

# 为了护车,只让一侧车轮轧过减速带;为防熄火,车辆高速行驶先踩离合器后踩刹车—— 你的“开车经”可能是“害车经”



只让车辆一侧车轮轧过减速带

□记者 李雨璐 文/图

很多车主都有自己的“开车经”，通常由自己的用车经验和其他司机的用车知识综合而成。可是你知道吗，不少我们以为正确的用车行为其实是错误的。

这不，晚报车友俱乐部QQ群中的车友林女士的“开车经”就遭到了质疑。林女士所住的小区设置有减速带，对爱车呵护有加的林女士经常只让爱车的一侧车轮轧着减速带通过，当林女士把自己的用车习惯告诉朋友时，朋友却说这样的习惯对车不好。

为了避免你把错误的开车行为奉为“开车经”，洛阳晚报记者邀请了3名专业人士为您讲解哪些开车举动很傻很天真。

## 1 一侧车轮轧过减速带 护车不成反而伤了车

为了限制车辆速度，不少小区的道路上设置有减速带，水泥制成的减速带还算好点儿，那种黄黑相间的减速带可不好惹，能把车上的人颠得“前仰后合”。

不少车友发现，如果让一侧车轮从减速带与路边的空隙绕过，只留另一侧车轮轧在减速带上通过，车辆震动幅度会减小很多，不但人舒服了，对车的伤害程度似乎也会大幅降低。

**解析：**“其实这种做法适得其反。经常让一侧车轮轧着减速带通过，会导致一侧前轮定位失准幅度明显超过另一侧。”我市某4S店展厅经理张星表示，单边绕行比两边同时通过减速带给车辆的震动小，车友往往就不会将车速降得很低，因而轮胎、悬架和转向机受到的冲击会更大，如果经常这样做，过一段时间车友就需要将车辆开到4S店进行四轮定位了。

**正确做法：**遇到减速带，车友要先降低车辆行驶速度，然后让两侧车轮同时轧过减速带。

## 2 先踩离合器后踩刹车 车会猛地向前蹿一下

在驾校学车时，为了避免车辆被憋熄火，教练会要求学员先踩离合器后踩刹车。可在实际行驶中，如果车辆行驶速度较高，车友仍先踩离合器，后踩刹车，会发现车辆不但没有马上减速，反而会猛地向前蹿一下，吓得车友一身冷汗。

**解析：**“驾校教练之所以这样教是因为练车时的车速都很慢，且很多时候车辆处在怠速的状态，如果不踩离合器就踩刹车，车辆肯定会被憋熄火的。”宝马洛阳豫德宝店二手车评估师助理宋强说。

车辆高速行驶时，如果先踩离合器，车辆转速将突然达到最大，加上车辆行驶时的惯性，车就会猛地向前蹿一下。

如果不踩离合器，车辆的转速再大也不会超过车辆所挂挡位的最大转速，这时发动机就能利用挡位间的自身阻力来帮助车辆减速，缩短刹车距离。

**正确做法：**如果车辆在低速行驶的状态下，为了避免车辆被憋熄火，要先踩离合器后踩刹车；如果车辆在高速行驶的状态下，应先踩刹车，等车速降低后再踩下离合器。

## 3 把方向盘打死 会损伤转向助力泵

不少车主在驾校学车时，都听过这样一句话：一把把方向盘打死。听得多了，这话也就深入人心了，不少“科班”出身的车友在平时开车中也将这个举动奉为“真理”。遇到倒车入库、转向等情况时，便会毫不犹豫地“一把打死”。

**解析：**进口大众洛阳中豫店内培训师郭晨龙表示，在驾校练车时，教练首先要保证你的操作是规范的、安全的，而且为了通过考试，教练往往会教你先定位，然后把方向盘打死，而这种情况在实际中很难遇到。

“把方向盘打死对于液压助力转向车型来说影响很大。因为方向盘长时间处于打死的位置，所以会造成转向助力泵损坏。另外，在遇到紧急情况时，习惯性打死方向盘也不利于方向的修正，对行车安全也有一定影响。”郭晨龙说。

**正确做法：**打方向时，尽量避免一把打死。如果稍不注意误将方向盘打死，只要稍稍回一点，就可以避免助力转向液压力过大，造成转向助力泵损坏。



7月6日，洛阳万宝星会汽车销售服务有限公司联合洛阳远见水岸·温莎堡举办了盛大的买房送车活动，现场不仅有主办方精心准备的餐点、水果和丰厚的礼品，路虎神行2、奥迪R8、奔驰房车等诸多高端车型引起众多买房者的关注 山岭 摄



7月5日晚8时30分许，洛阳德众金茂店在新南街酒吧举行了全新Polo上市狂欢活动，人们在活动现场领略了Polo这款小车的的风采，这个时刻属于全新Polo，也属于当代青年！当天下午，洛阳德众金茂店的工作人员还奔赴洛阳多个购物中心，展示全新Polo，许多人通过参与活动，还获得了精美实用的桌面整理桶 莹利 摄



7月6日，郑州日产汉威店开业暨帅客HR16上市仪式在郑州举行。郑州日产汽车有限公司副总经理郝身健、郑州汉威店总经理宋明等出席了这次活动。帅客HR16采用日产HR16全铝直列四缸发动机及JR5系列变速箱，升级后的汽车车身更稳定、操作更灵活、动力更强劲、燃油更经济、车内空间更宽敞，该车超高的性价比满足了更多消费者的购车需求 莹利 摄