

# “一米大学生”想找份电话营销工作

后续报道

为照顾父母,她希望在洛阳工作。谁能帮她,请拨打本报热线**66778866**告知我们

□记者 王博东

12日,本报与央媒联动帮洛阳师院“一米大学生”海璐璐找工作。这一举措引来强烈关

注,远至东北的企业近有咱洛阳家门口的公司,大家都来电想帮这名励志女孩儿找到一份工作。但海璐璐在听到提供的岗位时,无奈表露了自己的心

声,“谢谢各位关心我的企业家,我希望能再在洛阳找份电话营销的工作,还能照顾家人”。您能帮她实现这个愿望吗?

## 大伙儿都在帮她找工作,她目前还没遇到称心的

当天,《人民日报》再度发文称“十余家企业有意录用海璐璐”。报道中,洛阳市教育局局长、党组书记侯超英说,海璐璐作为一名残疾高校毕业生,自强不息的奋斗精神十分可嘉。侯超英还倡议,社会各界应多鼓励海璐璐,尽量提供多方面的支持和帮助,用人单位要一视同仁,尽可能为她提供适合的工作岗位。

“这段时间,我接到很多电话,一些热心企业看到你们的报道后,直接联系了学校表示愿意给我提供工作岗位。”海璐璐说,刚毕业就有这么多突如其来的工作,一些企业甚至提供丰厚的待遇,这让她有种被幸福包围的感觉。这两天,陶瓷设计艺术大师、洛阳三彩艺术博物馆馆长郭爱祥和拨打本报记者电话,称公司的工作室愿为海璐璐提供

一个设计类的岗位。记者将这一消息告知海璐璐,但她婉言谢绝了。“谢谢郭老师的好意,我虽然学过设计,但是自知设计能力有所欠缺,并非自己的强项。”洛阳晚报记者了解到,海璐璐近期接到大量的电话,远有东北的企业,近有洛阳家门口的公司,都愿意为这名励志女孩儿提供工作岗位。但目前,她还未遇到称心的。

## 她想找份洛阳本地的电话营销工作,这样方便照顾父母

海璐璐告诉洛阳晚报记者,她这两天也到市区的几家公司面试了,有一家单位提供的电话营销工作她觉得很不错,但目前并没有确定。“我很珍惜每个企业提供的工作岗位,对大家的帮助也

心存感激,毕竟这是我的第一份工作,我要找适合自己的。”海璐璐说,因为之前有从事电话营销的经历,所以对自己比较有信心,“我想找份本地的电话营销工作,这样离家近,方便照顾父母”。

如果您的公司或企业有适合海璐璐的岗位,并愿意为这个励志女孩儿提供一个展示自己的平台,请拨打洛阳晚报热线 66778866 或登陆新浪、腾讯微博私信@洛阳晚报告知我们。

# 形式活泼讲故事 党建宣传动人心

□记者 丁立

近日,在吉利区大庆路办事处河阳新村社区举行的一场“党员的故事”主题党课兼党建观摩课,让社区党员听了一上午也没有倦怠的情绪。首先上台讲述故事的是河阳社区的5名党员。王淑莲、郑昭、赵武亮、席志刚、乔唤昭讲述的都是身边普通的党员故事——他们中有下岗后自主创业的党员,有半路组

合把家庭经营得温馨和谐的党员夫妻,还有服务河阳新村社区的党员志愿者服务队……大屏幕上同步播出相关的幻灯片和配乐视频,听众们听得津津有味,等到结束时,听众席爆发出热烈的掌声。一名听众告诉记者:“今天的这些党员故事一点也不虚,和我们的生活息息相关,我都被感动了。”大庆路办事处康乐社区、河阳新村社区和开元社区等社区的党员也纷

纷上台参与现场互动和交流,气氛十分热烈。河阳新村社区的一名负责人说,该社区的党员文化素质、理论水平相对较高,由于一些人工作和生活并不稳定,如在该社区的党员中,80%是与单位协议解除劳动合同的职工,有些是尚未就业的退伍军人和大学毕业生,他们的思想状况因此比较复杂,采取这种喜闻乐见的党课形式有利于社区党员思想交流。

## 打车补贴再度悄然开战:滴滴送红包 快的返券 能省出冰棍或烩面钱

□记者 王博东

“你知道不知道,快的打车开始返券了,不过这次不直接返,而是在打车后的第二天随机返券,下次用代金券抵扣乘车费用,听说最高能返10块钱,没原来的多,但也能吃一碗烩面。”11日晚,记者一上车,出租车司机张师傅就急忙告知记者这个消息。

【体验】用快的打车16.5元随机返了1元代金券 够买个冰棍

11日晚,洛阳晚报记者使用快的打车软件,从市政府旁到西工区新都汇附近,加上燃油附加费,共支付16.5元。下车前,司机张师傅告知记者“明天软件就会通知返券”。12日早,记者打开快的软件,仅获得了一张1元代金券。

记者了解到,自6月11日零时起,快的在全国范围内推出打车返代金券活动,乘客每次使用快的软件成功打车并完成在线支付,都将随机获得1元至10元不等的打车代金券,可以在下次打车支付时直接抵扣车费。本次打车返代金券活动将持续一周时间,返的打车代金券有效期为7天。除此之外,快的打车还称每天将抽取一定数量的幸运用户,赠送大额礼包。就在本月初,另一个打车软件巨头滴滴打车曾启动

打车送红包活动,这两天送红包活动截止,紧接着又宣布6月12日到14日3天,滴滴打车用户可免费领取3元红包,用于在500彩票网购买体育彩票。有市民问,难道两大打车软件又开始了返钱大战? 【说法】烧钱抢客户或不再有 更多市民使用软件打车

5月17日,两家打车软件曾同时宣布停止对乘车用户补贴,但是,近20多天,记者曾多次在赶往突发现场时乘坐出租车,发现大多数司机还在坚持使用打车软件,很多司机也反映,使用打车软件的市民人数没有下降,反而呈上升趋势。司机耿师傅说,有了打车软件,他的出租车空跑时间少了,车辆利用率更高,收益也高于以往。“打车软件给我带来太多的方便,举个简单的例子,下雨的时候用打车软件叫车是极其方便的。”市民孙女士说,虽然现在打车软件补贴相比以前少了,但不管有没有补贴她都不会放弃使用打车软件。“使用打车软件的人群已经比较固定了,两个打车软件也不可能再像以往那样单纯烧钱吸引用户。”市民韩先生说,虽然少了补贴,但是有了返券活动,还能够有一些指定的商家享受打折或减价购物,也算是在吸引客户。

