

河洛评谭



观念摆正了 办法就有了

□本报新闻观察员 洛谭

这些年,洛阳对进城瓜农的引导、服务,越来越贴心了。看晚报,市区176个自产瓜果直销点开放后,城管部门还在一些居民区附近设立限时开放的“弹性直销点”,晚报联合相关单位制作的直销点示意图也陆续发到瓜农手中。

西瓜是季节性很强的水果,瓜农每年指着着到这个时候挣点儿钱,市民也想就近买点儿便

宜、新鲜的本地瓜——城市管理与瓜农卖瓜,不该成为对立面。

风餐露宿的瓜农,希望早点儿把瓜卖完,自然喜欢在居民小区、集贸市场、人流量大的路口附近驻足,难免会对城市环境、交通管理、社会治安带来一定压力,无形之中增加了城市管理成本,不过这一点点成本的增加,换来的是瓜农收入的增加和市民更小的消费成本。今年,城管部门再次重申,对瓜农不罚款、不收费。这种明确的承诺,无疑让

广大瓜农吃了一颗定心丸。

说到底,城市管理,是为人民管理城市,而非为城市管理人民。在不影响环境卫生、交通安全的前提下,让瓜更好卖、让瓜更好买,应当成为制定管理办法的出发点。

所以,从设立直销点,到增设“弹性直销点”,再到为瓜农发放“西瓜地图”、验钞灯,都是值得赞扬的好办法、好举措。当然,如果能多听听瓜农的想法,根据他们的切实需求推出服务,那就更好了。

@洛阳晚报

新浪微博、腾讯微博@洛阳晚报#龙门e站#
洛阳晚报官方微博,最爱洛阳最懂你

龙门e站

该挨罚的不只是车主?

近日有市民摊上了郁闷的事——明明把车停在新都汇附近慢车道的“停车位”里,还是收到了罚单。对此,交警部门称该路段已改为全线禁停,停车办称原停车位白线难消除。晚报的报道,让网友有话说。

这类“停车位”,坑住过不少人。@蝶翩跹说自己就“栽”过好几回,@葳蕤暮夏雕刻时光则恍然大悟:原来早就被取消了啊?!@陕西冯燮质疑:停车位取消了,线还在,消除这白色的油漆线到底有多难?@客迎嵩认为这是不作为的表现:世上无难事,方法有很多。

禁停牌与原停车位白线“打架”,车主该挨罚吗?@薛智之0616表示:没有彻底被消除的停车线,在司机眼中就是停车位置,不应处罚。@一页西国:司机应申诉,不能吃了哑巴亏。@kh_521“腹黑”了一下:问题没解决,就算有人该挨罚,相关部门也逃不掉吧?

就算是处罚,也应有个“缓冲期”?@麒0o0认为:对违停者应先行告诫而不是处罚,屡次违停的车主另当别论。@猫的嫁衣建议:应当完善道路停车位规划,变来变去就会变出问题。@lvming36补充说:停车位变更后也要广而告之,让大家心里有数。

当然,睁大眼睛多留意标志总没有错。@我是活泼的兔子君:不能只看到有划线就停车,还要看看周围有没有禁停标志,这才是最保险的办法。

(春兴 王斌)

爱心需要妥善“组织”

□本报新闻观察员 洛谭

热腾腾的早餐、午饭,对于许多人而言,可能不算啥,但对于坐在马路边“啃馒头喝白水”的环卫工人来说,也许就不同了。看晚报,洛龙区宜人路上30多家餐馆,从近日起为20名环卫工人免费提供早、午餐——除了能在店里吃到热饭菜,还能乘乘凉、歇歇脚。

有人觉得疑惑,这种由政府部门发起的活动,与那些自发、自觉的善举相比,味道会不会不大一样?又是

“组织”,又是“考核”,又是“发牌”,这种稍带“统一行动”的爱心能维持多久?会不会“被爱心”?

的确,献爱心是一种自愿自发的行为,是心中迸发出的良善火花,是朴素,是真诚,然而,也应看到,普通人心中的暖流,往往因信息匮乏、途径难觅等因素,找不到出口,所以,有时爱心恰恰需要“组织”一下——这时,公家单位的积极作为就很重要。

就像提供爱心餐这事儿,正是因为妥善地发起、组织,爱心餐的提供才并非有条,热心参与的商户也越来越多。

公告

尊敬的中国移动客户:
为向客户提供更优质的网络服务,我公司定于2014年7月3日至7月31日晚24:00至次日6:00进行网络割接调整及软件升级工作。调整期间会短暂影响部分用户正常业务的使用,由此给您带来的不便,敬请谅解!

洛阳移动

水晶之恋 夏夜清凉赏车会

时间: 7月11日-13日 每天16:30-21:00
地点: 泉舜购物中心广场
主办单位: 洛阳日报报业集团
泉舜集团洛阳置业有限公司
洛阳泉舜商业有限公司

女神陪您看车
免费领取冷饮

预约电话: 0379-65233719
QQ群: 158614866

图说我们的价值观

富强 民主 文明 和谐 自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善

圆梦路上 党旗高扬

民族复兴千秋伟业
可歌可泣共产党人

山西运城 王珍颖 冯康玉 郭斌