

车·服务

图示考试现场,说说考试技巧



科二考试有难点,咱也不怕不怕啦

□记者 李雨璐

近日,不少热心读者来电反映,希望洛阳晚报记者继续探秘其他科二考点并给大家说说考试技巧。读者的关注和认可让洛阳晚报记者决定再接再厉,继续来唠唠科二这个话题。

本期,我们要说的是邙山科二考点的情况和坡道起步与定点停车的考试技巧。我们还邀请权威人士和过关考生为您分析考试项目动作要领及失分点。

1 考点详情,咱看图说话

据邙山科二考点考官李保仓介绍,该考点的场地布局比较合理,考试路线也较为清晰。考生只要在起步时,按照

引导员的要求,在既定路线完成第一个考试项目倒车入库后,其他项目路线可以自主选择。

2 详解坡道起步与定点停车技巧

在许多考生心中,科二考试项目坡道起步与定点停车的难度仅次于倒车入库,这个项目的失分原因多为考生在停车时车辆与黄线位置不当。

“坡道起步与定点停车项目要求大家在停车时,车身右侧距离右侧黄线不得超过30厘米,而车头与前方黄线的距离不得超过50厘米,否则会直接被判定考试不合格。如果车头与前方黄线的距离小于50厘米且大于30厘米,考生就会被扣10分。在停车时,如何准确地判断车辆与周边黄线的距离是该项目最难的地方。”考生王先生提醒大家。

王先生表示,以他考试的邙山科二考点为例,在上坡前,考生最好能提前

调整车身位置,当车身中间线在视觉上对准地面右侧白线时,将方向盘回正,上坡。

“在上坡时,要注意观察车身,保持车身从右向左1/3处压着地面右侧白线行驶。当你从左后视镜中观察到镜子底边在视觉上已经越过车头前方黄线一指时,踩离合器,踩制动踏板停车。”王先生说,每个人坐高不同,视觉感受可能略有差异。

在坡道起步时,考生一定要记得先打左转向灯,为了防止出现溜车的情况,要踩着刹车,慢松离合器,当听到车辆发出轰鸣声,感觉车身在颤抖时,再慢慢松刹车,起步行驶。

3 警惕骗子来搅局

驾考过关得靠真功夫,如果考生稍有投机取巧之心,就有可能上骗子的当。为了避免考生受骗,洛阳晚报记者为大家总结了两种较典型的行骗案例并请市驾管所副所长张晶晶为大家讲解防骗技巧。

案例一:外地骗子通过电话行骗
行骗手段:考前要钱,考试没过还要钱

不少考生在街头、短信、网络上看到过“驾考绝对包过”的消息,后面跟有一个外地号码。这种骗子一般会要求考生在考前打一次钱,说是包过费。

如果考生没有通过考试,骗子会告诉考生,自己现在就在考场的监考室内,考生只要再打一次钱过来,他就能帮忙修改成绩。在考生再次打钱过去后,骗子的电话就再也打不通了。

案例二:个别模拟车内的人员行骗

行骗手段:你给我交点儿训练费,我包你考过

为了顺利通过科三路考,不少考生都会在考前到考试路段用模拟车来熟悉考试路线。这本来是一件好事儿,但个别模

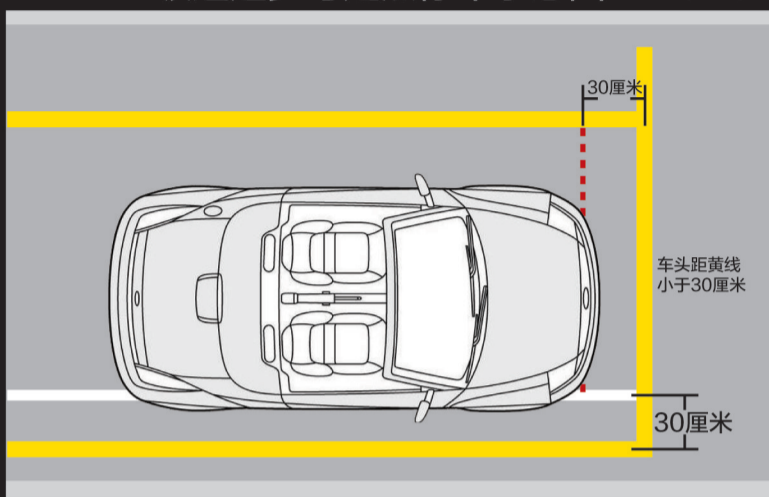
拟车内的人员会借此行骗。考生在上车模拟后,如果这些人感觉考生的水平还不错,应该可以通过考试,就跟考生说,只要掏钱就能包过,不过就退钱。这些人大多还会将几百元的包过费说成是模拟考试的训练费。考生在交了钱后,这些人就会叮嘱考生最近查得很严,一旦被发现,考试成绩就会被取消,要求考生不要对外说出此事。

为了让交过钱的考生对他们深信不疑,考试当天,这些人还会到考试现场以咨询业务为名与考官接触,让考生误以为真的有猫腻存在。据很多考生事后回忆,这些骗子一般不会告诉考生到底是怎样包过的,不少考生甚至会告诉考官正常的考前要点讲解和热情服务当成是对自己的特殊照顾。

防骗技巧:张晶晶表示,行骗手段一般大同小异,多是先对考生进行“洗脑”,让考生觉得驾考非常难,然后宣扬自己有多么神通广大,让考生对自己深信不疑,乖乖交钱。其实考生交的所谓包过费只是“心理安慰”,并不能发挥作用。如果每个考生认真练习驾考本领,不要对考试抱有侥幸心理,骗子就无从下手了。

(以上信息仅供参考,具体考试以实地信息为准)

坡道起步与定点停车示意图 绘制 寇博



科二考点平面图

