

洛阳·聚焦

国家相关部门对车检推行18条改革

“18条”对“中国式车检”影响几何？



□记者 牛鹏远 张喜逢 文/图

5月16日,国家相关部门对车检推行18条改革(详见本报5月17日A02版),通过简政、放权等手段,解决“中国式车检”排队长、猫儿腻多等广受人们诟病的问题。

6月12日,市交警部门在全省率先推出网页、微信或短信预约车检服务后,我市对“18条”的“规定动作”已完成大半。车检改革对检测机构造成了哪些影响?能否让车主在车辆年审的过程中少些折腾呢?



检测大厅外,等待检测的机动车排起了长龙



1 轨迹:20余年间,车检未脱离行政干预

2013年年底,我市机动车保有量突破103万辆,一年新增机动车数量13万辆左右,平均一年车检数量为60万辆左右……对监管部门和检测机构而言,这些数字背后是不断增大的管理压力和市场“蛋糕”,然而长期以来的行政干预未让车检体系有序成型。

1989年,车检机构由省级公安交通管理部门统一管理。市区一检测站负责人说,当时,检测机构属交警系统中车管所的下属单位,公安部门“既当裁判员又当运动员”,使检测机构在审批、检测等方面出现不少问题。

2005年,检测机构监督管理工作从公安部门向质监部门移交,规定检测机构要获取资格证书等条件。对此,该检测站负责人说,该政策落地后,只是对检测机构有了资质要求,也对促进安检流程的规范化起到了一定作用,但在行政管理上,不

过是“左手换右手”,从一个部门换到另一个部门。

2006年,国家相关部门规定,检测机构设置要“行政规划、审批先行”,遵循“统筹规划、合理布局、数量控制”原则,这使检测机构审批流程更加繁杂。

2009年,我市机动车增长量“井喷”,可检测机构设置的规划周期至少为3年,还要遵照一定半径范围内不得有同类检测机构等原则,这使检测机构数量远跟不上机动车增长带来的车检需求。

审车排长龙、不合规车辆交钱后可通过车检、车主被刁难等现象频现,导致“中国式车检”广受诟病……

今年5月16日,车检改革“18条”发布;6月11日,省质监局发文取消对检测机构设置的行政干预、审批环节,转由市场需求自行确定。至此,检测机构才准备进入市场自主调节。

2 冲击:担心“蛋糕”从平分变成“僧多粥少”

尽管行政干预限制了行业发展和检测机构数量,但仍有人愿意花费几年时间,去获取资格证书,以进入“圈子”分食每年都在增大的车检“蛋糕”。如今的“18条”,对机动车检测行业是把“双刃剑”——检测行业也将面临洗牌。

洛阳一运集团汽车检测站是我省第一家机动车检测站,从1986年运营至今已28年,其也预见到这个行业未来的转变。

【预测一】检测费或将“水涨船高”

“非营运轿车6年内免检实施后,车检量降幅至少有30%,可有效缓解审车排队现象。”一运检测站相关负责人说,他们目前共有三条汽车检测线,40多名员工平均每天检测150辆车,但9月1日后,企业可能“吃不饱”。

2006年至今,我市机动车检测费用统一规定为每辆100元。“现有收费标准和车检数量,仅能保证检测机构‘不饿’,而不能‘吃饱’。”该负责人说,未来车检量的大幅减少,势必增加检测站运营压力,检测费用可能上涨。

【预测二】检测站将优胜劣汰

市民温先生曾到市区一检测

站检测车辆,“黄牛”称只需多花80元就能顺利通过检测。温先生说,他没找“黄牛”直接去检测,但检测结果显示车辆刹车不达标没能通过。后来,他又通过“黄牛”,使其轿车顺利通过检测。

“机动车检测机构审批授权”实施之后,检测机构人员想通过手段额外收钱就没那么容易了。

“检测站设置、审批权限放开,检测站数量会增加,检测行业将进入市场化优胜劣汰。”邙山一家检测站负责人说,检测市场放开后,站与站的比拼除硬件外,更重要的是服务,哪家检测快,车主就会选哪家。

【预测三】非营运轿车6年内免检非大撒把

坊间传言,在免检时间段内的非营运轿车,不用上检测线,甚至不用车辆到场,只需提供交强险凭证、车船税,就可申领检验标志。检测站和交警部门认为,放开非营运轿车免检,不意味着在管理上要大撒把。

交警部门认为,“18条”强化了机动车检测机构的主体责任,如果车辆无须到场就可申领检验标志,该条规定便无法落实,检测机构也很难同意。他们认为,9月1日前各地会针对“18条”出台具体实施细则。

3 改革:车检效率提高需要扩容审验通道

目前,我市17家机动车检测站均被纳入机动车远程检验监控系统,但这一平台硬件条件有限,一定程度也影响车检效率。

一些检测站工作人员说,车辆在各检测站检测完成后,车辆的影像资料、审验数据要随机传送到这一平台进行终极审查,而后传回各个检测站,办理换证等手续,这造成了车主“排队时间长,等结果时间长”的情况。

目前,我市远程检验监控系统平台有10名工作人员,每天要负

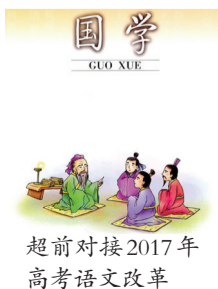
责全市3000多辆机动车的远程审验工作,“人少车多审验量大”堵塞网络通道,影响车检效率。

一些检测站负责人认为,当下交通事故多发于大中型汽车,“非营运轿车6年内免检”又将实施,对轿车检测可适度放宽权限,学习南方城市做法,简化轿车检测程序、项目,提高轿车检测效率。

车检改革“18条”为车主而来,9月1日实施之后,改革成效几何,广大车主将是最有力的见证者……

12日洛一高举办第二场名师、学霸面对面学习经验分享交流活动

我们在成功的路上等您



洛一高夏令营由洛一高和洛报集团共同主办,一高的品质加上洛报的品牌,就等于洛阳独具特色的夏令营。

是何“特色”?5日,洛一高名师学习方法讲座及单科学霸面对面活动成功举办,数百名家长、学生现场亲身体会——全市理科语文学霸王泊琨、数学学霸

苗浩浩的报告引起现场强烈反响,家长们争相提问、互动。两位学霸将担任洛一高夏令营助教,站在学霸的肩膀上,您的孩子将站得更高!

洛一高名师杨朝阳、秦文春将语文、数学的学习方法讲得深入浅出、形象生动,赢得现场阵阵掌声。接受名师的点拨,您的

孩子将走得更远!

洛一高随后还将举办一系列学习方法分享活动,12日上午9时在洛一高校内举办第二场名师学习方法专题讲座和学霸面对面活动,欢迎大家踊跃参加。

我们在成功的路上等您! 温馨提醒:

洛一高夏令营开营时间:7月17日
招生年级:新高一
报名电话:65503111
63969788



扫一扫 报名有礼