

山西太兴铁路被指偷工减料

# 泥巴糊的涵洞，连豆腐渣都不如

□据《经济参考报》

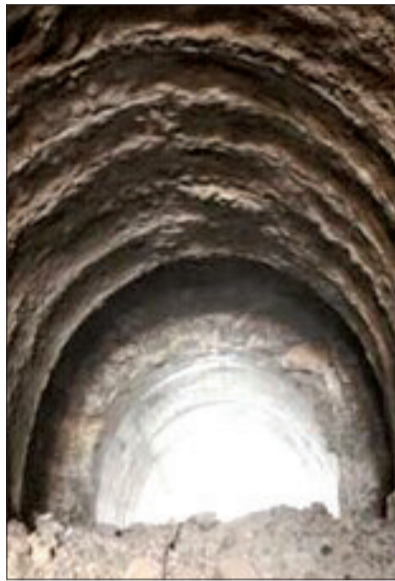
总投资87亿元、穿越晋西黄土高原和吕梁山山地的太原至兴县铁路(以下简称太兴铁路)工程,平均每公里需要建设6个涵洞,涵洞的关键部位台背本应采用优良材料填筑,却被大量就地取材的黄土所替代。根据施工者贾某的爆料,《经济参考报》记者调查发现,这条正在建设的铁路潜藏的质量问题令人惊心,连施工者贾某都直言“常被恶梦惊醒”。

太兴铁路是山西省、原铁道部2008年共同确定的重点建设项目,于2009年7月开工建设,目前路基、桥涵等工程已基本完工。今年开始铺轨,年底建成投入运营。

太兴铁路业主单位为山西太兴铁路有限责任公司,施工单位由中铁十二局等单位组成。

2010年,山西临汾人士、建筑工程承包商贾某从中铁十二局三公司太兴铁路项目部承包了太兴铁路19个涵洞、7座桥的台背回填工程。今年6月中旬,贾某实名向《经济参考报》爆料称,按照铁路施工规范,桥、涵洞的台背应采用抗水侵蚀性好、质量优良的A、B组料回填,但为了节省工程成本,中铁十二局项目经理李有生要求直接使用路基挖出的废弃土料填筑。

贾某表示,回填一处涵洞或桥梁



涵洞被用大量黄土填筑(网络图片)

台背,一般需要使用3000至5000立方米A组料,但项目部实际上只用200立方米左右A组料,用于应付工程监理,绝大部分回填材料就地取材,以路堤挖土方产生的黄土替代。“这些黄土一过水就成泥浆糊状,稍微被冲刷就有一条沟。我们也知道用这个东西不合规,但项目部提供的回填材料就是黄土。”

贾某说:“泥巴糊的涵洞,连豆腐渣都不如,会出大问题。我经常梦见涵洞塌了,火车脱轨翻车,被恶梦惊醒。”

从贵州到重庆,租住在不足10平方米的小房间里只为等孩子离世后,能捐献器官帮帮他人

## 他在等 等待病痛结束 他们在等 等待儿子“重生”



▲ 病重的狗狗瘫软在妈妈的背上

▲ 夫妻俩尽力照顾狗狗,希望能多享受一些父母的爱(网络图片)

□据 新华网

重庆市沙坪坝区新桥正街的僻壤小巷里有不少旅馆,这里,一间不足10平方米阴暗潮湿的小房间,只能容纳一家人蜗居,他们多是来自偏远区县或者市外的求医者。邱培亮一家就是其中之一。

4年前:邱培亮的儿子出世,长得白白净净;两个月前:儿子被查出患脑干胶质瘤,无法医治;半月前:一家人从贵州省六盘水市来到重庆市,等待儿子死亡后捐赠遗体器官……

在旁人眼里,邱培亮曾是一个幸

福的人——娶到一个比自己小10岁的娇妻,4年前喜得儿子,取了小名叫狗狗。白净乖巧、聪明伶俐的狗狗是家里的独苗,然而,没想到孩子竟患了不治之症。

在四方求医无果后,今年5月27日,邱培亮和妻子何成琴在中国人体器官捐献登记表上,给孩子做了全部器官无偿捐献的登记,希望通过这种方式让孩子活在这个世界上。

“与其烂在土里,不如帮帮别人。”每次说出这句话,邱培亮这个38岁的黝黑男人,就会哭得像个孩子。

### 相关链接

#### 天津一对双胞胎婴儿捐献器官

□据 新华网

一对小小的姊妹花,命运多舛。6月12日和17日,两个幼小的生命先后离开,她们捐献出的1个肝脏和4个肾脏已经被移植到他人的身体里,留下了永恒的人间大爱。

5月,天津市民谢先生迎来了自己一对可爱的双胞胎女儿的降生。他早早就给孩子起好了名字:小欣、

小瞳。但令人遗憾的是,由于早产,两个孩子均患有先天性疾病。时间一天天过去,孩子的病情每况愈下。作为医务工作者的谢先生在详细咨询并同妻子认真商量后,做出了一个艰难而伟大的决定:如果孩子的病彻底无法治愈,他们愿意捐献孩子的可用器官,去帮助那些挣扎在病痛中的人,孩子也算没白来这个世界一回。

**洛阳人看 洛阳手机报**

洛阳手机报

1. 权威、专业、及时、准确,洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造,萃取本地、国内、国际新闻资讯,时尚实用,服务贴心。
2. 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富,总量占到了60%以上。

**定制方法:**

移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。  
联通用户发送短信712到10655885订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。