

车·关注

雨季里

让涉水险
为您护驾

(上接D01版)

小路考实战经：
重细节 慢行车

●体验者：张佳薇（第一次科二考试未通过）

●体验结果：第一轮模拟未通过，第二轮模拟90分

●过程回放：考试开始后不一会儿，第一项侧位停车就顺利完成了。但当考车到达坡道定点停车与起步指定位置准备停车时，却突然熄火了。这时电脑自动跳出一条扣分项目“发动机熄火”。

重新启动车辆后，张佳薇看上去有些紧张，在车辆起步时，由于刹车松得过早，考车明显向后溜了一小段。这时电脑又弹出了一条扣分项目“溜车小于30厘米”，并同时宣布考试结束。

“上车时，我要是能提前调整好椅背，车辆就不会突然熄火了。”张佳薇向我总结此次模拟考失败的原因。

“平时练车时，我都会在背部放一个靠垫，所以养成了不调椅背的习惯，这次没带靠垫我就顺手把背包垫在了背后。但上坡时，背包不够厚，脚就不能将离合器踩到底了。停车时，离合器没踩到底车辆就被憋熄火了。”张佳薇说道。

点评“上车后，将座位调整至舒适的角度是非常必要的。考生还可以在考试时，带上自己平时练车时使用的垫子，千万不要因为座椅位置不合适造成失分。”舜通科二考点引导员李杰表示。

实战经 细节决定成败。

在第二次模拟考时，张佳薇果断先将座椅调整到舒适的位置。但在起步时，她却忘记打左转向灯，被扣了10分。虽说“出师不利”，但张佳薇还是顺利地完成了五个考试项目，通过了模拟考。

“考试中，经常会因为紧张而忽略系安全带、打转向灯等细节，但这往往也是决定考试成败的关键。”张佳薇表示。

●体验者：程菲菲（即将进行科二考试）

●体验结果：第一次模拟考合格

●过程回放：考试开始后，程菲菲连过“五关”。心中有些激动的她听到车内电子“考官”宣布“考试结束，与中心通讯中”后，便准备解下安全带，却被车外的引导员制止了。几秒钟后电子“考官”才宣布考试合格。

点评“很多考生会在电脑宣布考试结束后，一激动就把安全带解了。其实这个时候考试还没有结束，解开安全带会被电脑直接判定为考试不合格。”王福年表示，最近舜通考场开始实行学员监考制度，每天考试前会从当天的考生中随机抽出两名作为监考员。因此在正式考试过程中，引导员是肯定不会提醒车内考生的，所以很多考试细节还是要考生自己多加留意。

实战经 侧方停车，要稳踩离合器慢行车。

“侧方停车要想顺利通过一定要慢中求稳，之前在练习时，我就经常因为离合器没有踩稳而造成车速过快，在车进入库中准备回正方向盘时，车轮就会轧到库线。”程菲菲建议。

1 车辆进水，基本险全买也不一定能全赔

很多车主认为，购买了车辆损失险、商业第三者责任保险、全车盗抢险等基本险，就可以高枕无忧了。实际上，对于车进水这件事儿，即使基本险全买也不一定就能全赔。

中国平安洛阳中心支公司客服理赔部经理刘旭表示，很多车主认为车辆在涉水后，车辆损失险是能予以赔付的。其实，车辆损失险只是在车辆涉水后，发动机没有损伤，只需要进行简单清洗时才生效。但如果车辆涉水行驶致发动机损坏，车辆损失险是不予理赔的，但涉水险是可

以赔付的。

“作为车辆损失险的附加险，车主必须先投车辆损失险，才能购买涉水险。”刘旭说道。

“一般来说，涉水险的保费为车辆损失险保费的5%，以一辆价值10万元的家用轿车为例，车辆损失险约为2000元，而涉水险的保费为100元左右。”刘旭说，“车主可以随其他商业险险种一起购买涉水险，也可为车辆中途加保。涉水险会自投保之日起次日零时生效，截止日期与车辆现有的车辆损失险一致。”

2 涉水险理赔，送修时沟通很关键

很多车主以为车辆涉水后，只要被拖到维修站，就万事大吉了，其实不然。这不，市民刘女士就遭遇了这样的事儿。

“车被拖到维修站后，被告知是车辆发动机受损，需要大修。我就找到了保险公司要求赔付，保险公司却鉴定车辆是由于维修站检修方法不当，造成车辆发动机连杆严重变形，才导致需要大修，因此不予理赔。由于我无法举证是否为维修站工作人员失误导致，所以只能自认倒霉。”刘女士提醒大家，在车辆送修时要与维修站沟通好。

那么，车辆涉水后，车主可以进行哪些简单的处理呢？

中国平安洛阳中心支公司副总经理宋芸建议分六步走：迅

速从车内离开→致电保险公司报险→打电话到4S店联系拖车实施救援→断开车辆电池电源，通常拆卸电池的正负极接线桩即可→将挡位切换至空挡，以避免拖车过程中对车辆造成更大的损坏→拍下车被水浸的照片，方便后期保险赔付时使用。

“遇到车辆涉水的情况，大家一定要及时叫拖车，将车辆拖到维修站。一般4S店内的拖车数量有限，有可能错过拖车救援的最佳时机。这时，车主朋友也可以要求保险公司予以拖车援助。尽量避免车辆长时间在积水中浸泡。”刘女士解释道，车辆如果因长时间在积水中浸泡而导致电子元件受损，在理赔时车主可能因施救不及时而被拒赔。

□记者 李雨璐

“春雨贵如油，夏雨遍地流”，在多雨的夏季，暴雨的行踪总让人捉摸不定。有时一场暴雨袭来，一些排水不畅的路段和小区便成了“天然蓄水池”。而这也让不少车主感到心烦：一不小心，发动机进水出故障，修理费少则几万元，多则几十万元。这不，近日咱晚报车友俱乐部QQ群里的吴先生就在雨天遭遇了这样的糟心事儿。

“今年夏季，咱洛阳的雨水格外多，而我家小区又是逢暴雨必积水。那天晚上我开车回家，看小区门口的积水不是特别深，就想开着车进小区。谁知在过积水较深的路段时，前面的SUV车主猛踩了一脚油门，一个浪过来，我的小车就被憋熄火了。当时我习惯性地启动了车，结果发动机受损了，而保险公司竟然不赔，理由是我没有买涉水险。”看着身边同样被水浸的车辆都获得了赔偿，吴先生郁闷无比。

痛定思痛，吴先生向本报求助，希望能“恶补”一下自己的保险知识。如果你也有这样的疑惑，不妨跟随洛阳晚报记者一起来听听专业人士怎么说。



7月26日，由长城哈弗洛阳冠骏4S店举办的“长城哈弗厂矿职工专属团购会”在洛阳一拖体育馆东侧文化广场拉开帷幕，在短短4个小时里，共接获订单近30台。本周六、周日，洛阳冠骏4S店还将在牡丹广场举办两场团购会 山岭 摄



近日，中国一汽商用车“油我做主”——节油擂台挑战赛河南站活动落下帷幕。经过多日激烈角逐，河南解放J6用户黄辉成为河南地区首名“擂主”，其百公里油耗28升的成绩刷新了全国解放用户节油大赛五强的成绩，晋升为全国第四名 小双 摄