

# 并线辅助系统、360度电子车身影像、侧视摄像机系统 读懂后视镜的秘密 消除行车盲区

□记者 李雨璐 文/图

近日,在杭州绕城高速公路上发生了一起恶性交通事故,事故造成一人死亡。该事故引发不少网友的广泛关注。而一段关于此次事故的15秒左右监控视频也在社交媒体上广泛传播。根据监控视频画面分析,在此次事故中,小轿车因错过路口而强行并线是导致事故发生的主因,不少网友分析,这可能与驾驶员在匆忙并线过程中未仔细观察侧后视镜或因侧后视镜存在盲区导致误判有关。

如果在类似情况下,车辆能及时对驾驶员发出警告,提醒潜在危险或许惨剧就不会发生。其实,如今车辆上的后视镜通过“苦练内功”,功能被不断扩大,盲区也越来越小,它配合其他智能系统也为行车安全提供了有力的保障。那么,后视镜里究竟蕴含着哪些奥秘呢?近日,记者邀请多名业内人士为您一一讲解。

## 1 苦练内功:扩大视野

作为车辆的左右“眼”,侧后视镜的基本功用就是便于驾驶员观察车辆两侧的来车情况。侧后视镜的视野越大,驾驶员在并线、超车、转弯、倒车时的安全系数就越高。

那么,车辆侧后视镜是如何苦练扩大视野这项内功的呢?我们一起来看看吧。

### 招式 双曲率侧后视镜

优点:有了它,路面情况显示范围更大了  
推荐指数:★★★★☆

“要扩大侧后视镜的视野范围,最简单的方法就是加大侧后视镜的面积。镜面越大,视野自然也就越大。这在一些SUV车型上很常见。”我市某品牌4S店讲师张星表示,但增大侧后视镜的面积也不是万能的,对于个头较小的轿车来说,侧后视镜太大会使车辆整体显得不协调,同时也会影响驾驶员观察侧前方路况。因此,双曲率侧后视镜就应运而生了。

他表示,双曲率侧后视镜是由一面凸透镜和一面平光镜组成,凸透镜位于车辆外侧,用来扩大侧后视镜的视野范围。

“曲率变大会导致视觉失真,所以厂商会出于安全考虑在镜面上画有标示线,提醒驾驶员注意失真现象。一般来说,在两车相距3米的情况下,普通侧后视镜中后车图像基本占到前车侧后视镜的全部,而在大曲率侧后视镜中,后车所占比例略大于1/2;在两车相距5米的情况下,普通侧后视镜中后车图像基本占到了前车侧后视镜的2/3,而在大曲率侧后视镜中,其所占比例还不到1/2。”洛阳豫德宝4S店销售经理杨超表示,“这也有效减小了驾驶员的视野盲区。”

为了扫除行车盲区,杨超也建议大家,在变道时,最好能用左右侧后视镜和中央后视镜三镜同时观察路面。“很多新手不习惯用中央后视镜来观察后方路面情况,其实观察三镜是扫除盲区的最好方法。”



双曲率侧后视镜

## 2

在驾驶过程中,由于车身设计的缘故,侧后视镜提供给我们视觉范围总会存在一些盲区。而对

于多数新手来说,频繁观察后视镜也成为行车中的负担。

这时,车辆上的智能安全系

统就为我们提供360度保护,那么,这些安全系统到底有哪些绝技呢?我们一起来看看吧。

### 招式一 侧视摄像机系统

优点:转弯、出路口前,它能替我环顾四周

推荐指数:★★★★☆

转弯或出路口时,突然冲出的行人与非机动车辆通常让新手司机手忙脚乱,如果开的是

大车头的车型,那么司机因为视觉盲区引发危险的概率也会增加。

“像宝马很多车型的车头就很大,在转弯或出路口时,往往车头已经出去老长了,司机还不能准确地观察到车辆左右两边的实际情况,这就很容易发生

危险。因此,宝马很多车型上都配备有侧视摄像机系统,它可将车头左右两端摄像头所收集的实际路况信息以图像的形式显示在车内的电子显示屏上。即使在盲区较大的出口处,也能清楚观察到周围人的情况。”杨超表示。

### 招式二 360度电子车身影像



优点:倒车、泊车,前后左右尽在掌握

推荐指数:★★★★☆

电子车身影像系统(左图),想必大家并不陌生,现在很多车型也都配备了。但这种系统最大可以做到360度全方位无盲区监控,您知道吗?有了它,您只需要坐在车

内,就能通过电子显示屏将车身四周的环境一览无余。

“以进口大众的全景摄像模式为例,该系统能通过车身四周的多个摄像头对车辆周边环境进行无盲区的全方位监控,然后将监控到的实时画面经过处理拼接后显示在驾驶室内的电子显示屏上。”进口大众内训师郭晨龙介绍,“这将大幅增强泊车、倒车时的安全性。”

### 招式三 并线辅助系统

优点:超车、并线有盲区,我也不怕

推荐指数:★★★★★

车辆超车、并线时,车辆右侧的盲区令不少新手感到头疼,如果您的爱车上有了并线辅助系统,就无须再担心了。

“并线辅助系统会通过侧后视镜警示灯或震动方向盘等方

式,对驾驶员做出提醒。”郭晨龙表示,这种系统能通过雷达探测后方车辆,当发现超车、并线存在风险时,它将自动提醒驾驶员。

他表示,由于生产厂家不同,这套系统在每款车型上的叫法也略有不同,但其工作原理大致一样。以奥迪为例,其带有的侧向辅助系统能通过安装在后保险杠两侧的两个雷达来辨识后

侧车辆的当前位置、速度以及移动方向。

“当车速超过60公里时,系统会开始介入,并对车辆后方及侧面50米范围内的道路状况进行监控。”郭晨龙表示,若存在风险,其对应方向的侧后视镜警示灯就会亮起。如果驾驶员仍要打开转向灯试图超车或并线,侧后视镜上的警示灯会增加亮度并闪烁,再次提醒驾驶员。