

# 车·互动

选车真经

如果您有购车需求,请将您的姓名、年龄、职业、爱好、购车用途及对车的性能要求等信息发送给我们;如果您有好车推荐,请将车型信息发送给我们。邮箱:642813183@qq.com,晚报车友QQ群:158614866。

汽车医院

## 既要面子 又要舒适

### 3款35万元左右高品质家轿推荐

□记者 韩霖

近日,从事金融工作的市民吴女士联系洛阳晚报记者,想让大家为她推荐一款35万元左右的家用轿车,外观要时尚靓丽,内饰要精致大方,空间不用太大,还有一条很重要,看上去要有档次。

推荐车型一

奔驰 C260

“豪华舒适是奔驰最大的亮点,C260自然也有这个优点。”市民吕先生说。

除了拥有优雅豪华的奔驰家族基因,C260的外观还拥有很多动感时尚的元素,像醒目的镀铬格栅、LED灯带等,这些也是C260吸引年轻人的地方。

“C260的内饰可以用高档豪华来形容,科技感十足的中控台、车门上经典的八项座椅调节按钮等,让人感受到开奔驰真的是一种享受。”吕先生说,可能受到后轮驱动的影响,C260后排的乘坐空间感觉稍小了些,在长途旅行时,后排乘客会感觉不太舒服,这也是C260的一个瑕疵吧。”

“动力强劲、操控精准、底盘扎实,C260在行驶



中的表现绝对出色。”吕先生说,“另外,C260的隔音效果也不错,车内静谧舒适。”

“C260的保养成本相对较高,但瑕不掩瑜,它依然是一款时尚、高档的家用轿车。”吕先生说。



奥迪 A4L

乐乐说。

在内饰上,A4L延续了奥迪的家族风格,简单便捷、科技感十足是它最大的特点,大量镀铬装饰条的使用,让它的内饰看起来时尚运动。

A4L的科技装置很丰富,智能钥匙、发动机启停系统、多功能外后视镜、带自动清洗的前照灯等,让它显得很有档次。

“能够六向电动调节的真皮座椅,还提供腰部支撑,即使我长时间驾驶,也不会感到疲劳。”刘乐乐说,“人性化的储物格和480升的后备箱,也能满足我日常需要。”

“A4L提供四种驾驶模式,我用的最多的还是舒适模式,动力和转向都很柔和,方向盘轻巧灵活,很适合女性使用。”刘乐乐说。

“后期保养成本略高是A4L的不足之处,但从整体性价比考虑,还是能接受的。”刘乐乐说。

市民刘乐乐在去年的金秋汽车博览会上买了一辆奥迪A4L,现在开了快1万公里,她感觉这车很不错。

“在大家印象里,奥迪一直是商务车的代表,但A4L让人感觉与众不同,无论是它的外观、内饰,还是动力,都体现出年轻和活力。”刘乐乐说,“这也是我选它的原因。”

“六边形的进气格栅,尽显运动风采;有棱有角的大灯,看起来锐气十足;‘飞翼’式的LED灯带,不仅让日间行车更安全,也让A4L非常有辨识度。”刘

推荐车型三

BMW 316i

“第一眼看到BMW 316i就被它的外表所吸引。”市民沈宇颖说,“从看车到订车,我只用了不到2小时。”

虽然没有“天使眼”,但双肾形的格栅与拥有镀铬条装饰的卤素大灯搭配起来,让316i的外观看起来非常时尚。排气管和下包围处的熏黑装饰,也为它增加了更多的动感元素。

“这里我特别推荐大家选择经典的红黑配色内饰,它将316i时尚运动的特点表现得淋漓尽致。”沈宇颖说,“316i的内饰具有宝马的家族特点,简洁大方、做工精细、很有质感,真皮座椅的包裹性和舒适度都很不错。”

“美中不足的是,它的储物空间较小,而且后排空间稍显局促。”沈宇颖说。

良好的操控性是宝马最大的亮点,316i自然也不例外,它方向盘指向精准,底盘沉稳,油门和刹车表

现灵敏,出色的悬挂系统提高了它过弯的稳定性。

“316i的动力表现平稳,但起步时感觉有点儿肉。”沈宇颖说,“最后提醒一下,它的后期维修保养费用不低,大家在购车前要充分考虑。”



(本版图片均为资料图片)

## “症状”都是“发抖” “病因”截然不同

□记者 许晓洁

人人都说医生不好当,我看当汽车维修技师也不容易,他们跟医生一样,要通过“症状”找到“病因”,最难为人的是,他们“治疗”的对象不会开口说话。下面这两辆车“症状”都是加速时车身抖动,可为了查出它们为什么抖,真没少让人费工夫。

### 案例一:变速箱适应值出问题

A先生的车跑了10万公里了,按时保养,车况还算不错,不过前一段时间,他的车突然出现了一些问题。A先生说,每次加速跑到80公里/小时至110公里/小时的时候,车身就会抖一下,虽然他坐在车上感受到的冲击并不算太大,但这个问题让他感觉不舒服。

他把车送到4S店,宝马洛阳豫德宝店售后技术经理高瑞为他检查了车。高瑞在手动变速情况下试车,发现在4挡换5挡时车会出现比较明显的抖动,可电脑检测,没有故障码。

高瑞说,A先生的车使用的是手自一体变速箱,在手动变速时,车身也抖动,问题很可能出在变速箱。难道是变速箱的钢片、摩擦片磨损了?他检查了变速箱油的液面和质量,发现油质不是很脏,这说明钢片、摩擦片磨损并不严重。

再次借助电脑观察,高瑞发现A先生的车变速箱适应值偏大,大家可以把适应值理解为变速箱根据车主驾驶习惯而让其内部元件进入最佳工作状态的时间。通过电脑对变速箱适应值调校后,问题消失。

高瑞说,A先生的车产生的问题与他本人的驾驶习惯有很大关系。A先生平时主要在市区用车,经常挂D挡,走走停停,车速较慢,变速箱在他用车过程中也在“学习”,受A先生驾驶模式较固定的影响,它的“学习”产生了问题,最终导致变速箱适应值偏大。高瑞建议,车友在用车时要注意综合利用挡位。

### 案例二:火花塞老化

B先生的车使用3年了,可最近出现的“症状”跟A先生的车有些相似。“车加速跑到60公里/小时至80公里/小时,车身会抖一下,近一个月来都是这样。”B先生说。

洛阳星太汽车服务有限公司高级技师程冬东,用电脑为B先生的车做了“体检”,也没有查出故障码,难道B先生的车也是变速箱适应值有问题?

本着从简单到复杂的检查原则,程冬东先把目光锁定在车辆的供油系统和点火系统上。经检查,汽油滤芯不脏,因此他把供油系统的问题排除掉。

汽车的点火系统包含点火线圈和火花塞。程冬东检查发现,B先生车上的火花塞点火极和旁电极之间有较多积炭,且间隙较大,他对火花塞进行清理和修正后,加速时车身抖动的问题依然存在。

没有办法,程冬东再次利用电脑对汽车进行测试,他发现汽车在加速时一个汽缸的工作能力较差,换了一个点火线圈后,这个汽缸的工作能力没有改善。“这时可以认定,就是火花塞的问题。”程冬东说。

之后,程冬东给B先生的车换了一个火花塞,B先生的车恢复了正常。

程冬东提醒,使用几年后,火花塞会老化,并不是通过清理积炭和修正电极间隙就能恢复正常的。