

L7958次列车悄然停运,郑洛廉价城际列车是否恢复还是未知数,洛阳旅客对郑洛城际列车的情怀深藏于心

郑洛城际列车后会有期? 此爱绵绵无绝期



曾经往返于洛阳和郑州之间的双层空调列车

(资料图片)



核心提示

□见习记者 王冰

连日来,不少市民通过拨打本报热线66778866或在网上发帖等途径,想挽留一位“老朋友”——首末站分别设在洛阳和郑州的L7958次列车。因票价低廉、方便舒适,该车次列车被市民称为“郑洛间性价比最高的列车”。7月1日,全国铁路开始实行新的运行图,在此前夕,该车次列车悄然停运了。

洛阳铁路部门曾多次跟上级沟通,希望保留该车次列车,但结果如何依然是个未知数。



L7958次列车 与快速列车、高铁、动车、空调大巴票价的对比

洛阳—郑州 (全程)	临客(硬座)	快速(硬座)	高铁(二等座)	动车(二等座)	空调大巴
	17.5元	19.5元	65.5元	39.5元	50元

2004年起运行的三趟由洛阳发往郑州的城际列车的相关信息

●4736次列车6点40分从洛阳站始发	8点43分到郑州站	绿皮列车	票价10元
●4738次列车8点25分从洛阳站始发	10点24分到郑州站	双层空调列车	票价15元
●4740次列车13点55分从洛阳站始发	16点12分到郑州站	双层空调列车	票价15元

1 L7958次列车悄然停运

6月29日,在市区做生意的李晓红像往常一样准备乘坐6点20分发车的L7958次列车到郑州进货,来到洛阳火车站(以下简称洛阳站)售票窗口时,她才得知,该车次列车已于当日停运。

“这个车次的列车价格便宜,坐的人不少,怎么说停就停了?”和李晓红一样对此不解的市民为数不少。李晓红说,4738次列车于去年停运后,她不得不乘坐票价较高的大巴或动车,终于盼到今年开通了L7958次临时客车(以下简称临客),没想到也停运了。

洛阳站党群办主任吕宏伟说,去年5月21日,运行多年的4738次列车停运,实际上,今年3月8日开

始运行的L7958次列车是应乘客要求接替4738次列车的。

吕宏伟说,L7958次列车属于临客,根据列车运行情况,该车次列车随时都可能进行调整。此次停运,与自7月1日起实行的全国铁路新的运行图有一定关系。

吕宏伟表示,多年来,每日6点多由洛阳发往郑州的城际列车方便了不少旅客,尤其是那些到郑州进货的商户。该车次列车停运后,给洛阳站的旅客运输工作也带来了一定影响。洛阳方面曾向郑州铁路局反映情况,希望该时间段内的城际列车能恢复运行,现在看来,也许有恢复的可能,但短期内情况并不明朗。

2 总有一些原因,让人们钟情L7958次列车

我市市民为何会如此怀念并挽留L7958次列车呢?

先从该车次列车的票价说起。L7958次列车是空调列车,运行全程124公里,每日6点20分从洛阳站始发,运行时长2小时6分钟,途经洛阳东站、偃师站、巩义站到郑州站,上述运行区间票价分别为6元、7元、9元和17.5元。

“这个车次的列车票价够便宜了,从洛阳站坐到偃师站才花7元钱,比很多城市的出租车起步价还低。”李晓红说,票价低廉是不少人钟情该车次列车的原因之一,其他途经洛阳站发往郑州站的过路列车票价基本都在20元左右。

另外,不少旅客还钟情于L7958次列车的发车时

间。“坐L7958次列车抵达郑州后,可以吃完早饭再去进货或办事。”“晃悠悠悠到了目的地,一路上心情放松。”有网友做出了上述评价。有旅客认为,该车次列车的旅客并不多,乘坐时有种“慢旅行”的感觉,在列车上可以喝喝水、聊聊天,十分惬意,不像乘坐其他过路列车那般匆忙。

洛阳晚报记者登录中国铁路客户服务中心12306官网查询发现,L7958次列车停运后,6点至11点由洛阳站发往郑州站方向的列车出现空白,洛阳的旅客想在该时间段内前往郑州,只能选择乘坐高铁或其他交通工具。

3 郑洛城际列车留给人们满满的回忆

1997年,全国铁路列车首次大面积提速,郑洛城际列车正是在那年开始运行的。早期的郑洛城际铁路使用的是绿皮车,车次是696次和699次。随着我国铁路的发展,很多城际列车的运行情况都在变化,唯独郑洛城际列车始终在运行。在人们的记忆中,这124公里的旅程留下了一些值得铭记的东西。

“2002年是值得纪念的一年。”过去经常乘坐郑洛城际列车出行的市民王先生说,郑州铁路局将郑洛之间的普通列车更换为双层硬座空调列车,它让人耳目一新,并成为陇海线上的一道风景。这一举措不仅让往返于洛阳和郑州间的两地居民享受到“专列”的感觉,还在无形中将两地旅游资源串联了起来。

王先生收藏的一本2004年的全国铁路列车运行时刻表显示,从当年4月开始,每天有3对城际列车往返于郑州和洛阳之间,分别是4736次/4735次、4738次/4737次、4740次/4739次。

“当时还没有高铁和动车,与大巴相比,城际列车在票价上占有绝对优势。”王先生说。

“那时,双层空调列车代表了‘高大上’。”洛阳的刘女士曾就读于郑州大学,她清楚地记得在2002年至2006年乘坐郑洛城际列车时的情景。因双层空调列车票价不高,票也比较好买,当时是刘女士的首选。每到节假日,双层空调列车就相当于大学生专列。

4 郑洛城际列车或将与我们后会无期

L7958次列车的停运其实并不让人意外。早在2013年,往返于洛阳和郑州之间的4对短途列车陆续停运,城际列车繁荣时代宣告结束。

具体来说,当时停运的,就包括运行多年的4738次/4737次列车,另外3对分别为K7956次/K7955次、4752次/4751次、4756次/4753次,也离开了大家的视野。

眼下,每天往返于洛阳和郑州之间的高铁、动车有很多趟。《2014—2018年中国高铁行业市场前瞻与投资战略规划分析报告》显示,未来几年将是我国高铁建成投产的高峰期,届时我国将形成真正的高速铁路网。

郑洛之间的廉价城际列车或将后会无期,但关于它的一段段记忆仍将在人们脑海中奔驰……