



九都路智能交通升级改造项目进入后台系统对接调试阶段，电子诱导屏直播路况为您“导航”、信号灯自动调配时间……

来看看九都路智能交通系统有多“能”



□记者 牛鹏远/文 杜武/图

目前，九都路智能交通升级改造项目已进入后台系统对接调试阶段。其设计的电子诱导屏可直播路况，信号灯会自动调配时间，电子警察可对公交专用车道实时抓拍，保障公交先行，这些措施有望解决九都路拥堵难题。

智能交通系统有哪些智能之处？如何助力道路交通保通工作？昨日，洛阳晚报记者采访了智能交通系统研发机构相关人员。

转变：治堵不能单靠修路，智能交通更有效

道路拥堵时，人们经常会看到这样的画面：一个路口四周有不少交警——打手势、吹哨子、电台沟通、往返奔走……交警部门疏导拥堵道路，往往要投入大量人力。

眼下，这一状况有望得到缓解。目前，九都路智能交通升级改造项目已进入后台系统对接调试阶段，投入使用后，它有望让九都路不再“久堵”，交警高峰时期的疏导指挥，也将变得游刃有余。

河南中兴网信科技有限公司副总经理郎海说，道路拥堵是每个城市都会面临的难题，仅靠兴修道路来解决车路间的矛盾不现实。有机构研究发现，道路拥堵并不是时刻都在发生，即便是高峰期，也有一些路段相对通畅。如果有高效的信息引导，充分利用道路交通资源，解决拥堵问题并不难，这就衍生了智能交通的概念。

郎海介绍，智能交通，说白了就是让道路更通畅，它通过先进的信息、数据传输，电子传感等技术，建立实时、准确、高效的电子交通管理系统，对整个城市路网资源进行合理配置和管理，增强道路通行能力，缓解交通拥堵，提高城市交通管理水平。

揭秘：智能交通系统，到底有多“能”

昨日，九都路智能交通升级改造项目进入收尾阶段，路面硬件设备已基本安装到位，后台系统正在对接调试。郎海介绍，九都路智能交通系统可分为五大系统，它们各显神通，相互配合，会让在九都路行车的驾车者感觉更顺畅。

交通诱导系统：现场直播路况为您“导航”

开车出行，最怕遇到堵车。这时您肯定想：早知道堵车，就提前绕行了。别急，交通诱导系统能让您“未卜先知”，提前避开拥堵路段。

郎海说，九都路沿线将安装多块电子诱导屏，设置在红绿灯路口前方，其和后台的计算机联网，可对整条九都路的交通情况现场直播，并提供最优路径引导。当前方路段发生堵车或交通事故时，交警部门通过电子诱导屏，显示附近道路的地图，用红色标出拥堵路段，绿色标出畅通路段，提醒过往车辆提前绕行。

信号智能控制系统：让红绿灯“收放自如”

上下班高峰时遇到“大堵车”，特别是在十字路口，南北路上的汽车可能排成长龙，东西路却少有车辆通行。面对定时“机械运动”的红绿灯，驾驶人只能干着急，或等交警到现场疏导。信号智能控制系统，能让红绿灯做到“收放自如”。

如何让红绿灯起到像人工现场疏导一样的作用？郎海将它称为“信号灯自适应配时”，埋在地下传感器将收集到的车流量信息，通过后台计算机传输给信号智能控制系统，该系统可自动判断周边路段车流量，据此自动调节红绿灯时长，若东西方向车辆较多，绿灯时间则自动延长；南北方向车辆较少，绿灯时间则自动缩短。

此外，信号智能控制系统还可实现远程操控，交警部门可在控制室内通过实时监控画面，远程对红绿灯进行调整，减少一线交警的工作量。

车流量监测系统：为交通科学决策提供数据支撑

“车流量监测系统作用很关键，电子诱导屏和信号灯自动调配时间都要靠它提供数据。”郎海说，九都路改造期间，他们已将电子传感器装置在每个路口的路面下方。当车辆通过路口时，信息会被地下传感器收集，形成数据传输到后台计算机。

郎海说，通过地下传感器统计的数据，可分析出该路段的车辆通行规律，为交通部门进行道路改造、交通调整提供科学的决策依据。

电子警察系统：抓拍交通违法行为“快又准”

郎海说，新研发的电子警察系统和之前的电子眼最大的区别在于，它综合了之前的电子眼和路面卡口系统的作用。

红灯时，若车辆强行通过停止线，电子警察系统将对其精准抓拍，并将车辆信息及时记录上传，让闯红灯车辆无处遁形。

电子警察系统和地下传感器相连，绿灯时，它还能对通过九都路的车辆进行抓拍，记录并上传车辆号牌信息，若该车辆涉案，公安部门也能及时发现，有效提高相关案件的侦办效率。

“电子警察系统还能保障公交优先通行。”郎海说，九都路设有公交专用道，其他社会车辆在规定时间内禁止占用。电子警察系统将我市所有公交车号牌信息提前录入，一旦有社会车辆占用公交车道，电子警察将对其及时抓拍，并自动筛选号牌信息，为公交车道专车专用提供保障。



电子诱导屏可实时显示周边路段交通状况

双回路波分复用光传输系统：智能交通持续运作的“后勤部长”

有读者会问：智能交通系统是依靠光缆传输信号运行的，一旦光缆遭到破坏，会不会导致九都路全线电子设备瘫痪？

郎海说，这种担心没有必要。双回路波分复用光传输系统是整个九都路智能交通系统的“后勤部长”，“双回路”顾名思义就是两条传输线路，一旦其中一条光缆被意外切断，另一条光缆将自动切换工作，不影响整个系统的正常运行。

郎海介绍，除以上5个系统外，该公司还设计有制高点监控系统，将高清摄像机安装在高层建筑上，能更加直观地监控整个路段的通行情况。

