

## 车·互动

## 选车真经

如果您有购车需求,请将您的姓名、年龄、职业、爱好、购车用途及对车的性能要求等信息发送给我们;如果您有好车推荐,请将车型信息发送给我们。邮箱:642813183@qq.com,晚报车友QQ群:158614866。

□记者 韩霖 文/图

近日,晚报车友俱乐部QQ群网友易先生联系我们,称自己要买一辆价格在13万元至14万元的三厢自动挡轿车。要求是合资品牌,外形时尚漂亮,要有天窗,满足日常家用以及偶尔的中短途自驾游。另外,还要求有良好的操控性,不能太费油。

## 推荐车型一

## 日产轩逸1.6升尊享版

“在汽车的世界里,同品牌的‘兄弟车’极为常见,他们有着类似的家族外观,被定位于不同的消费群体,而轩逸就是天籁的‘兄弟车’。”市民马先生说,“远远望去,轩逸活脱儿是一个缩小版的天籁。”

轩逸采用了日产家族式脸谱,张扬的脸部线条、棱角分明的大灯、倒梯形进气格栅,让轩逸保持了大气的风格。而高挑动感的腰线、圆润的尾部,让轩逸多了几分动感和柔和。

大面积使用软性材质让轩逸的内饰凸显出日系车的舒适,而精细的做工也提升了整车的档次。简单的弧线勾勒出凹凸有致的中控台,耐看且实用。三辐皮质方向盘手感很棒,白色的手工缝线显得高贵、有型。

真皮座椅的材质和天籁相同,柔软舒适,而电动调节的驾驶座座椅是轩逸的一大亮点。



宽敞的空间是轩逸的另一大特点,后排空间甚至可以与B级车媲美。510升容量的后备厢也能满足多数家庭的中短途自驾游需求。轩逸也拥有多元化配置,刹车防抱死、动态稳定控制等行车辅助系统自然不用多说,就连侧后视镜电动调节、驾驶座座椅电动调节这些通常B级车才有的配置,轩逸也应有尽有。

动力方面,1.6升的自然吸气发动机搭配CVT无极变速箱,为轩逸提供了平稳的动力,操控更加平顺。“当然,轩逸的燃油经济性也非常出色,很适合中产家庭。”马先生说。

## 推荐车型二

## 本田新思域1.8升自动EXi



“自1972年第一代车诞生至今,思域已经‘进化’到第九代了。操控灵活、节省燃油,是它赢得消费者最重要的原因。”市民梁女士说,“思域的目标客户群是追求时尚、运动的年轻群体,因此它的设计上也更偏重动感时尚。”

新思域针对不同级别的车型,进行了外观细节上的精心设计,但总体风格依然侧重时尚运动。“向EXi就配备了卤素大

灯、七辐合金轮毂等。”梁女士说,“另外,新思域将A字柱下方多的小三角窗取消了,并对A字柱进行了瘦身,有效地改善了驾驶视野,提高了行车安全性。”

在内饰上,新思域配备了个性张扬,层次感分明的数字化仪表盘、倾斜于驾驶员方向的中控台,不仅增加了新思域的科技感,更增添了驾乘乐趣。人性化的储物空间设置以及ECON智能绿色节能辅助系统,也表现出日系车绿色、贴心的设计理念。

另外,新思域还采用了i-VTEC技术的1.8升发动机,动力平稳,燃油经济性非常不错。而5挡自动变速箱换挡平顺,挡位清晰,配合上扎实的独立悬挂减震系统,大幅提升了该车的舒适性和稳定性。

## 推荐车型三

## 大众新朗逸1.4T



作为大众旗下的A级车“新锐”,新朗逸依然有着明显的大众家族“烙印”。“宽大的中网配合镀铬饰条、方正犀利的大灯、线条硬朗的下包围,让你一眼就能认出朗逸的出身。”市民陈先生说,“和老款朗逸相比,新朗逸在保留‘传统’的同时,又去除了‘中庸’。”

无骨雨刷、LED外后视镜转向灯、后窗隐藏式天线,让新朗逸显得更加高端、大气,而流畅的尾部设计也多了几分帕萨特的味道。硬性材质的中控台、三幅方向盘以及车顶功能控制区,让新朗逸延续了简单快捷的家族设计理念,而丰富的储物格也将车内空间打理得井井有条。478升的后备厢能满足家庭日常所需。

动力和操控性依然是新朗逸最大的卖点,1.4T涡轮增压发动机配合DSG变速器的“黄金动力

组合”表现抢眼。它加速轻盈有力,油门灵敏,换挡平顺,操控性良好。加上进行过舒适性调整的扭力梁式非独立后悬挂,减震效果不错,路感清晰。

在行车辅助系统上,新朗逸也下足了功夫。除了常见的刹车防抱死、电子制动力分配以及刹车辅助,新朗逸还配备了自动驻车系统、上坡辅助系统、倒车雷达系统以及定速巡航系统,这无疑为驾驶者提供了更多驾乘乐趣。

## 技术更专业 服务更周到

车汇一20余人参加二手车  
鉴定评估师培训班



二手车鉴定评估师培训班现场

□记者 许晓洁 文/图

明知道二手车物美价廉,没有新车的异味,维修方便……可是你为什么还是要买新车?还不是因为怕买到有问题的二手车。可是,如果你知道在二手车车行里的二手车经过100多项“体检”,且拥有详细的“体检报告”时,你是不是会觉得二手车其实也挺靠谱的。

为了让二手车行业更加规范,近日,由洛阳市二手车鉴定评估师协会主办,车汇一汽车销售服务有限公司和洛阳市宝琪旧机动车鉴定评估有限公司协办的二手车鉴定评估师培训班在洛阳市艺术研究院举行,包括二手车车行工作人员及汽车4S店工作人员在内的近50人参加了培训。

这次培训的主讲老师武汉天龙职业培训学校校长崔建军说,二手车鉴定评估师的职责不仅是为二手车做检查,而且还要给二手车作合理估价,为客户做好服务工作,他们的工作对人们正确认识二手车、提高二手车行业从业人员素质以及汽车文化的传播起着非常重要的作用。

他说,随着汽车从奢侈品变成代步工具,国内的大量汽车正在进入置换期,二手车行业也即将面临洗牌。在目前的情况下,从业人员的专业程度影响着企业的定位,而企业的定位则决定着未来的输赢。

“没有专业,何谈品质?”车汇一汽车销售服务有限公司总经理李凌说,虽然汽车在很多人眼中已经是一种代步工具,但它是关乎大家安全的交通工具,二手车车行要凭专业的服务才能赢得消费者的认可,此次培训车汇一有20余人参加,他希望公司的专业人才越来越多,能够站在职业的角度为客户提供专业服务,让企业获得长足发展。



MG90周年特别活动“MG Live全球车主大会”6月28日在珠江路那年酒吧火热举行。虽然活动当天天下起了大雨,但大雨浇不灭车主及粉丝的热情。

6月28日,注定是一个不平凡的日子,欢聚在一起的MG车主,在那年酒吧,欢歌、畅饮、谈天说地,还有各种小游戏、抽奖活动。但是欢乐的时光总是短暂的,这个精彩的夜晚过得特别快。不过没关系,明年我们还会等您来!快快加入MG车主的队伍吧

德文 摄