洛阳•城事

29日下午,短时强对流天气袭击洛阳,约10万户居民用电受影响,记者调查发现—

变电站设备受损,"凶手"不光是暴风雨



□记者 牛鹏远 文/图

29日,因变电站设备 被损坏,瀍河回族区、老城 区约10万户居民用电受影 响,经维修人员抢修供电才 陆续恢复。

经调查,变电站设备 损坏的"祸首",是被大风 吹来的彩钢瓦。同时,这 场意外停电再度暴露出一 些问题——若市相关部 门规划建设的机车厂变 电站未出现"落地难",如 期投用,停电面积将由 "面"缩至"点","约10万 户居民用电受影响"或将 避免。



电力工人正在更接变电站内专销的设备

▶▶ 彩钢瓦损坏旭升变电站设备,违规建筑昨日凌晨全部被拆除

29日下午,一场暴风雨袭击洛阳, 数十块彩钢瓦被大风掀起,吹落到40 米外的瀍河回族区旭升变电站内,造 成站内设备短路并多处严重损坏,瀍 河回族区、老城区约10万户居民用电 受影响。

昨日凌晨,散落在变电站内的彩 钢瓦已被清理完毕,一排位于变电 站西南方向40米处的违规建筑则 被市发改委等部门人员联合执法,全 部拆除。

洛阳晚报记者在旭升变电站看 到,这些被风吹来的彩钢瓦上出现多 个直径约3厘米的焦黑圆孔,被更换 下的输变电设备上也有烧焦的痕 迹。洛阳供电公司抢修人员说,这些 彩钢瓦来自不远处的临时建筑,它们 被吹落至变电站后,导致多处设备发 生短路,强电流把彩钢瓦、部分电力设 备瞬间击毁。

"此次大面积停电,与变电站周 边的一些违建彩钢房有直接关系。" 洛阳供电公司相关负责人说,根据 《中华人民共和国电力设施保护条 例》,任何单位或个人不得在电力线 路保护区内违规建房,堆放谷物、垃

圾。110千伏旭升变电站周边100 米内,如未经审批,不得私搭乱建。

然而,有统计数据表明,今年以 来,全市高压输电线路因广告布、彩钢 瓦等外力破坏导致的故障,占全部故 障的80%以上。

为监控变电站周边环境,供电部 门在高压输电塔上安装监控设备, 发现私搭乱建行为后,因没有执法 权,他们只能协调、下达整改通知 书,通知城建部门协助执法,但因沟 通渠道不畅,私搭乱建问题解决起 来并不容易。

▶▶ 机车厂变电站若如期建成,"约10万户居民用电受影响"或将避免

洛阳晚报记者了解到,建于1988 年的110千伏旭升变电站已连续运行 26年,为瀍河回族区、老城区核心区 供电。

夏季用电高峰期,旭升变电站是 全市负荷率最高的变电站,瀍河回 族区、老城区也因此成为我市供电 的红色预警区。在我市最高气温达 42℃时,这些区域就曾出现因供电 设备负荷过重而停电的情况,29日 的短时强对流天气,再次暴露出这 些区域供电设施紧缺,相关设施迫 切需要"强筋换骨"的问题。

此前,为解决这些区域用电紧张 问题,市发改委、洛阳供电公司等单位 曾多方努力,从上级部门申请资金建 设110千伏机车厂变电站,原计划于 今年6月30日前建成投用,但变电站 项目因少数居民不理解而存在"落地 难",难以正常推进。

市发改委重点办工作人员说,机 车厂变电站如期投用后,可分流旭升 变电站的供电负荷,解决瀍河回族区 等地用电紧张问题。

遇到短时强对流天气,即使旭升 变电站设备受损,调度人员也能及时 将线路切换至机车厂变电站,形成双 电源互补之势,"约10万户居民用电 受影响"或将避免,停电面积也将由 "面"缩至"点"。

▶▶ 电力抢修不是"一家之事",需各部门通力配合

29日下午的短时强对流天气导 致市区出现不少电力故障,故障原 因以路边大树折断后,压断配电网 线路情况居多。

灾害发生后,电力部门启动紧急 预案,50分钟内全面投入抢修工作,安 排4支队伍共100多名抢修人员赶赴 故障现场。截至当日21时59分,全部 停电区域恢复供电。其实,抢修效率 本可以更高一些。

老城区张先生说,当日下午,马 市街上的一棵树被风刮倒后砸断电 线,造成周边不少地方停电。其 间,他们曾多次向有关部门反映, 希望能尽快解决,后来才得知,折 断的树为当地办事处负责,只有办 事处把树木清理后,电力部门才能 进场抢修。

"抢修受制的因素非常多,树线矛 盾只是其中一项。"洛阳供电公司相

关负责人说,折断的树木砸断供电 线路后,电力部门只能通知园林绿 化部门将树清理后,才能抢修;抢修 车辆为了赶时间,可能遇到闯红灯、 停车问题,一些故障还要在道路上 设路障,这需要交通管理部门支持

一些市民认为,当特殊天气给 供电造成多发性影响时,需要多 部门联动形成合力,提高实效。

暴雨导致停电 涵洞积水把车困

目前,积水已被清理干净

□记者 王博东 实习生 杨于野 文/图

本报讯 昨日,有市民拨打本报 热线66778866称,29日的大雨造 成安石路李楼镇高村铁路桥下积水 一米多深,已有多辆货车趴窝,其他 车辆无法通行。

洛阳晚报记者赶到现场时看 到,一辆熄火的轿车正停在铁 路桥下,司机说他想强行通过 此路段时轿车排气管进水,导 致车子趴窝。在涵洞口,五六 辆小型汽车望而却步,致使此 处交通拥堵。几名骑自行车、电 动车等非机动车的市民通过时险 些摔倒,深水区的积水已经没过 了行人的膝盖,一些步行的市民 只好冒险穿过铁路桥。

洛阳晚报记者注意到,在涵 洞的东侧墙壁上,垂直挂着一根 抽水泵的黄色皮管,但没有作业 以抽走积水。

关林车站公安所护勤高学照 说,这个地方每逢下雨都会形成 积水,但有专人负责清理雨后积 水,这次还未清理是由于前一天 大风刮断的树枝压断了电线,导 致附近大面积停水停电,抽水泵 无法正常使用。

"镇政府把抽水的工作承包 给我,一年给5000块钱,这包括 人力、电力等花费,但镇政府没 有给我配发电机,一旦停电我就 没辙。"专门负责在此清理积水 的郑师傅无奈地说。

当日11时许,李楼镇人民政 府相关负责人告诉记者,已安排 其他发电设备到现场供抽水作 业使用。15时许,涵洞里的积水 被清理干净。



许多车被困在桥下

