

爱车划伤不要急 “对症下药”把病医

□记者 李雨璐 文/图

车子开久了,难免会“伤痕累累”。对付这些小伤痕,重新喷漆费时间又花银子,不处理看着又觉得碍眼,深一点的小划痕时间长了还可能生锈。近日,市民刘先生跟我聊起了爱车上那些令他苦恼的小划痕。

刘先生说,在网上看到不少对付划痕的办法,如手工蜡、补漆笔、自喷漆等。但这些方法是否可行,操作是否方便,这都让他在心里打起了问号。为了寻得车辆划痕的“治愈”良方,洛阳晚报记者分别来到正伟汽修和宝马豫德宝4S店,在专业人士的指点下,用上述工具对车上这些恼人的划痕进行了诊断处理。



维修人员正在用2000号水砂纸打磨车辆伤痕处

1 诊断方法:手摸、目测

“一般来说,车漆分为三层:电泳底漆、面漆和清漆。伤到的漆层不同,处理方法也不一样。”正伟汽修华山路店总经理孙春松说道。

“车辆清洗过后,我们可以用手摸和目测来判断划痕的种类。”宝马豫德宝4S店钣金喷漆售后部负责人王鹏红介绍,用指甲摸车辆划痕处,如果感觉表面是平整的,一般问题不大,较浅的划痕打蜡就可以解决,如果划痕较深就需要用抛光来处理。如果指甲摸时有凹凸不平感,目测后有灰色部分裸露,则很可能是伤到了电泳底漆,需要进行喷漆处理。

打蜡

操作难度: ★
实用度: ★★★★★
参考价:专业的车蜡产品每罐约100元

现场实验:宝马豫德宝4S店为我们提供了一辆油箱门盖下方有小块污迹、车门门把处有多条指甲刚蹭痕迹的黑色轿车,经过鉴定这些污迹、划痕可以用打蜡来处理。

修复方法:将车辆“伤”处清洗干净,挖一小块蜡涂在上述污迹和划痕的位置,用毛巾多方向打圈擦拭,油箱门盖下方的污迹能完全清除。车门门把手处的指甲刚蹭痕迹,虽不能完全消除,但修复后的效果较好。

专家点评:“车主自己在家就可以为爱车打蜡,车漆就像人的皮肤一样,长时间在阳光下暴晒会出现老化、发黄等症状,车主也可以定期为爱车进行全身打蜡,让它的‘皮肤’更有光泽。”王鹏红表示,对一些车辆上清洗不掉的污迹,车主还可以选择用牙膏进行清洗。

点漆笔

操作难度: ★★
实用度: ★★★
参考价:淘宝搜价显示,点漆笔每支约20元

现场实验:在我们要修补的车辆右前方车门门缝上,有一条长约10厘米的灰白色细小伤痕,用指甲摸过去有明显凹下去的感觉,鉴定为伤到底漆,可以用点漆笔进行应急处理。

4 自喷漆

操作难度: ★★★★★
实用度: ★★
参考价:淘宝搜价显示,销量高的自喷漆每瓶约10元

现场诊断:自喷漆适用于车身上大面积抛光无法去除的擦伤,和点漆笔一样,自喷漆也只能用于应急处理。

随后,记者在淘宝网页搜索自喷漆后发现,10元左右的自喷漆销量非常高,不少店主还附送补漆教程。查看网友评论,其实也不

5 抛光

操作难度: ★★★★★
实用度: ★★★★★
参考价:淘宝搜集显示,销量高的抛光蜡每罐约50元,汽车打蜡迷你抛光机每台约100元。

现场实验:正伟汽修为我们提供了一辆车身后左后处有多条长约30公分擦伤的车辆,用手摸上去凹凸感不明显,适合做抛光。

修补方法:清洗车辆“伤口”→用2000号水砂纸顺着一个方向进行打磨→待划痕打磨平整后,将其擦拭干净上抛光蜡→打湿抛光机

修补方法:清洗车辆伤痕,将点漆笔摇晃均匀后涂抹在车辆伤痕处。

专家点评:“这种修复方式,车主也可以自己操作。但用点漆笔补过的地方很难与原车车漆完全一致,因此点漆笔主要是用于小划痕的应急处理,并能减轻划痕进一步锈蚀金属车身。”孙春松解释。

乏用来自行修补车辆伤痕的。

专家点评:王鹏红并不建议车友自己用自喷漆给爱车“疗伤”。

他表示,抛光都无法去除的大面积伤痕,一般都是伤到了电泳底漆或车辆钢板已经裸露,电泳底漆的主要作用就是用来保护车辆钢板,防止其生锈。而自喷漆只能在一定程度上延缓车辆钢板的生锈时间,但要完全杜绝生锈现象的发生,还是要到专业的维修店进行处理。

的海绵抛光头,进行粗抛→待粗抛进行完后,上镜面处理剂,进行细抛→再次清洗车辆“伤口”处→上蜡,待蜡干后发白时,用布顺着同一个方向为“伤口”处打蜡

专家点评:“虽然网上有各式各样关于抛光的攻略,但这个操作专业性很强。因此,并不建议车主自行操作。”孙春松表示,在打磨和抛光时都要很小心,因为车辆表面的清漆层只有40微米至50微米,而面漆层也只有15微米。如果抛光经验不足,有可能抛透车漆,造成车辆底漆损伤。



底盘异响人心慌

□记者 许晓洁 文/图

底盘关系着车辆的安全性、操控性以及减震等,属于车上非常复杂的一部分。而当它出现异响时,检查的难度可不小。近日,记者就晚报车友QQ群中网友反映的两个案例,咨询了专业人士,并请他们对车辆进行了诊断。

案例一 引擎胶垫损坏

A先生的座驾是一辆豪华品牌的SUV,车龄11年,A先生曾驾车在高速公路上出过事故。在经过汽车修理店的修理后,汽车“康复出院”,但是A先生驾车到外地跑了1个月后,他发现底盘有异响。

A先生把车送到正伟汽修展览路店,经过汽修人员的检查,发现A先生反映的问题确实存在,但奇怪的是底盘上的各个部件都很牢固,并没有松动的现象。

一切都正常,底盘异响却一直存在,这事实有点怪。在无奈的情况下,维修人员决定通过试车找问题。

“平路、颠簸路、上坡、下坡、换挡……试了个遍。”正伟汽修展览路店经理张元兵指挥着,仔细的试车检查让他们有了收获。他们发现,变挡时跟平路行驶时底盘发出的异响不同,车走在颠簸路面时底盘异响的声音更大。

车身震动幅度越大,底盘异响声越大,最后张元兵把目光锁定在起支撑发动机作用的发动机引擎胶垫上,经检查,确实是一个发动机引擎胶垫损坏,更换后底盘异响消失。

案例二 减震器漏油

B先生的车是一辆豪华品牌的高档轿车,车龄10年,B先生反映的情况跟A先生相似,底盘异响。

经过试车,张元兵发现B先生的车底盘异响确实存在,检查时发现下肢臂磨损,更换了下肢臂后,异响消失。

可是,让大家没想到的是,一个月后,B先生的车底盘再次出现异响,而且跟之前的异响声音不同。

经过检查发现,是由于减震器漏油(如图),换了减震器后,故障消除。

张元兵说,B先生的车底盘两次出现异响,二者之间是有联系的。下肢臂磨损后,减震器活动频率会增大,减震轴和油封之间可能出现间隙,所以才会出现漏油现象。



建议 培养良好的驾驶习惯

东风悦达·起亚洛阳悦达店售后车间主管杜玉川说,虽然车用久了,底盘上很多部件会磨损,但不好的习惯,一定程度上加速了底盘部件的磨损。

比如在一般情况下,车辆的右前减震更容易坏,原因就是车友在驾车经过凹凸不平的路面时,经常会把车的左侧绕开,而让车辆右侧经过凹凸不平的路面。

“培养良好的驾驶习惯,能有效减少爱车的意外损伤。”杜玉川说。