



申遗

洛阳双喜临门“开元壹号”之约 “牡丹使者”重走丝绸之路第二季即将启程



西牵丝绸之路,东连大运河

一座城,双申遗

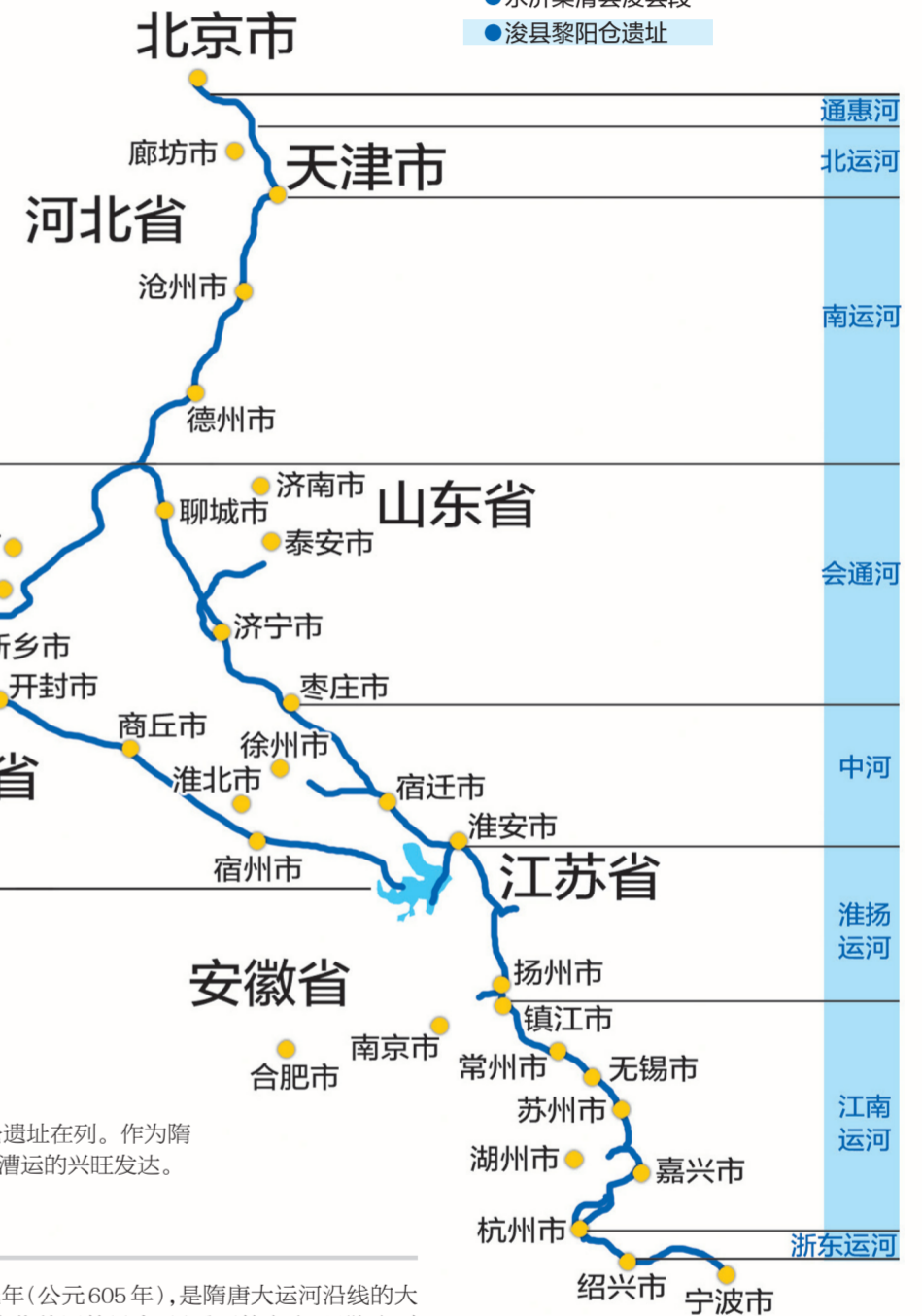
大运河,洛阳是隋唐时期的核心;丝绸之路,洛阳是重要的东方起点。在大运河和丝绸之路双双入选世界文化遗产的时候,洛阳作为两者的交会点,显得尤为耀眼。

大运河遗产类型丰富,目前保存下来的与大运河相关的遗存总数已超过1100处。最终列入申遗范围的大运河遗产分布在中国2个直辖市,6个省,25个地级市。申报的系列遗产包括河道遗产27段,总长度1011公里,相关遗产共计58处。洛阳含嘉仓遗址和回洛仓遗址名列其中。

“丝绸之路:起始段和天山廊道的路网”是跨国系列文化遗产,线路跨度近5000公里,沿线包括中心城镇遗迹、商贸城市、交通遗迹、宗教遗迹和关联遗迹等5类代表性遗迹共33处。中国境内有22处考古遗址、古建筑等遗迹,哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦境内各有8处和13处遗迹。我市的汉魏洛阳城遗址、隋唐洛阳城定鼎门遗址、新安汉函谷关遗址榜上有名。

大运河58处遗产点涉及河南7处

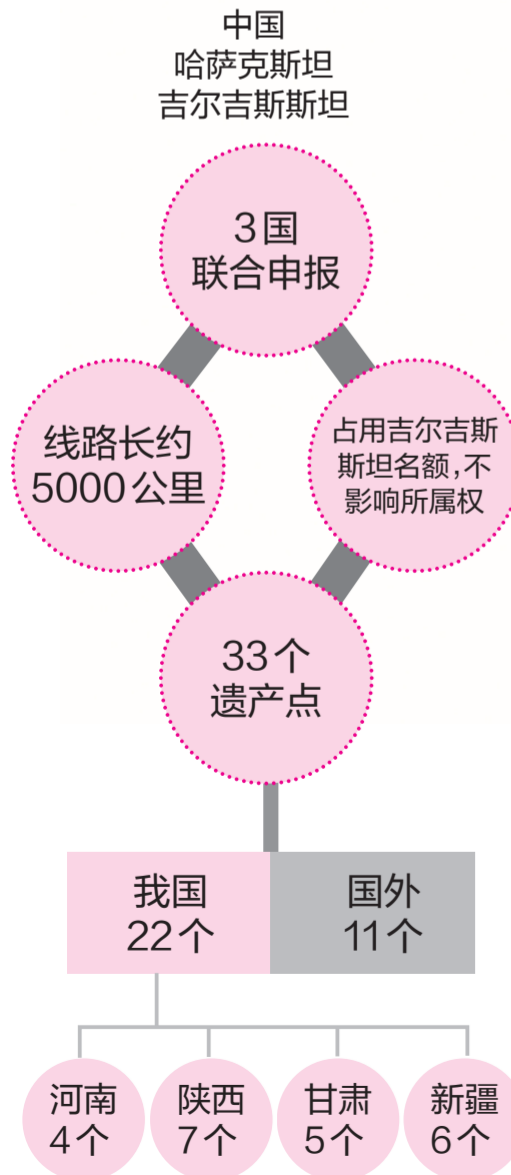
- 洛阳含嘉仓遗址
- 洛阳回洛仓遗址
- 通济渠郑州段
- 通济渠商丘南关段
- 通济渠商丘夏邑段
- 永济渠滑县浚县段
- 浚县黎阳仓遗址



第38届世界遗产大会“丝绸之路:起始段和天山廊道的路网”申遗项目

河南“一城一门一关一道”丝路东端的4颗文化宝石

随着丝绸之路跨国申遗成功,河南的“一城一门一关一道”4处遗址点跻身新的世界文化遗产之列。这4处遗址点突出反映了丝绸之路河南段遗产的特点和价值。特别是汉唐时期,洛阳长期作为丝绸之路的东方起点,为丝绸之路的开辟、发展、繁荣做出了突出贡献。



■ 崤函古道石壕段遗址

崤函古道是东京洛阳至西京长安进入古陕州崤山地段道路的总称,是中原通关中、达西域的咽喉要道,也是丝绸之路的干线路段。现存的崤函古道石壕段遗址位于陕县硤石乡车壕村东南800米处的金银山麓,呈西北东南走向,全长约230米。



■ 隋唐洛阳城定鼎门遗址

隋唐洛阳城定鼎门遗址是公元7世纪至10世纪丝绸之路东方起点城市洛阳城南入口及街区遗址,位于隋唐洛阳城遗址南区,是丝绸之路鼎盛时期东方起点城市洛阳城的代表性遗存。遗址位于洛阳市洛龙区,遗产区面积100.29公顷,主要遗存包括定鼎门门址、城墙遗址、天街遗址、里坊遗址、水系遗址等,考古人员在定鼎门遗址前还发现有骆驼蹄印等。



■ 汉魏洛阳城遗址

汉魏洛阳城遗址是公元1世纪至6世纪丝绸之路的东方起点,是东汉、曹魏、西晋、北魏四朝原址沿用的都城遗址。遗址西距洛阳市区约15公里,现存格局及遗迹以北魏时期为主,同时分布的有西晋、曹魏、东汉以及更早时期的遗存。遗存主要包括东汉至北魏时期的城址(北魏内城)及宫城城墙、城门、城壕、道路、水系、建筑遗址(包括宫殿、衙署、寺院、仓库等)、手工遗址等。



■ 新安汉函谷关遗址

汉函谷关是两京(长安、洛阳)故道上的一处重要建筑。自汉代起,汉函谷关作为由洛阳出发西行的第一门户,成为两京之间的重要通道,是丝绸之路沿线保存至今不多见的古代关隘遗址。汉函谷关遗址位于新安县城东500米处的东关村,现存关楼是1923年重修的。两千多年来,汉函谷关曾多次修缮,有不同时期的砖石、瓦当等遗物为证。

运河古道 天下粮仓

大运河成功申报世界文化遗产,我市的含嘉仓遗址和回洛仓遗址在列。作为隋唐大运河沿线的重要粮仓,它们有力地见证了隋唐时期中国南北漕运的兴旺发达。



■ 含嘉仓遗址

含嘉仓建于隋大业元年(公元605年),是隋唐大运河沿线的大型国家性漕仓之一,也是唐代使用的最大、最重要的官仓,是隋唐时期中国南北漕运发达的见证。遗址位于隋唐洛阳城宫城外东北隅、隋唐洛阳城东城之北,即今洛阳市老城区北关一带。仓城呈长方形,东西宽615米,南北长725米,总面积约43万平方米。



■ 回洛仓遗址

回洛仓位于隋唐洛阳城东北角外,是隋代大运河沿线的大型国家漕运官仓,在整个大运河运转过程中起着中转站和储备库的作用。仓城遗址位于今洛阳市邙山麓瀍河东岸小李村西一带,西部紧邻瀍河,往南直达通济渠,水运条件十分便利。

回洛仓始建于隋大业元年(公元605年),毁于隋末农民战争,沿用时间较短,之后逐渐荒废埋于地下,从2004年发现至今经过多次勘探发掘。目前已回洛仓城呈长方形,东西长1140米,南北宽355米。

