

越野车遇上美好假期 体会翻山越岭的快乐



1▶ 想驾驭它 要先懂它

想收获好的感情,不仅要足够优秀,你还要懂对方的心思;想驾驭一辆车,不仅要有良好的驾驶技术,你还要懂车的方方面面。

进口大众洛阳中豫店试乘试驾专员郭晨龙说,如果车友要驾车到野外,一定要清楚爱车的最小离地间隙、进气口高度、接近角、离去角、纵向通过角、转弯半径等。

接近角是指汽车满载、静止时,自汽车前端突出点向前轮所引切线与地面间的夹角。接近角越大,越不易发生因车辆前端触及地面而不能通过的情况。“比如说上坡时,如果接近角太小,车轮还没有到坡上,车头就已经和坡撞上了。”郭晨龙说。

“车辆一路下坡,当前轮已经行驶到平地上、后轮还在坡道上时,后保险杠会不会卡在坡道上,取决于离去角的大小。”我市某4S店展厅经理张星说,离去角是指汽车满载、静止时,自汽车后端突出点向后轮所引切线与地面间的夹角。离去角越大,越不易发生因车辆尾部触及地面而不能通过的情况。

汽车的纵向通过角是指汽车满载、静止时,在汽车侧视图上分别自前、后车轮外缘引切线交于车体下部较低部位所形成的最小锐角。这个角越大,汽车被地面凸起物卡住的可能性越小,汽车的通过性就越好。

“纵向通过角是由车辆的最小离地间隙和轴距决定的,在最小离地间隙相同的情况下,轴距越短,纵向通过角越大,车辆的通过性越好。”张星说,“这就是人们常说长轴距的车的越野性能不如短轴距车的原因。”

□记者 许晓洁

当越野车遇上美好假期,你是否有驾驶它纵情驰骋的想法?没错,一辆四驱越野车、充足的装备、良好的驾驶技术,可以带你到很多人去不了的地方,不一样的风景,体会不一样的心情。可是在野外开车,绝对不像在市区或高速公路上开车那么简单,你不仅需要了解爱车、掌握驾驶技巧,而且要有解决问题的智慧和勇气。

你想来一次挑战自我的旅行吗?不妨先来听听汽车4S店人员的建议。

2▶ 规划好的路线 不要轻易改变

驾车去野外,车友除了要考虑怎样应对复杂的路况,还要考虑因天气或地质灾害而造成的意外情况,准备得越充足越好。

郭晨龙说,在出发前,车友要规划好行车路线,并把自己的行车路线告知家人或朋友,在行车途中,不要轻易改变路线。车友在出发前,要约定好每天和家人或朋友联系的时间,一旦出问题,方便救援。

“如果要驾车去野外,建议和有经验的车友组成车队出行,不建议个人独行。”郭晨龙说,要带好必要的修车工具和救援物资,其中绞盘必不可少。

3▶ 驾驶需要技术 也需要智慧

“在野外驾车时,一般情况下要注意三点:低车速、缓刹车、稳油门。”郭晨龙说。

涉水:浅滩、积水区
■关键词:低速、低挡位、稳油门

“虽然四驱越野车的进气口位置较高,但在涉水行驶前仍有必要对行车环境进行了解。”张星说,车友可以借助竹竿、石头等了解水底是否有较深的淤泥、河床是否凹凸不平,如果发现水深超过轮胎高度,请另找出路。

需要涉水行驶时,车队里的车最好一辆一辆通过,避免全都困在水中,谁也救不了谁。在水中行驶时,车速一定不能快,因为车在行驶过程中荡起的水波可能上进气口“喝水”。

一旦车在水中熄火,不要惊慌,应立即关闭全车电路,不要再试图启动车,要利用车队的其他车把车拖出去。

泥地:沼泽、雨后土路
■关键词:看车辙、低挡位、控制油门

通过泥地时,最好按前车的车辙走,如果不行,则要仔细观察泥地的情况,一般情况下,不要在泥地上行驶。

通过泥地时,要注意控制油门,油门踩得太重,车会在原地挖坑;油门踩得太轻,轮胎会被泥浆给糊住,导致车动弹不得。如果车友感觉车轮稍有下陷,要及时使用低速四驱模式,将车切换至低速挡,稳住方向缓缓加油通过。

郭晨龙说,有些车友驾车在硬泥地上行驶时,虽然紧握

方向盘,但车身仍会“扭捏”前行,在这种情况下只要车不偏离车道就没有问题。

凹凸不平的路面:碎石路、乱石堆
■关键词:设计路线、低车速

张星说,对于凹凸不平的路面,车友一般不要挑战,因为一旦车被困在这种地方,别的车很难施救。如果非要走,车友要先设计好路线,之后严格按照设计好的路线行驶。

在凹凸不平的路面上行驶,车友要了解车的最小离地间隙,减速慢行,避免路上的石头碰到底盘,车速要慢,以防轮胎夹缝里的石头被甩起来,砸碎车窗玻璃。

对于车辆无法碾过的石头,车友可以下车搬移,如果石头太大无法搬移,可以在大石头的前后放置小石块,使之形成台阶,避免前轮通过后底盘碰到突起的石头。

陡坡:山路、护坡
■关键词:低挡位、高转速

郭晨龙说,在即将驶上陡坡时,要将车切换至低速四驱模式,然后慢速前行,避免车轮打滑。上坡时要迎着坡上,不要侧向行驶,因为在坡度较陡的情况下,侧向行驶容易发生侧翻。如果车辆在上坡过程中因动力不足不能继续前进,则要挂倒挡,控制车辆慢慢回到坡下。

在爬陡坡或下陡坡时,最好避免急踩制动踏板,可以利用降挡来干预车速,切忌不可空挡溜车。