

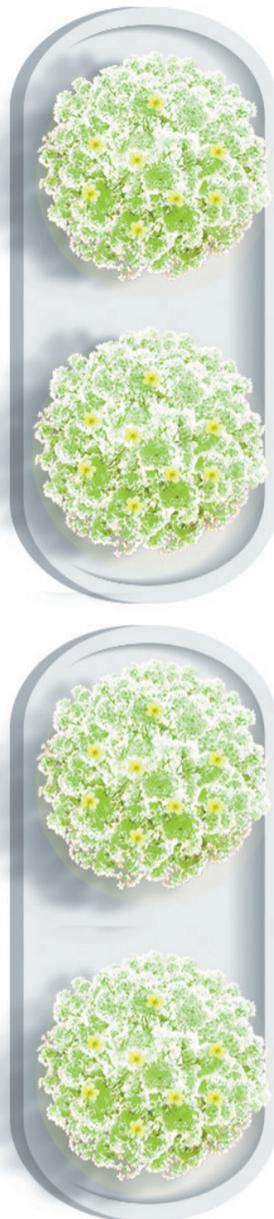
□记者 李雨璐

常言道：“实践出真知。”本着为广大科二考生增加实战经验，提高应试通关率的初衷，本报与洛阳舜通驾校一同组织了科二模拟考试活动。活动前，洛阳晚报记者在晚报车友俱乐部QQ群(群号：158614866)中邀请了3名即将参加科二考试的读者，参与本次活动。

27日下午4点，我们一起来到洛阳舜通驾校科二考点进行了一场“真枪实弹”的模拟考试。被称为“小路考”的科二考试有哪些通关技巧？考试中要注意哪些细节？不妨一起来看看这3名读者的“实战经”吧。



重细节 慢行车



- 体验者：吉浩楠(第一次科二考试未通过)
- 体验结果：第一轮模拟未通过，第二轮模拟100分
- 过程回放：第一次模拟时，侧方停车、坡道定点停车与起步、直角转弯、曲线行驶四项，吉浩楠都非常利落地完成了。

但当进行最后一项——倒车入库时，吉浩楠有些紧张。在接到电脑下达的指令后，吉浩楠开始倒车。可当考车刚刚进入库中时，吉浩楠就将挡位切换至前进挡，电子系统就提醒考试失败，扣分原因为倒车入库中途停车。

点评 “这是由于考车入库后，车头向一侧倾斜，另一侧红外线感应到该侧车头没有完全进入库中，考生就开始踩离合器换前进挡，做出库动作。这时，电子‘考官’会默认考生在车辆尚未入库时就已经停车。”洛阳舜通驾校校长王福年解释道。

另外，倒车入库时不少考生习惯靠右后车窗三角区域内的窗花来判断倒车位置，即当窗花与右前库角重合时，开始向右打死方向盘。虽然这种方法是正确的，但由于考生的身高各不相同，因此并不适用于每个人。这里建议大家在练车时要努力找到自己的参照点，方向盘宁早打不晚打。

实战经 方向盘宁早打不晚打。

“如果车身一开始位置不正，早打方向盘还有修正的机会，就不会出现车身斜着入库的情况。”第二次模拟考倒车入库时，吉浩楠本着方向盘宁早打不晚打的原则，顺利通过了该项目的模拟考试。

(下转D02版)



晚报车友QQ群二维码

绘制
赵韵

