

# 洛阳·消费

近日，“滴滴”“快的”打车软件司机端补贴取消

# 用软件的司机少了，在路边打车更快了



□记者 范瑞 实习生 郭学锋 胡月

近日，使用“滴滴”“快的”两大打车软件的出租车司机发现，原本每单2元的司机端补贴取消了。没了补贴，的哥、的姐们使用软件的热情是否会受到影响？乘客打车是否会变得更难？昨日，洛阳晚报记者对此进行了走访。

绘制 雅琦

## 1【新规】取消现金补贴，改为灵活奖励

“好几天不用软件，昨天接了一单发现，2元补贴竟然取消了。”的哥刘师傅告诉记者，之前“滴滴”“快的”打车软件的司机端补贴都是每单2元。

据了解，从今年3月下旬开始，“滴滴”“快的”打车软件司机端的补贴额度就开始逐渐减小。业内人士表示，目前打车软件市场已到了较为成熟的阶段，司机端现金补贴的取消是必然的。

11日，洛阳晚报记者分

别致电“滴滴打车”“快的打车”的客服，两家公司均证实：从7月中旬开始实行的“每天奖10单，每单奖2元”的常规现金补贴在8月初正式取消。不过两家公司的客服均表示，目前仍为司机提供了多种灵活的奖励措施。

“快的打车”目前在洛阳实施的补贴措施是：司机每天在线满6个小时并且用软件接两单以上(包括两单)的服务(支付方式不限，用手机支

付或现金支付都可以)，就会得到5元的补贴，将来还会有其他的补贴措施陆续推出。

“滴滴打车”目前的奖励措施有：每天满3单奖励5元(支付方式不限)；司机推荐乘客，每推荐成功1名奖励10元(司机所推荐的乘客，30天内无不良记录，并且有1单以上的使用纪录，即为推荐成功)；设立抢单排名奖，抢单排名前20的司机，可获得电风扇、充电宝、腰包等奖品。

## 2【司机】没了补贴，空跑损失难弥补

每单2元的补贴取消，的哥、的姐们使用打车软件的热情是否会受到影响？

的哥张洛林告诉洛阳晚报记者，打车软件的补贴不断降低，他现在每天用打车软件载客的次数很少，通常在乘客比较少的时候，他才会打开打车软件，接单范围限定在1公里内。

“无故爽约的乘客太多，经常白跑，以前补贴得多，离得远的乘客我们也愿意去接，空跑这部分的损失可

以通过补贴来弥补，但现在补贴取消了，每接一单都得自己往里贴钱。”张洛林说。

金牡丹出租车公司的的哥杨峰也表示，打车软件刚出现的时候，他便开始使用，每天用软件可以接七八十单，但随着补贴越来越少，现在他已基本不用了。

采访中，不少出租车司机告诉记者，虽然用打车软件对司机白跑的情况有一定补贴，但由于审核程序复杂，申请补贴的人并不多。

## 3【体验】用软件的司机少了，在路边打车更快了

的哥、的姐们使用打车软件的热情下降，使用该软件的乘客打车是否会变得更难？昨日上午，洛阳晚报记者在路边进行了体验。

11时9分，记者在古城路英才路路口用“滴滴打车”叫车到隋唐城遗址植物园，打车信息发出几分钟后，一直没有司机接单，于是，记者选择加5元小费，打车信息发出10秒后就被抢单。在此过程中，记者观察发现，在10分钟的时间里，有12辆空出租车经过。

随后，记者又在龙门大道学院路路口分别在两部手

机上使用“滴滴”和“快的”两个打车软件打车，3分钟内均有司机接单。在等车的5分钟时间里，记者发现经过的空出租车有10辆。

“现在在路边打车容易多了，我手机上的打车软件已好久没用过了。”市民王先生说。

采访中，多数乘客表示，并不担心使用软件的司机减少对自己打车造成影响。

市出租车管理处相关负责人表示，打车软件取消后，司机在抢单时会变得更为理性，不会再为了补贴而不计距离进行抢单，乘客的打车效率不会因此受到影响。



广纳言论、开放包容的大型网络互动交流平台

注册人数超过55万

# 洛阳社区 洛阳人的网上家园

时事

文学

摄影

教育

户外

娱乐



BBS.LYD.COM.CN