

河洛

【娜说河洛】

“世界文化遗产”之隋唐洛阳城定鼎门 要入此城 先过此门

□记者 张丽娜

洛阳城，不是你想来就来、想走就走的——至少在皇帝坐镇的时候如此。

很久以前，这座城的南边有一道大门。阿拉伯商人牵着骆驼，沿着丝绸之路款款而来，到了城门下，发现念“芝麻开门”是不管用的，必须讨好守城的士兵。兵哥哥认定人畜无害，方许进城。

这道门，在隋代，叫建国门；唐代往后，被唤作定鼎门。

千年驼印 唤醒旧梦

在如今的隋唐洛阳城定鼎门遗址，有一段布满车辙、人脚印、骆驼脚印的路面，据说是仿照埋在地下的唐代路面还原的。

站在“千年驼印”旁边，不难想象帝都昔日的繁华。

那时，洛阳是世人向往的国际大都市，而定鼎门是这座城市的主入口。要入此城，先过此门，不论你的肤色是黄是白还是黑。

套用鲁迅的话说，世上本无城，住的人多了，也就有了城。魏晋南北朝烽火连天，烧得汉魏洛阳城破破烂烂的，再无体面可言。隋炀帝一统河山之后，想迁都洛阳，又嫌弃旧城，就打算在它的西边造一座新城。

杨素、宇文恺等大臣，每月“役丁二百万”，花了一年时间，超标准实现了皇帝的梦想：新城北依邙山，南靠龙门，大气磅礴，就连前朝的护城河洛河，都成了城内河。

隋炀帝在继位后，迫不及待地迁都洛阳。隋唐洛阳城的惊世繁华就此开启。

热闹天街 风光北市

在那之后很长一段时间，洛阳都是中国的政治、经济、文化中心。百万人口在城中涌动，吃喝拉撒，讨价还价，熙熙攘攘，车水马龙。

人多的地方好做买卖，老外蜂拥而来。隋唐统治者顺势在城门外设立专门机构，接待各国使者，管理东西方贸易。天时地利人和，定鼎门就此成为“丝绸之路东方起点”的有力见证。

丝绸之路的重要象征是骆驼，这些善于负重远行的大型动物，随着外国商人来到洛阳，穿过定鼎门，走上天街，走向北市。天街宽达109米，是唐都主干道；天街两侧，有明教坊、宁人坊等大型里坊（俗名居民区）。北市位于隋唐洛阳城的东北隅，是当时最大的国际贸易市场，商贾云集。

在“洛阳八大景”中，有一景名叫“铜驼暮雨”，说的便是北市风光。北市边有一条街，街两头有铜骆驼，故此得名铜驼陌（清末改称铜驼巷）。春日黄昏，烟雨蒙蒙，东城桃李芬芳夹道，铜驼陌里炊烟袅袅，人声、狗吠声、驼铃声，温暖，生动，迷人。

许多老外赏罢此景，便不想走了。考古学家曾在隋唐洛阳城遗址上发现了一座外国人墓葬，墓主人一手攥着唐代钱币，一手攥着东罗马金币，可见其对洛阳的眷恋。

洛阳民俗文化专家董高生说，“铜驼暮雨”旧址在洛阳老城东关大街附近，只是定鼎门遗址今已复原，“铜驼暮雨”却在文人的梦中。

走进历史之门

三山古寨

【河图洛影】



洛阳市高新技术开发区三山村在几百年前，曾经是一个坚固的大寨子。当年村民们为了抵御外来侵略者修筑起了寨墙，气势宏伟壮观。当时的寨墙呈梯形，寨墙上面可以同时供5辆马车并驾齐驱。寨墙截面上边10米，下边15米，高7米左右，周长6千米。

然而，再坚固的堡垒也挡不住日寇的铁蹄。日本鬼子来犯那年，村里有8名村民留村看家，被日本鬼子一个个用刺刀戳后，扔进红薯窖里。如今，古寨墙下的三山村已是村民的新家园，古寨旧址上依然矗立的段段寨墙残垣，仿佛在告诉我们：历史不能忘记！张黎霞 摄

■投稿邮箱:wbheluo19@163.com
■电话:0379-65233687

【诗画河洛】

洛阳历史重大事件之 隋炀帝开凿大运河

□侯震/图 徐晓帆/文



隋炀帝开凿大运河(油画)

605年，隋炀帝即命开凿大运河，“发河南诸郡男女百余万，开通济渠，自西苑引谷、洛水达于河（黄河），自板渚引河通于淮”，长1000多公里。

608年，隋炀帝沿洛阳东北方向开凿永济渠，沟通沁河、淇水、卫河，通航至天津，接着，溯永定河而上，通涿郡。

610年，隋炀帝继续开凿江南运河，使得镇江至杭州段通航。

至此，以京都洛阳为中心，通过通济渠、永济渠两大渠道，沟通了海河、黄河、淮河、长江、钱塘江五大水系，总长2700公里的中国南北大运河全线贯通。

大运河的主要功能是漕运。隋唐时期，洛河帆樯林立，泊船常有万余艘，洛阳成为中国最大的商品集散地，也是世界上较为繁华的大都市之一。洛阳的

粮仓规模宏大，著名的有回洛仓、含嘉仓、兴洛仓、洛口仓等，其中仅洛口仓就存粮上千万石。后来唐太宗攻下洛阳后估计，隋末的粮储“得供五六十一年”。

隋炀帝还把大运河作为巡幸江南的水路。他从洛阳出发，乘坐4层宫殿大龙舟，前呼后拥，船舸数百。因此，大运河两岸建有平整的御道，以便数万纤夫和士兵行走；沿途建有

40余座离宫别院，可供他休息并寻欢作乐。

以洛阳为中心的大运河兴盛了六七百年，直到元朝。元世祖忽必烈统一全国后，政治中心移到北京。为缩短北京至杭州的船程，忽必烈下令取直大运河，在山东等地新修渠道。这样，大运河不再绕道洛阳，就是我们今天看到的京杭大运河。