

综合·要览

**习近平获赠
阿根廷10号球衣**
坚定支持阿根廷对马尔维纳斯群岛的主权要求

□据 新华社

国家主席习近平19日在布宜诺斯艾利斯会见阿根廷副总统兼参议长布杜和众议长多明格斯。

布杜和多明格斯向习近平授予“阿根廷国会荣誉贵宾”称号。为表达对习近平和中国人民的友好情谊,阿根廷国会日前专门做出决定,设立国会荣誉贵宾称号并授予习近平。

会后,布杜还向习近平赠送了阿根廷国家足球队10号球衣。在刚结束的世界杯比赛中,阿根廷国家队10号球员为梅西。

当日,习近平还在布宜诺斯艾利斯接受市长马克里代表该市授予的城市钥匙,并参观了共和国庄园,考察阿根廷农牧业,了解阿根廷农牧民文化特色。

习近平是于当地时间7月18日抵达布宜诺斯艾利斯,开始对阿根廷进行国事访问的。18日,习近平同阿根廷总统克里斯蒂娜举行会谈,两国元首就中阿关系及共同关心的问题深入交换意见,达成重要共识,一致决定将中阿关系提升为全面战略伙伴关系。

会谈后,两国元首共同签署并发表了《中华人民共和国和阿根廷共和国关于建立全面战略伙伴关系的联合声明》。联合声明提出,习近平主席重申坚定支持阿方对马尔维纳斯群岛的主权要求,支持根据联合国相关决议,重启有关谈判和平解决这一问题。

习近平 就马航坠机事件 表示哀悼

□据 新华社

7月18日,国家主席习近平在布宜诺斯艾利斯同阿根廷总统克里斯蒂娜共同会见记者时,就马来西亚航空公司客机坠毁事件发表谈话。

习近平强调,我们对马来西亚航空公司一架客机在乌克兰东部坠毁表示震惊,对遇难者表示哀悼,对他们的家属表示慰问。对这一事件应该进行公正、客观的调查,尽快查明真相。

当日,习近平就马来西亚航空公司客机坠毁事件分别致电马来西亚最高元首哈莉姆、荷兰国王威廉-亚历山大表示慰问。

(马航坠机事件详细报道见B06版)

《洛阳龙门站综合交通枢纽规划》出炉并公开征求民意

高铁城铁公交车 未来一站式换乘

□记者 连漪

昨日,洛阳晚报记者从市城乡规划局获悉,为提升洛阳龙门站的功能定位和品位,为其量身打造的《洛阳龙门站综合交通枢纽规划》正式出炉,在市城乡规划局网站上进行公示并征求民意。未来龙门站将建城际铁路轨道和南站房、南广场,实现高铁与城际铁路、地铁、公交车、旅游巴士的一站式换乘。



洛阳龙门站规划效果图

(资料图片)

1 规划:2025年,始发终到车99对

洛阳龙门站目前整体设计为三层,局部四层,高28米,二层高架进站,一层地面出站。站内现有3站台7车道,预留1站台1车道,高峰期每小时能发送

旅客4000人。该站目前有54趟列车(高铁和动车)办理客运业务,因尚未设置动车组整备场,还不能办理列车终到始发业务。

根据规划,洛阳龙门站将成为我市主要动车组作业车站:2025年,始发终到99对,通过140对,合计239对;2035年,始发终到154对,通过234对,合计388对。

2 配套:地铁2号线从洛阳龙门站下穿

按照规划,未来龙门站将采取高铁车场和城际铁路车场两场并置方案,城际铁路车场设置于高铁车场南侧,同时建设南站房和南广场。高铁车场为4站台8车道,城际铁路车场为6站台12车道,其中1站台为高铁、城际铁路共用,合计9站台20车道。

同时,为满足未来的发展需要,将预留长450米、宽220米的站台空间,铁路南侧用地也将提前进行调整和预留。

在配套设施建设上,规划建议出站通道总宽度为30米,在站房西侧增加一条18米出站通道作为主出站通道,形成双出站通道。长途客车,设置25个有效发车位,车场面积不少于2.4万平方米;公交车,设置16条线路、16个发车位、32个待发车位,枢纽内用地4800平方米,枢纽外停车场用地不少于1.4万平方米;出租车,设置23个下客泊位、32个上客泊位,出租车场面积

不少于5120平方米;社会车辆,设置24个下客泊位,停车场面积不少于2.4万平方米。

规划还对地铁2号线中部线路和车站进行了调整:将2号线此段下穿洛阳龙门站,之后在铁路以南延伸至伊滨新区;枢纽影响区内设置3个站点(龙门站北站、龙门站南站、龙门大道站),平均站距约为1000米,其中洛阳龙门站内设龙门站北站和龙门站南站。

3 交通:客车、公交车、出租车、自行车各行其道

因枢纽叠加流量,目前洛阳龙门站周边腾飞路、厚载门街、通衢路、永泰街交通负荷明显加重,外围伊洛路局部路段负荷也略有加重。规划对周边旅游巴士、公交车、出租车、社会车辆以及行人和非机动车出入车站的线路均进行了设置,未来各种车辆及行人各行其道即可。

【**客车**】长途客运南站将设置在龙门站北站房西侧,客运南站大客车通过永泰街西侧的站前西路进行疏散。长途车自西向东由客运站车场南口进入车场,完成下客停车,发车由车场北口驶离车场。

【**旅游巴士**】在龙门站的西南地块,将设置旅游集散中心,这里的旅游客车和商务大巴均通过开向永泰街的出入口进出。

【**公交车**】公交场站和发车泊位设在核心区景观中轴线中部,龙门站北站房与客运南站高架层下方。城市公交流线(含BRT线路)设计为由通衢路自西向东在客运南站广场东侧进入车场,由龙门站北广场西侧驶离车场。车流方向为西进东出单向行驶,减少地面车流的相互交叉。

【**出租车和社会车辆**】采用人车分流的隐形交通方式,通过地下空间进行停车和上下客。其中,龙门站北广场、南广场和客运南站分别设置有地下空间满足上下客需要,详情可登录市城乡规划局网站查询。

【**行人和自行车**】地面人流由各设施站前广场进出各场站;龙门站两条出站通道连接南北站房和站前广场,引导人流进行换乘;自行车应结合建筑设计、景观和地面广场统筹考虑,并与外围道路衔接,提高自行车与枢纽联系的便捷程度。

4 功能:集旅游集散地和休闲广场于一体

除了交通枢纽,未来的洛阳龙门站还将成为我市重要的旅游集散地。

规划指出,很多初到洛阳的游客,将于此形成对洛阳市甚至中原地区的第一印象。因此,规划在力求保证枢纽换乘功能的基础上,贯彻以人为本、环境优先的设计理念,在枢纽的环境设计方面,以洛阳独特的历史文化为基础,充分体现华夏

文化特色,塑造有地区文化特色的新型门户,形成面向新世纪的丝绸之路新起点。

此外,洛阳龙门站还将成为周边居民休闲散步的好去处。规划指出,洛阳龙门站位于我市中轴线上,北与行政中心遥遥相对,南望龙门石窟。以这一独特的景观脉络与环境氛围为基础,规划结合山水洛阳的环境要

求以及无缝换乘对立体空间组织的功能需要,以河洛文化为母题,将洛阳龙门站综合枢纽打造成独具地域文化特色的水景立体花园,使我市再添一景。

市城乡规划局有关负责人称,对于洛阳龙门站的规划,如果您有什么建议或者意见,可通过电子邮件的形式发送至lyghy1998@163.com。