

马航客机在乌被击落



198具遇难者遗体已转移

七月十九日，在乌克兰顿涅茨克州的MH17航班坠机现场，救援人员搬运遇难者遗体
(新华社法新)

□据 新华社莫斯科7月20日电

据俄新社报道，载着马航空难部分遇难者遗体的火车20日驶离距空难现场不远的乌克兰托列兹市，将前往顿涅茨克市。

火车在乌东部民间武装的监督下驶离托列兹市。火车在离站前，身处空难现场的欧安组织代表检查了载运遗体的5节冷藏车厢。欧安

组织代表说，该列火车运走198具遗体。

乌克兰“顿涅茨克人民共和国”难民事务和交换俘虏委员会负责人列昂尼德·巴拉诺夫早些时候表示，民间武装准备将空难遇难者遗体转交给乌克兰当局。

乌克兰副总理格罗伊斯曼20日表示，乌克兰政府和东部民间武装已就失事马航客机遇难者遗体转运达成初步协议。

据俄国际文传电讯社报道，格罗伊斯曼说，乌克兰专家和欧安组织观察员将监督用冷藏车厢经铁路运输遇难者遗体。乌克兰国家紧急情况局表示，已在哈里科夫州紧急情况总局成立总指挥部协助事故调查。

据乌国家紧急情况局消息，截至20日早晨，其已完成对32平方公里事故区域的搜索工作，目前搜索工作仍在进行中。

“黑匣子：送到了顿涅茨克”

乌克兰东部民间武装称，其已找到马航MH17客机黑匣子

□据 新华社莫斯科7月20日电

乌克兰东部民间武装20日说，坠毁的马航MH17客机黑匣子已被找到并已被送往顿涅茨克。

据国际文传电讯社报道，民间武装在社交网站“推特”上写道：“黑匣子：送到了顿涅茨克。”

乌克兰“顿涅茨克人民共和国”总理博罗代19日对媒体说，如果找到黑匣子，民间武装准备立刻将其转交给国际组织专家。

马航MH17航班17日在靠近俄罗斯边界的乌克兰东部地区坠毁，机上乘客和机组成员共298人全部遇难。飞机坠毁地点处于乌克兰民间武装控制之下。

调查工作困难吗？

欧洲航空安全组织发言人说，调查可能历时数月，甚至一年以上

□新华社供本报特稿

欧洲航空安全组织发言人布赖恩·弗林18日表示，针对马来西亚航空公司MH17航班的空难事故，政府层面的调查工作已展开，但技术层面的调查还未开始。由于情况复杂，这一空难调查可能历时数月，甚至一年以上。

在调查过程中，调查人员需要首先检查失事客机的碎片，而这些碎片散落在一条绵延数公里长的带状地面，范围大且在战区。

坠机事件发生后，现场图片和视频显示，搜救人员、民间武装人员，甚至一些媒体工作人员和平民出现在现场或附近地区，有可能对现场构成破坏。

此外，一场空难，牵动各方神经。悲剧背后，导致乌克兰乱局的各方博弈也会在调查过程中体现出来。

第20届国际艾滋病大会开幕 悼念在马航空难中罹难的艾滋病专家

新华社转发洛阳晚报记者张晓理在现场拍摄的照片



7月20日，在澳大利亚墨尔本，国际艾滋病协会会长弗朗克赛·巴尔-西诺西(左)在大会开幕式上致辞。

当日，第20届国际艾滋病大会在澳大利亚第二大城市墨尔本开幕，一万多名与会者在开幕式上集体悼念在马航MH17航班坠毁事件中遇难的艾滋病专家。国际艾滋病协会19日证实，至少有6名前往澳大利亚墨尔本参加国际会议的艾滋病专家在此前的MH17航班坠毁事件中罹难。

(新华社发 张晓理 摄)

空难对马航有何影响？

马航或迎赔偿诉讼潮

□新华社供本报特稿(记者 杜鹃)

一些专门处理民航诉讼的律师认为，马来西亚航空公司可能在多个国家面临赔偿诉讼官司，而这家运营商不得不想方设法证明MH17航班飞越乌克兰东部空域的做法不是玩忽职守。

相关案件可能在航班起飞国荷兰审理，也可能在目的地国家马来西亚审理，又或者在遇难者所在国开庭。

依照《蒙特利尔公约》，不论航空公司有无过错，不管责任归属如何，航空公司都首先应对旅客的人身伤亡承担一部分赔偿。换句话说，即便客机因为战争或恐怖活动被击落，马航也不可能逃避赔偿。

按照路透社的说法，就这部分赔偿，马航应向每

名死者的家属赔偿17.4万美元。

第二阶段的赔偿需分析航空公司是否有过错。如果没有过错，那么第二阶段的赔偿就没有。换句话说，第二阶段赔偿需要马航证明其自身没有玩忽职守行为，即乘客的死全部由第三方造成。

美国德保罗大学法学院院长布鲁斯·奥特利说，根据相关数据，马航客机坠毁同期，66家其他公司的数百架次航班上周也飞过相同空域，“没有迹象显示民航客机会成为袭击目标……”

曾经代表空难受害者家属打官司的纽约律师贾斯廷·格林说，即便如此，大批航空运营商也早已选择绕道飞行，“调查也会追究马航航班一如既往地飞过乌克兰东部空域的做法是否得当”。