

安全锤那么小，怎么砸开玻璃窗？

公交车上的逃生装置都在哪儿？怎么用？希望永远用不着，但咱不能不知道

□见习记者 何奕儒 记者 李岚 文/图

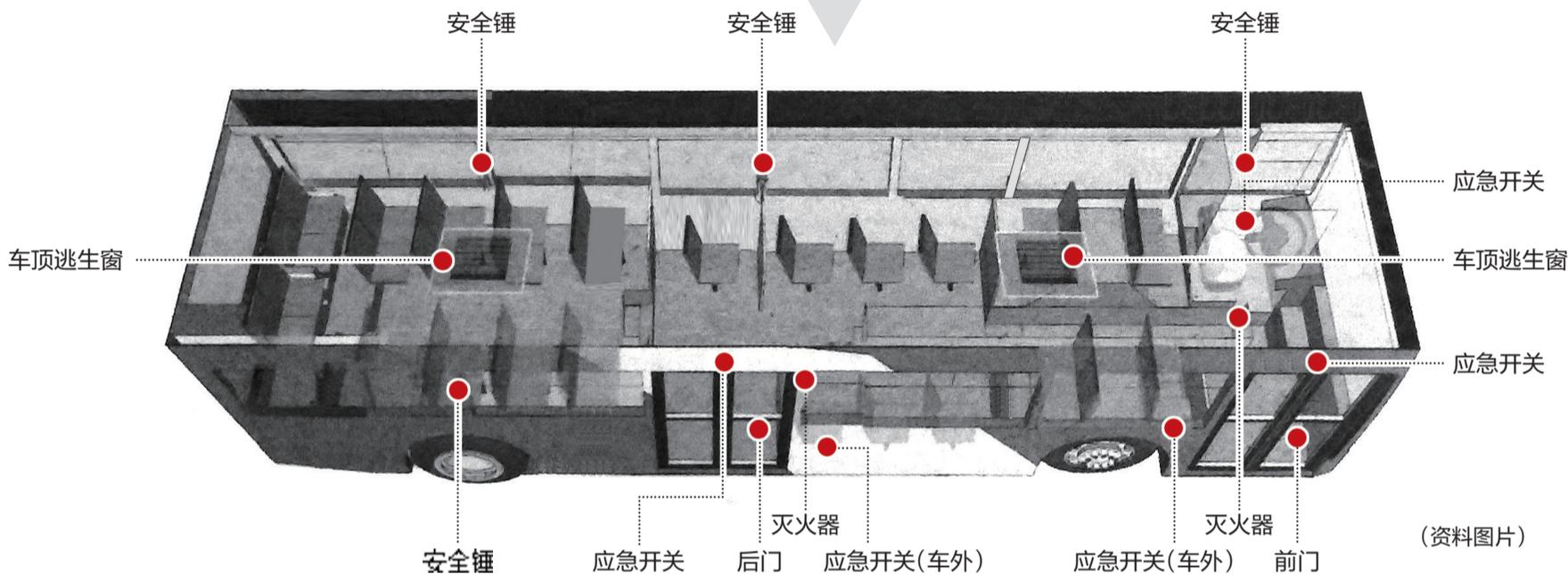
近日，杭州公交车纵火事件让人们再次关注公交车逃生的话题，我市的公交车状况如何？每辆车的逃生装置是否齐全？怎么用？洛阳晚报记

者对此进行了体验、走访。

市公交集团二分公司有关人士介绍，我市目前共有1734辆公交车，其中418辆属于全密闭公交车，1316辆属于车窗可打开的老式公交车，所有公交车都配有安全锤和灭火器。

发生险情时如何逃生？受访市民均认为破窗逃生最靠谱。“应该是直接砸窗户吧？安全锤那么小不知道管用不，还不如放个铁锤呢。”市民郝先生说。这可不行啊！还是请大家一起来看看逃生装置都在哪里，学学如何使用吧！

全密闭柴油动力公交车逃生装置配置



(资料图片)

记者体验

新老车辆 逃生装置配置不同

● 一号车

9路车(油电混合动力车)当时速低于20公里时，车辆自动采用电力驱动。全封闭式车型，仅最后两侧窗户可打开。在驾驶座左侧上方、车厢中部的两侧窗户边、后车厢两侧倒数第二扇窗户边各配有一把安全锤，两个灭火器分别在驾驶座右侧和后门旁边，后车厢顶部有逃生天窗。

● 二号车

30路车(老式车)无空调，车窗及天窗均可打开。前后各有一个灭火器，后车厢和车厢中部窗户边的安全锤位置只有挂钩没有锤，仅驾驶座左侧上方的安全锤可用。

● 三号车

53路车(老式车)车窗及天窗均可打开。开空调时关闭窗口。车上配有5把安全锤，后车厢两侧窗户边各1把，车厢中部两侧窗户边各1把，驾驶座左侧上方1把。灭火器分别置于驾驶座右侧和后门旁边。



逃生装置

记好位置，它们可是救命的关键

(样车：全密闭柴油动力公交车，如37路)

● 安全锤：用锤尖猛击玻璃四角

当发生意外时，使用安全锤破窗逃生是救命的关键。公交车的玻璃全部采用钢化玻璃，钢化玻璃中间比较坚固，不易击破。

安全锤的正确使用方法是用锤尖猛击车窗玻璃的四个角和边缘，砸出小洞后，再将整块玻璃踢掉。

用高跟鞋的鞋跟敲车窗玻璃的四个角和边缘，同样可以奏效。

● 灭火器：灭火时注意距离

我市的公交车上一般配有两个灭火器，一个在驾驶座右侧，一个在后门旁边。使用时，拔掉保险销，左手握喷管，右手用力压下压把，将喷射出的干粉覆盖燃烧区域，灭火时注意距离。

● 应急开关：有的按，有的扭，方式不同

车门是首选逃生通道。在车厢内前后车门的上方各有一个应急开关，当车门无法正常打开时，扭动应急开关可以切断气路，释放气压，乘客顺着开门的方向拉动车门，便能打开车门逃生。部分公交车的前后车门外，也各装有一个应急开关，如果车内人无法开门，车外的人扭动开关后，也能打开车门。

驾驶座左侧还有一个总开关，按动这个开关，前后车门将同时切断气路。

● 车顶逃生窗：平时换气，遇险逃生

新型的柴油动力全密闭车，前后车厢的顶部各有一个天窗，天窗内部装有一个排风扇，平时起换气的作用。如发生意外，车门无法打开，这个换气天窗还可以起到逃生的作用。乘客只要拉开天窗的塑料保护膜，旋转开关后向外推天窗，便可由此逃生。

● 防暴棍：在驾驶座下面

为防范危险分子，我市的每辆公交车都配备有防暴棍，位于驾驶座下面。

提醒

这些看似平常的物品，关键时刻就是救命的工具，希望大家记住它们的位置，平时注意保护。