

河洛评谭

□本报新闻观察员 洛谭

■新华时评

新华社记者 柳丝



马寺钟声

说起丝绸之路和大运河的申遗,许多洛阳人有个共同的感受——既心酸,又骄傲。

申遗梦圆欢庆之时 当有不负青史之志

一波三折的丝绸之路和大运河申遗,终于在昨天下午一锤定音。

消息传来,古都洛阳一片欢腾。关注申遗的人们纷纷奔走相告,传递着这令人振奋的喜悦。

这一刻,于我们来说,有喜悦与幸福,更有被认可后的自信与昂扬。

心酸!因为提起大运河,总会有人困惑:大运河,不就是京杭大运河吗?从杭州到北京,有洛阳什么事?

心酸!因为提起丝绸之路,许多外地朋友质疑:丝路不是从陕西出发的吗?跟洛阳有啥关系?

这些话,怎能不让人酸楚?!因为,丝路,于洛阳,从始至终都是一条代表光荣与梦想的路;大运河,更是让洛阳人最为之骄傲的字眼。

历史上的洛阳,曾长期作为汉唐都城所在地,是丝绸之路的重要载体和源头。班超出使西域,让一度中断的丝路重新恢复繁荣;今天,在隋唐城定鼎门遗址中,仍保留踏着漫漫黄沙远赴洛阳的骆驼蹄印;若走进汉魏洛阳城遗址,满目的断壁残垣无不向你诉说着,一

千多年前,这里,曾是波斯人最活跃的所在。

大运河和洛阳的关系又何尝不是如此呢?隋大业元年(公元605年),隋炀帝“发河南诸郡男女百余万,开通济渠,自西苑引谷、洛水达于河,自板渚引河通于淮”,随后永济渠得以开通,江南运河得以重修。至此,以东都洛阳为中心,北达涿郡,南至余杭,总长2000多公里南北大运河正式形成。这条南北大动脉沟通了海河、黄河、淮河、长江、钱塘江五大水系,形成了以洛阳为中心,向东北、东南辐射的水运网。

然而,滚滚向前的历史车轮,走得是那样快,让人容易忘记它最初的辙印。

于是,在最初确定丝路申遗序列的时候,名单中并没有洛阳;在大运河最初的申遗名单中,同样没有洛阳。

这样的结果,让洛阳人心有不甘。怎么办?凭着扎实的努力,洛阳向世界发出自己的声音!因为我们坚信:青史可鉴,洛阳是丝绸之路的东方起点,而且重要起点;自始至终,大运河的开凿和洛阳都是密不可分,至今仍保留在洛阳

城中的含嘉仓和回洛仓就是明证。

开展一系列大遗址保护工程,完善各种保护条例,组织“重走丝绸之路”为洛阳申遗呐喊助威……最终,丝绸之路申遗的名单中,有了洛阳;大运河申遗的名单中,也有了洛阳。

十年丝路申遗,八年大运河申遗,换得世界遗产大会上最铿锵有力的肯定!

一朝梦圆,当思来之不易。我们该更加珍惜这千载难逢的机会,增加与大运河、丝绸之路沿线各城市、国家的联系,由此为洛阳的文化旅游产业赢得新一轮发展。

一朝梦圆,我们更应知未来之路艰辛。当前,“丝绸之路经济带”“丝绸之路文化产业带”呼声很高,作为丝绸之路起点之一的洛阳,如何抓住机会发挥自身优势,积极参与其中?机会难得、刻不容缓。这既需要社会各界齐心协力,更需要相关政府部门抓住机会、创造条件,让洛阳的经济、文化发展早日搭上“丝路快车”。

一朝申遗梦圆,惟愿洛阳且行且珍惜。

□本报新闻观察员 洛谭

说谁“老实”,是否定还是肯定?是钦佩还是嘲笑?是赞许还是揶揄?

可敬的“憨”老头儿

这几天,小人物王月申成了大红人。

他是街谈巷议的焦点,他是央视新闻的主角,他是微博话题的头条,他是登上人民网首页的“洛阳诚信老爹”。

乡亲想哭,读者叫好,全国点赞——一个72岁的老头儿究竟有着怎样的魔力,才能散发出如此震撼人心的正能量?

代儿还债20年,为了儿子也为了他人,为了良心也为了尊严,为了心愿也为了承诺,王月申硬是靠自己那双皴裂的大手,还清了于他而言已是惊人且本不必还的债务,怎不令人动容!

网友们说,这是一个心地善良的老头儿,一个耿直不屈的老头儿,更是一位实诚得有些“憨”的老头儿。

的确,他不会“耍赖”:很多人都已忘却多年的一茬事儿,他放在心上20多年;很多人不忍心要的钱,他非给不中。他也不会“算计”:20年前的小麦麸皮,他不按如今已经贬值的价格来算;多出的零钱,他一块钱也不肯少,硬塞到别人手里……

欠钱不还“心里有亏欠”,还完钱“睡得很踏实”——老人的想法、做法、说法,恰体现了一种于今似乎有些格格不入的性格特质:老实。

老实?哦。哦?说谁“老实”,是否定还是肯定?是钦佩还是嘲笑?是赞许还是揶揄?这个词,能确定还是在褒扬一个人吗?

不可否认,社会上爱耍“聪明”的人很多,闪转腾挪、尔虞我诈、颠倒是非,是一些“聪明人”引以为傲的“能耐”。在不少情况下,守规矩的人吃亏,钻营取巧的人沾光;敢说真话的人吃亏,巧言令色的人沾光……

但我们永远不该忘记,世界上最聪明的人,恰是最老实的人。因为,只有老实人才能经得起时间的考验,终获他人的尊敬和内心的安宁——也许会迟到一些,但终将来临。

因此,在身边圆滑世故中不自我失守,老实做事,实诚做人,不虚假,不遮掩,依本心而活,人自然就踏实,心自然就满足。这,无疑是我们应当从王月申老人身上学到的东西。

申遗,用文化连通世界

驼铃古道,大漠孤烟;千里长河,漕运粮盐。

一段路,一条河,两条承载着文明和历史记忆的大动脉,22日成功被列入联合国教科文组织世界遗产名录。

世界遗产属于全人类,而不为某个国家所独有。

“丝绸之路”连接了两个文明——东亚古老的华夏文明和中亚历史悠久的区域性文明;见证了亚欧大陆经济、文化、社会发展之间的交流;促进了佛教、摩尼教等宗教在古代中国和中亚等地区的传播。

联合国教科文组织的考察报告说,作为连接东西方世界的第一条道路,“丝绸之路”不仅运输货物,还被赋予了精神认同性。通过“丝绸之路”,技术得到了传播,思想得到了交融,东西方第一次如此大范围进行交流,增进了彼此的友谊和理解。

而从历史深处流出的“大运河”,打通了文明水路,也促进了国内各民族以及中国与邻近国家和地区人民之间的文化交流,逐渐形成了大运河的精神内涵——城市与自然、人与自然、人与人之

间和谐共处,对人类文明发展产生了重大影响。

联合国教科文组织总干事伊琳娜·博科娃曾说,文化遗产是跨越地域、种族和民族,联系人类心灵的纽带,是一种和平的力量。诚然,申遗本身就是文化在世界范围内继承和传播的有力实践。

此次跨国申遗成功,超越了语言、体制、机制等差异,不仅让世界看到了中国同他国文化认同、包容、开放、协作的态度,更是世界遗产文化精神的体现。这在中国是首次,在世界申遗史上也是一种创新。一路一河打开了交流的通道,各文明发展不再孤立,正是世界遗产评选所倡导的多元文化认同和国际合作。

如今,中国提出了建设“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的重要构想,中国与欧亚乃至世界各国再不需要张望等待,而能够直接进行务实合作。

继承了世界文化遗产精神的新大陆,从文化认同中走出的新水路,更需要带着跨文化交流、沟通的使命,用文化带动经济贸易,用文化构建国家形象,用文化连通世界。

龙门e站

别让自家的门,堵了邻居的心



绘图 雅琦

自从邻居将开发商统一安装的内开门改为外开后,洛龙区居民田女士心里就“堵”上了。她认为,两家大门离得近,内开改外开可能碰到孩子;邻居说,改是出于消防安全考虑。网友问:改自家的大门,到底谁说了算?

大门朝哪儿开,问题不大?@猫的嫁衣可不这么想:我曾被忽然打开的外开门一下“撂倒”,滚下楼梯好几层,幸亏我耐摔。@一页西国深有同感:对于门里的人来说是小事,但对门外的人而言,就是安全问题了。

改个门,自己说了算不算?@starloveleaf21说:门里是自个儿家,门外可就是大家的地盘儿,邻居们当然有权过问。@白小宁你好可爱:既然之前门统一内开,那么改装门也应及时

通知物业,以便作好协调。

邻居说这是出于消防安全考虑,也并非没道理。@赫赫要呵呵向大家解释:外开门在发生火灾时,方便推门就跑。但在@lvming看来,做法有些自私:自己是方便了,但门如朝楼梯开,会阻挡楼上人疏散;如果一层三户,推开的门则可能堵住了邻居逃生的路。

一个社区、一栋楼、两户人家,范围有大小,但都该讲个规矩。@_千山寒_:小事情反映大问题,这只是装修乱象的“冰山一角”;买个房子不是小事情,成为邻居也是缘分,可别让小事影响相处的心情。@我把青春献给妳认为,至少应该提前告知,以表尊重;远亲不如近邻,别打开了自家的门,却堵了邻居的心。(春兴 王斌)