



商业谍战
扑朔迷离

不过除了三个公司股东,香港福佳还有三位董事。叶永福既是大同永鑫的法人代表,又是其股东公司的董事之一,可见大权在握。

中国公司的法人代表,就是该公司的最高领导人。叶永福即使不是大同永鑫唯一的原始控制人,也应该是最重要的,除非那位真正控制人实在不想抛头露面,而且对叶永福信任有加。至于张红和刘玉玲,都没直接在大同永鑫公司的董事会里出现,对公司也不会有太多话语权。

18

调查大同永鑫

燕子的初步结论是:按照工商档案的显示,大同永鑫的初始控制人为三家公司在BVI注册的公司。虽然这三家公司的注册股东不得而知,但叶永福应该是大同永鑫成立时的主要控制人。

第二个问题:既然叶永福是大同永鑫最初的实际控制人,那么他的背景如何?

在大同永鑫公司的档案里,有叶永福的简历:叶永福,1966年出生,山西万源人,1988年大专毕业,到大同一家煤炭机械研究所工作。1998年开了一家机械加工公司,2009年成立大同永鑫。

燕子的初步结论是:叶永福原本是研究所的技术员或者工程师,20世纪90年代末自己下海开公司,从事机械制造类的生意,生意越做越大,2009年1月注册成立了大同永鑫。

燕子的第三个问题是:大同永鑫的规模和发展历史。答案也在大同永鑫的档案里。大同永鑫成立时的注册资本为3000万元人民币。从2009年1月到6月,注册资本增至3亿元,注入的资本都是设备和土地使用权。同年8月,香港怡乐集团支付5000万美金向香港福佳收购了大同永鑫百分之百的股份,成为其唯一股东。

怡乐集团收购大同永鑫之后,叶永福留任大同永鑫的总经理,但法人代表和董事会主席更换为一名叫Ted Lau的英国人。这位Ted Lau同时也担任

大同永鑫的新股东香港怡乐集团的董事会主席。燕子把Ted Lau也加进她的图表里。

果然不出所料,一本大同永鑫的档案,基本回答了三个问题,唯一不够清晰的,是大同永鑫的初始控制人——在BVI注册的公司查不出真正的股东,缺乏真凭实据。但按照常理,既然叶永福打算出售大同永鑫,自然会在境外注册成立持股公司。如此一来,股权交割都在境外进行,既省税费又省手续,大多数国际并购都采取此种手段,因此这三家在BVI注册的公司存在也很合理。在交割之后,叶永福留任大同永鑫的总经理,为了保障公司运营的持续性,新股东都会要求公司的原控制人继续留任一段时间。因此猜测叶永福就是在BVI注册公司的控制人,也是顺理成章的。

在此之前,燕子进行过一些媒体搜索,并未找到任何大同永鑫的负面信息,大同永鑫的调查基本完成了,下面只需再查查香港怡乐集团,然后就是写报告了,看来“晚餐”并不复杂,难怪交给她。简单的项目也需要写出漂亮的报告,虽然没有惊人的发现,但信息还是不少,有逻辑的详尽阐述细节,也是客户所需要的,这将是下两周工作的重点。

燕子伸了个懒腰。8:10了,办公大厅还空着。走廊里突然传来急促的脚步声,Tina龙卷风似的冲了进来。

“Tina?你不是跟Steve去房地产公司了?”燕子问。

“怎么办啊!我忘充电了!”Tina手举微型摄像机,“今天早上才发现,就剩一格电了!充电器还落在公司了!”Tina直奔自己的桌子。

“别急,慢慢找。你跟Steve约的几点?”

“9点整,在华夏房地产大堂。”

“华夏房地产在哪儿?”

“西直门。”

Tina一把把充电器从包装盒里揪出来,其他配件纷纷落地,燕子赶忙弯腰帮忙收拾。

“肯定来不及了!”Tina跺着脚。

“等等,这是不是车载充电器的接头?”燕子从地上捡起一个黑色的东西。

“什么接头都救不了我!”

“未必。”燕子抓起皮包和外套,“我开车送你西直门,你就在我车上充电,不会迟到的!”

“真的?你太伟大啦!可你的有效工时怎么办?”

GRE的规定:迟到5分钟就要扣1个小时的有效工时。有效工时是调查师的命根子。

“快点儿啊,你还磨蹭什么?”燕子一步跨进走廊,走廊里漆黑一团,会议室的门紧闭着。

(摘自《黄雀·秘密调查师》永城 著 现代出版社 出版)



点评空战
展望未来

第一次空袭行动发生在1914年4月,是北洋政府对白朗起义军镇压时采取的措施。白朗军威盛时,曾席卷河南、湖北、安徽,使袁世凯大为恐慌。于是,刚成立不久的南苑航空学校派上了用场,校长秦儒备亲率4架飞机轰炸白朗军。由于飞机悬挂的“花瓶”“竹筒”炸弹只有5公斤,且命中率极低,轰炸效果无法评估。

1917年6月,张勋率5000名辫子兵进京,导演出一幕拥戴废帝复辟的闹

18

抗战时期的中国空军

剧。段祺瑞立即成立“讨逆军”,命令飞机轰炸辫子军,3名驾驶员驾驶3架飞机,在丰台辫子兵营、南河沿张勋住宅和紫禁城乾清宫各投下一枚小炸弹。第一枚落在隆宗门外,炸伤一名轿夫;第二枚落在御花园,炸毁了水池的一角;第三枚没有响,落在西长安街隆福门的瓦檐上,把聚在那里赌钱的太监吓个半死。

在一战打到高潮,空军雏形初现的1917年,描述这段历史无疑是贻笑大方的,但这就是中国当时的现状。

与四分五裂的政治现实相对应,中国所谓的空军也四分五裂地分散在各地军阀手中。飞机型号不一,人员素质良莠不齐,部署分散随意,理论无从谈起,飞机质差、数量少。

1931年,“9·18”事变爆发,中国最大的一支空军——东北军空军的100多架飞机完完整整地被日军缴获。

1932年1月28日夜,日军突然向上海闸北区发动进攻。在这次事件中,日本的空中力量首次露面,以300架舰载机对中方32架飞机。2月5日,中日空军爆发首次空战。

2月26日,中国空军又与日军连战两场,均以失败告终。尤其是北上助战的广东航空队,飞机性能明显逊敌,南京政府见势不妙,遂电令全部机队撤至安徽蚌埠。7天以后,19路军被迫撤退。中国空军的第一次战斗失败了。

将帅不才,累死三军。领导者的决策失误从来都是要他的属下以生命作为代价来弥补的。大战在即,中国用以面对整个民族生死存亡的只有305架陈旧的飞机。

1937年8月13日,上海地面战斗全面展开。下午2点,中国航空委员会在南京下达了《空军作战命令第一号》。

8月14日凌晨,近50架飞机奉命出击。这是自卢沟桥事变以来,中国空军首次出动。

这一天刮着台风下着雨,在狂风暴雨中,飞行员驾驶着没有座舱盖的轰炸机,扑向日军的军舰和地面目标。在东海游弋的日军航母,由于台风不能起飞舰载机,眼看着中国飞机全胜而归。

这一天的突击,是中国空军在整个抗战中单独出动规模最大、所获战果最大的一次,击沉、击伤敌舰各一艘,但这唯一的一次好运很快便结束了。在没有对手的内战中横冲直撞的国民党空军,很快显露出“银样镗枪头”的本质。

11月11日,上海陷落。

在3个月中,日机虽损失200余架,但中国空军消耗殆尽。

12月4日拂晓,一架中国飞机飞临南京上空。

这是中国空军最后一架作战飞机,它成了南京全部中国军队的眼睛,起飞不久就发现宣城方向有一条蠕动的“黄蛇”。

然后,中国空军的这架飞机,向着那条“黄蛇”扑去。

当这架飞机飞离南京时,它看到秦淮河原本清澈的河水已经染成了鲜红……

抗战爆发不到半年,中国空军就已经成了真正的“空”军。

危难时刻,苏联伸出了援手。

一支被称为“飞虎队”的美国志愿航空队也来到中国。

就军事意义而言,苏、美两国飞行员的战绩是象征性的。

就像中国地面部队,从来没有歼灭过旅以上建制的日军一样,中国空军也从来没有发起过一次战役级的空中进攻。

在美国杜立特中校轰炸东京之前,中国也曾派一架飞机到过那里,但只是撒下了一些传单。

中国空军八年抗战下来,击落日机590多架,击伤日机110多架,地面摧毁日机620多架。

这个数字还比不上第二次世界大战其他几个王牌飞行员的战绩。

在第二次世界大战所有参战的大国中,中国空军对战争胜利的军事贡献最小。在八年抗战中,中国空军既没有实施过一次像样的战略轰炸,更没有进行过对地面部队的进攻支援,只有悲壮而英勇的故事让后人仰天长叹。

(摘自《赢在制空权》刘亚洲 著 航空工业出版社 出版)