

车·关注



①



②

炎炎夏日,怎样能使车内快速降温

实验表明:最大限度通风,效果最好

□记者 许晓洁 文/图

炎炎夏日,很多人都羡慕有车一族有个流动的“家”,坐在里面吹着冷气好舒服,可实际上,有车一族也有苦恼:当汽车在太阳下暴晒了几个小时后,打开车门的一瞬间就能感觉到热浪袭来,如果此时坐进车内,就好像坐在蒸笼里一样,拥有真皮座椅的车友们恐怕感触更深。

于是,车友们纷纷搜索让车内快速降温的方法。靠开关车门让汽车快速降温的视频在车友间被疯狂转发,打开四门、天窗并打开空调能够让车内快速降温的说法也得到了很多车友的支持,打开对角车窗可以快速降温的说法也被一些人奉为真理。

究竟哪种方法最有效,还得自己试试才知道。7月6日上午,我冒着变成“小黑”的风险,用几种方法做了实验。想知道实验结果吗?请看下文。

实验准备

为了尽量提高实验的准确性,我特意从洛阳北控水务集团有限公司新区热力分公司借来了一个“宝物”——用来测量物体表面温度的红外测温仪。

宝马洛阳豫德宝店为本次实验提供了5辆宝马5系轿车、一块金属片和白纸若干张。

实验参与人员

宝马洛阳豫德宝4S店市场部经理李明辉担任本次实验的操作员,该公司库管王利强负责调派车辆,洛阳晚报记者负责记录。

实验结果

打开汽车侧面四门和天窗,将空调调至外循环模式,并把空调温度调至最低,风量调至最大,这个方法使实验对象的温度下降最快。

实验工具



实验过程

把金属片和白纸放在车内一段时间,通过实验前后红外测温仪测量到的金属片和白纸的温度的变化,在一定程度上能反映车内降温的效果。

1

11时11分,打开车辆副驾驶座一侧的车窗,用正常力度开关5次驾驶座一侧的车门。(如图①)

	实验前	实验后	温度下降
金属片:	48.3℃	48.0℃	0.3℃
白纸:	48.1℃	46.8℃	1.3℃

2

11时22分,打开车辆驾驶座一侧的车窗和车辆右后侧车窗,两分钟后查看实验结果。

	实验前	实验后	温度下降
金属片:	60.9℃	57.8℃	3.1℃
白纸:	53.5℃	48.1℃	5.4℃

3

11时35分,打开车辆所有车门,两分钟后查看实验结果。(如图②)

	实验前	实验后	温度下降
金属片:	58.1℃	56.4℃	1.7℃
白纸:	50.2℃	48.1℃	2.1℃

4

11时35分,打开车辆所有车门和天窗,两分钟后查看实验结果。

	实验前	实验后	温度下降
金属片:	53.5℃	48.0℃	5.5℃
白纸:	48.1℃	47.1℃	1.0℃

5

11时58分,打开车辆所有车门、天窗,将空调调至外循环模式,温度调至最低,风量调至最大,一分钟后查看实验结果。

	实验前	实验后	温度下降
金属片:	54.2℃	45.3℃	8.9℃
白纸:	48.9℃	44.3℃	4.6℃

专家点评:

洛阳师范学院物理系教授韩运侠、刘照军:

给被暴晒过的汽车快速降温的方法就是让车内的热空气出去,让车外温度较低的空气进入到车内,让空气对流。

开关车门就相当于通过外力让空气流动,跟扇扇子是一个道理,实验中可能由于开关车门次数少、时间短,所以降温效果不够理想,但是这个方法应该是有一定效果的。

在汽车静止的情况下,只开对角车窗的效果应该不如把四门全部打开。

有天窗的汽车把天窗打开,能够促进空气流动,因为热空气会上升。

开空调的作用不在于空调能立即向车内吹冷风,而在于它能够加速空气流动。

温馨提示:本次实验并不是在实验室那样的理想环境中进行的,设计实验和实际操作的人也不是专业人士,因此本次实验肯定会有不够准确的地方,但是它可以在一定程度上帮助我们了解如何让车内快速降温。

相关链接

经过暴晒,12时车内温度就能达到50℃左右,这里提醒大家,有些东西不要放在车内。

食品类、饮料类的东西不宜放在车内,在高温环境下,这些东西容易变质。

香水不宜放在车内,香水的溶剂一般是容易挥发的物质,在高温环境下,会加速这些东西的挥发,当其在空气中的浓度过大时,可能发生爆炸。

电池不宜放在车内,温度较高时会影响电池的性能。