

高清智能治安卡口系统“上岗” 我市辖区内高速公路将更畅通

□记者 徐翔 见习记者 郭浩
通讯员 李旋

昨日8时30分许,经过一整夜的长途跋涉,市交警支队高速大队民警顺利从400多公里外的宁洛高速河南与安徽交界处,将两名涉嫌肇事逃逸的人员带回。

从排查嫌疑车辆、追踪行驶轨迹,再到成功将车拦截,目前已正式“上岗”的高清智能治安卡口系统发挥了巨大的作用。

9日11时40分许,在二广高速济源至洛阳段西半幅,一辆山西牌照的福特轿车与一辆“半挂车”发生碰撞。福特轿车受损非常严重,车内3人不同程度受伤。通过调取监控录像民警发现,肇事车辆在发生事故后继续疾驰,逃离事故现场。

在事故发生地前方9公里处,有一套高清智能治安卡口系统,民警因此得以确认涉嫌肇事逃逸的是一辆同样为山西牌照的红色“半挂车”。此时,监控录像显示,该车已经沿宁洛高速由北向南驶出洛阳辖区。9日18时56分,周口高速交警反馈,他们在宁洛高速豫皖界成功将肇

事车辆拦停。洛阳高速交警连夜赶赴周口,确认该车正是这起事故的肇事车辆。目前,事故原因正在进一步审理中。

“能这么快拦截到肇事车辆,全靠这套系统提供的精准‘情报’。”事后,一名办案民警感叹道。

这名民警所说的这套“系统”,是目前已经正式投用的高速公路高清智能治安卡口系统。

昨日上午,在市交警支队高速大队指挥中心,洛阳晚报记者对高速公路高清智能治安卡口系统的功能进行了详细了解。

据市交警支队高速大队副大队长牛卫波介绍,高清智能治安卡口系统集捕捉交通违法行为、测速、车辆轨迹跟踪、实时监控报警于一体,通过安装在收费站和道路上的不同类型的监控设备组成一个全面覆盖的监控网络,对在高速公路上行驶车辆的构成、流量分布、违法情况进行不间断地自动记录。

目前,依靠系统配套的85个智能监控点和4个警务室,我市辖区的高速公路已经形成了三级防控网。

四大功能展示科技威力



实时监控报警

高清智能监控点覆盖我市辖区的所有高速公路,一旦出现路面拥堵或发生交通事故,监控点检测到后会自动报警,指挥中心可第一时间有针对性地派警。



车辆轨迹跟踪

车辆每经过一个监控卡口,摄像机会对车辆的正面进行拍照,该车辆被锁定后,经过每一个卡口时,系统都会报警。



测速

测速包括定点测速和区间测速两种。区间测速是依据两个固定摄像设备之间的距离和车辆经过的时间,系统自动运算、分拣平均速度超过最高限速值的车辆。



捕捉交通违法行为

车辆出现“不老实”行为,5秒钟后,该车辆会被高清摄像头自动对准正面进行拍照,照片被传回系统。

我市境内 停车、倒车、逆行抓拍地点

- 连霍高速南半幅与宁洛高速交叉口
- 二广高速东半幅与连霍高速交叉口
- 二广高速西半幅与连霍高速交叉口
- 二广高速西半幅白马寺收费站下道口

李旋 摄



洛阳社区 洛阳人的网上家园

时事

文学

摄影

教育

户外

娱乐



BBS.LYD.COM.CN

广纳言论、开放包容的大型网络互动交流平台

注册人数超过55万