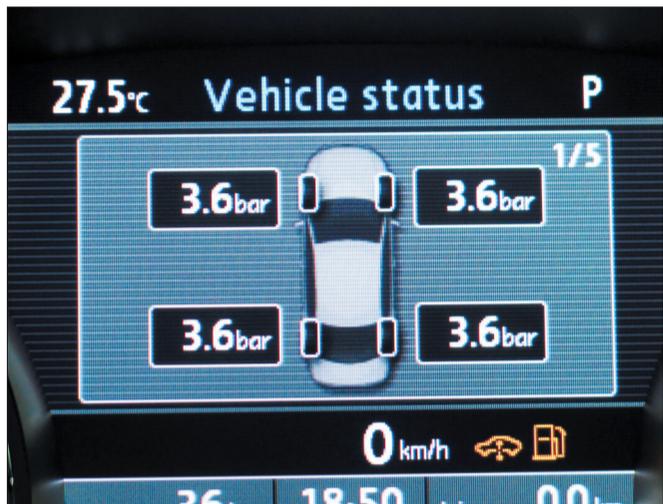


车·热点

汽车上那些看不懂的高端配置靠谱吗

是鸡肋还是“神器” 试过才知道

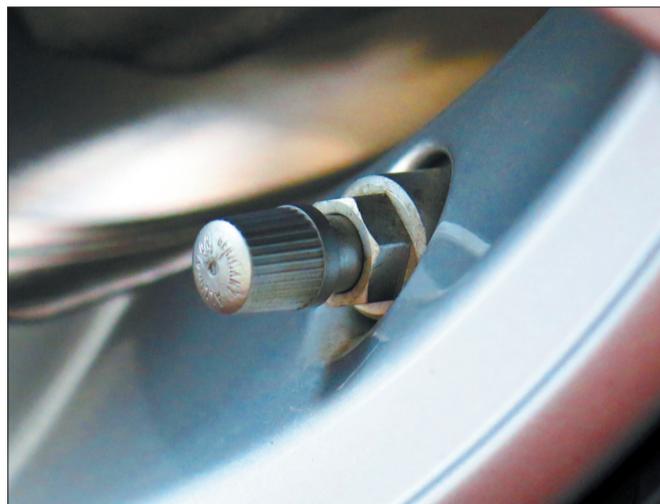


车辆上的直接式胎压监测系统

□记者 李雨璐 文/图

近日,车市迎来了又一波新车潮,随新车而来的各式高端配置也层出不穷。它们代表了汽车科技的发展水平,但也不可避免地提高了汽车身价。

这些高端配置是否真的靠谱,是不少车主心中的疑惑。本期,洛阳晚报记者选取了几种较热门的高端配置,并在试车体验后为您详解这些配置是否实用。



带有直接式胎压监测系统的车轮气门芯儿一般为不锈钢材质

01 MTS多地形可选
驾驶辅助装置

点评:如果您不想驾车去越野,它可有可无。

靠谱指数:★★☆☆☆

功能介绍:在雷克萨斯LX570以及大切诺基、路虎揽胜等车型上,都可看到它的身影。

“在普拉多上,该功能共有5个模式可供选择,分别为岩石路面、山地和泥土路面、凹凸路面、碎石路面、泥泞和沙土路面。该系统可以根据你所选择的地形,来调节车辆的悬架、油门和ABS系统等,以帮助车主应对各种复杂路况。”该品牌内训师金帅说。

试车体验:我体验了普拉多在一段碎石路面上行驶,因为选择了岩石路面模式,驾驶人员只要适度踩油门,这个聪明的辅助系统就会帮助你慢速平稳地通过这个区域,无须手忙脚乱地频繁制动与调整方向盘。只是,这些条件恶劣的路面在市区又能碰上几回呢?

02 带全力自动刹车的
行人和自行车碰撞侦测系统

点评:即使有了它,你也要小心开车。

靠谱指数:★★★★☆

功能介绍:该系统是通过车内后视镜外部的雷达和摄像头,探测车辆前方65度以内的行人及体积较大的障碍物。“如果有人走入汽车的行进路线,驾驶员又未能及时做出反应,系统会自动全力刹车,刹车距离一般为80厘米左右。”该品牌4S店销售顾问汤志强表示。

试车体验:体验时,该4S店两名工作人员在距离地面1米高的位置,设置了一块约1.5米长的横幅。试驾员将脚离开制动踏板后,我们的沃尔沃XC60就奔着横幅而去。在到达横幅前,车辆自动采取了紧急制动,并未撞上横幅。

但是任何智能系统都有局限性,这个系统也不例外。在体验过程中,我发现该系统只在车速每小时5公里至50公里时,对1米以上的行人及障碍物有避免碰撞的作用。所以这里还是要提醒大家,任何智能系统都不能保证万无一失,小心开车才是王道。

03 i-stop智能怠速停止系统

点评:开车更方便,这个真的有的。

靠谱指数:★★★★☆

功能介绍:这个功能许多车主并不陌生,在大众、宝马、马自达等品牌的车上都有。“其功能就是在车主踩下制动踏板2秒后,发动机会自动进入休眠状态,以降低油耗。当车辆需要再出发时,车主只要

松开制动踏板或抖动方向盘,车辆就会自动重启。”洛阳华裕马自达4S店展厅经理韩涛说。

试车体验:在我体验的马自达3昂克赛拉上,这个系统在车主踩下自动踏板后,仪表盘上的i-stop指示灯会自动闪烁,这时如果车主深踩制动踏板,发动机就会进入休眠状态。但如果车

主松开制动踏板,发动机是不会“睡觉”的。

另外,i-stop系统的发动机启动时间为0.35秒,即便堵车时,发动机进入休眠状态,你也不用担心后面的车按喇叭或加塞儿。当车内温度与空调设定温度相差超过3℃时,这个系统会自动停止工作,非常人性化。

04 MTM多地形选择功能监视系统

点评:有了它,挥手向行车盲区说bye bye。

靠谱指数:★★★★☆

功能介绍:“这是一组由多个多角度摄像头组成的车身360度监测系统,它可将所有摄像头拍摄到的图像显

示在车中央电子屏上,方便车主准确掌握车辆四周的信息。”金帅表示,这个系统平时开车也能用得上。

试车体验:像普拉多这样的大型SUV,在行驶过程中驾驶人员的盲区会比较

多。体验时,我所乘的车爬上了一个很窄的陡坡,结果车头完全挡住了下坡的路线。

这时,前面摄像头在第一时间将前方路况信息通过图像告诉了我们。有了它,你就不会担心行车盲区了。

05 胎压监测系统

点评:它就是传说中的行车救命“神器”。

靠谱指数:★★★★☆

功能介绍:“它的作用就是在汽车行驶过程中对轮胎气压进行实时监测,发现轮胎漏气和低气压时会报警,以确保行车安全。”洛阳进口

大众内训师郭晨龙说道。

试车体验:我体验的辉腾采用的是直接式胎压监测系统,它可以实时显示各个轮胎的气压,哪个轮胎有问题一目了然。

但如果是间接式胎压监测,要通过比较轮胎转速差来

检测轮胎是否有问题。当两个或四个轮胎气压都较低时,系统就很难监测出轮胎的问题,但毕竟这种情况还是少数。后期加装胎压监测系统的费用并不高,为了防止“受伤”车轮突然爆胎,还是有一个胎压监测系统比较好。