就可能撞上去。”

开车右转,一个黑影一闪而过,然后就撞上了

囧指数:★★★★★

夜间行车,有时行人和非机动车也是“危险源”。对此,市民周先生深有感触。

“我那天开车在一个路口右转,刚好对面有一辆电动车抢绿灯左转,因为这个路段树木较多,夜晚的照明情况不是特别好,所以我只感觉嗖的一下有一个黑影闪过,还没反应过来就撞上了,所幸的是当时车速不快,没有出什么大问题。”周先生表示。

●老司机点评

董教练表示,夜间行车,遇到路口或居民区较多的路段一定要减速慢行,在必要时最好多按喇叭来提醒来往行人和非机动车。

“夜间行车,如果道路为单向三车道,最好在中间车道行驶,如果道路为单向双车道,最好在左侧车道行驶,这样即使路边有行人突然出现,司机也能有反应和避让的时间。另外,在道路较窄且照明情况不好的路段行驶时,司机要格外注意道路两旁

的行人,因为这种路段多是中间亮两边暗,有时候行人已经走到路边,司机也不容易发现。”董教练建议。

●大家来侃侃

市民何先生表示:“碰上道路两旁植被比较高又有路口的路段,司机要格外注意。经常会有行人贴着树边停下,你根本看不到他,但他冷不丁冲出来特别吓人。”

●防困利器:夜视系统

车辆驾驶辅助系统之一的夜视系统可谓是夜间行驶防黑影“小能手”。它能利用车辆前面的远红外摄像头,捕捉到车辆周边200米至300米范围内物体的热辐射,并通过图像的形式显示出来。

“夜视系统覆盖的范围远远超出了车辆远光灯的照射范围,而且不会受车辆大灯或LED灯影响。行人或非机动车不论是在明还是在暗,在夜视系统的图像中,他们总是最显眼的。”洛阳豫德宝4S店内训师苏世星表示。

远光灯迎面“袭”来,车碰上了石头

囧指数:★★★★☆

“晚上开车最怕那些乱用远光灯的司机了,这不,我就遇上这么一件郁闷的事儿。”市民陈先生告诉洛阳晚报记者,前几天晚上他开车走滨河北路,迎面开来的车不仅开着远光灯,会车的时候还不换近光灯,弄得他啥也看不清,结果他的车碰到了路边的石头。当时他感觉车头明显上扬,同时车底发出咯吱咯吱的响声。“我当时被吓出一身冷汗,不过还好除了爱车的底盘被划伤,没有出别的问题。”说起那晚的遭遇,陈先生仍心有余悸。

●老司机点评

“远光灯一直让司机们又爱又恨,爱它是因为它光线集中且亮度较大,可以照到更高更远的物体,恨它是因为如果使用不当很容易影响其他车辆正常行驶。不少事故就是因在会车时没有及时关闭远光灯,使得对面车辆的司机视线受影响而发生的。”进口大众试乘试驾专员郭晨龙表示。

郭晨龙建议大家夜间行车,如果行驶在照明条件不好的路段,在会车时,可以将远光灯切换至近光灯。“对于不懂‘车语’的司机来说,遇到对面车辆频繁切换灯光照射自己的情况,不免会觉得有些莫名其妙,其实他们是在提醒您,该关闭远光灯了。”郭晨龙说。

除了夜间行车不合理使

用远光灯,“幽灵车”也是很多司机的噩梦。何为“幽灵车”?其实就是夜间行车不开大灯的车辆。“车辆大灯的一大作用就是警示其他车辆,现在很多车辆的仪表盘都有背光灯自动开启功能,晚上明亮的路灯和清晰的自发光仪表盘常会给司机带来大灯已开的错觉。因此,大家在夜间行车前最好先观察一下车辆的仪表盘,看看大灯是否开启。”郭晨龙说。

●大家来侃侃

网友“晴朗的天”表示:“晚上开车,我还遇到过大灯坏了不修的。虽然他可能不觉得不方便,但是对面车辆的司机一看还以为是一辆摩托车呢。这要是遇上开车速度快的,后果不敢设想呀,所以车灯坏了咱还真得及时修。”

●防困利器:

远光灯辅助系统

不合理使用远光灯固然令人担忧,但在实际驾驶中,不断开启和关闭远光灯也会让许多新手司机感觉手忙脚乱。但是,如果您的车上有这个设备就不必再烦恼了,它就是远光灯辅助系统。

“这个系统能自动感知车辆周边的照明情况和对面车辆的灯光,在远光灯和近光灯之间自动切换,确保司机将精力集中于路况,无须思索采用何种照明方式。”郭晨龙表示。

囧事儿一

囧事儿三

囧事儿一