

开栏语

近日,在洛阳晚报车友俱乐部QQ群里,车友廖女士向洛阳晚报记者说起了她的一次经历:“有一天我开车出门,仪表盘上有个红灯(圆圈里面有个感叹号,圆圈左右还各有一段圆弧)一直亮,过了十几分钟还是不灭,我就停车给老公打了个电话,这才知道是手刹没放到底,现在想想还有点后怕。”

如果您也像廖女士一样弄不懂车内的各种指示灯和功能,不妨从即日起关注本刊推出的系列报道《那些五花八门的功能》。第一期,我们先从仪表盘上的指示灯说起。

那些五花八门的功能

注意!

仪表盘上的指示灯亮了

□记者 李雨璐 文/图

您知道吗?汽车是会“说话”的,如果它的身体出了问题,会通过仪表盘上的指示灯来告诉您。看到指示灯亮,车友可别不当回事儿,这可能给车辆造成很大的损害。

为了让您读懂自己的爱车,洛阳晚报记者邀请了3位专业人士,为大家详细解读仪表盘上那些不可忽视的指示灯。

近日,一条名为《汽车仪表盘上的符号,你都能看得懂吗?》的微博相当火,该微博中收集了64种指示灯,司机们看后直呼:“要记住64种指示灯,这是去开车还是去考试?”

64种指示灯真的都要记住吗?当然不用。我市某4S店展厅经理张星说,部分指示灯亮起表示车上的一些非核心部件损坏,但如果您平时不用这些功能,那这些功能对您来说就是个摆设,即使坏了也不会影响车辆的正常行驶。

张星说,汽车仪表盘上的指示灯分为红灯、黄灯、绿灯3种。绿灯就是一般的指示灯,它亮起表示车辆在正常工作。黄灯是表示警示的指示灯,当它亮起时,一般表示车辆虽然可以继续行驶,但最好尽快进行维修,在实际用车过程中,部分黄灯亮起后继续行驶存在安全隐患。如果是红灯亮起,车主最好将车马上送修,因为红灯是表示故障的指示灯,只要亮了就表示车辆已经出现异常,轻则可能损坏车辆,重则有可能影响行车安全。

所以,车主要先记住那些表示如果继续行驶就存在安全隐患的指示灯。



汽车仪表盘上五花八门的指示灯

这些灯亮起,需要停车检修

发现这个灯亮起,最好先检查一下车辆的手刹或制动踏板有没有放开。

“如果检查后确认手刹已经放开,灯仍然亮着,说明刹车系统出了问题,一般常见的问题有刹车油泄漏、刹车片严重磨损等。”进口大众洛阳中豫店内培训师郭晨龙表示。

此灯亮起你该这么做

车主最好原地停车联系救援,在等待救援期间,车主可以自行打开发动机盖检查一下刹车油液面,看刹车油是否减少,是否存在泄漏的情况。

刹车与制动系统警告灯(红色)

“发动机在工作时需要靠机油来润滑和降温,如果机油不足这个灯就会亮起。机油压力过小会导致发动机缸体磨损严重,可能把发动机烧毁。”李俊婷说。

此灯亮起你该这么做

如果机油不足的话,车友应尽快添加,待指示灯熄灭后可以继续行驶。如果添加机油后指示灯依然亮着,则需立刻检修。

机油压力指示灯(红色)

当车辆的轮胎胎压出现问题时,此灯便会亮起。

此灯亮起你该这么做

停车检查轮胎是否漏气,如果存在漏气现象,可自行更换备胎或联系救援。

胎压指示灯(黄色)

电瓶指示灯(红色)

这个灯亮起表示车辆充电系统存在故障,将无法对电瓶正常充电或电瓶的储电性能出现问题。

“大家知道电瓶亏电会影响车辆正常启动,如果车辆还能启动,不少车主就不会把电瓶指示灯亮起当回事儿。因为现在很多车型采用的是电子助力转向系统或电子制动辅助系统,这些电子系统依靠电瓶电量来维持正常工作,所以忽视亮起的电瓶指示灯是很危险的。”张星说。

此灯亮起你该这么做

将车辆熄火后再次启动,如果车辆正常启动后电瓶指示灯再次亮起,车主最好原地停车,联系救援。

冷却系统指示灯(红色)

“这个灯亮起通常是因为冷却液温度过高、冷却液液位过低或散热器风扇失灵。冷却系统故障会影响发动机正常散热,严重时会引起发动机自燃或爆缸。”宝马洛阳豫德宝4S店销售顾问李俊婷表示。

此灯亮起你该这么做

将车辆熄火,检查冷却液是否泄漏,如果没有,待发动机冷却后再次启动车辆,如果冷却系统指示灯不再亮则表示是冷却液温度过高造成的,可以继续行驶,但如果该灯再次亮起,则要马上进行检修。

发动机故障警示灯(黄色)

“这个灯亮起的原因很复杂,可能是发动机电控系统、电子节气门控制系统或自动变速器电控系统存在故障,也可能是电脑板坏了或是氧传感器失效,发动机指示灯亮起所表示的安全隐患可大可小。”郭晨龙提醒大家,最好不要忽视亮起的发动机指示灯。

此灯亮起你该这么做

如果车辆刚启动发动机指示灯就亮了,最好立即检修,不要再继续行驶。