

## 车·互动

□记者 许晓洁 文/图

工作5年,市民张先生攒了些钱,今年他决定买辆车。张先生在公司是出了名的帅小伙儿,因此他对车的外观也有相当高的要求;他喜欢驾驶,因此车的动力表现不能太差;他平时酷爱运动,因此他觉得具有动感的两厢车跟他很搭。张先生的购车预算为15万元以内。

选车真经

## 外观帅气 “内心”有力

3款15万元以内两厢车推荐

推荐车型一

东风悦达·起亚 K3S Premium AT



市民刘先生不久前刚买了一辆东风悦达·起亚K3S,如今一谈起爱车,刘先生的兴奋之情溢于言表。

刘先生说,他是“外貌协会”的,对车的外形相当挑剔。不过他对K3S的外形相当满意:“带有起亚家族特征的虎啸式中网,看起来相当霸气;流畅柔美的车身线条,让整车

看起来很灵动;17英寸花形轮毂,增强了整车的时尚感。”

K3S的内饰,给人一种十分精致的感觉,更难能可贵的是,它的内饰不仅时尚,而且实用。它的仪表盘装配有4.2英寸彩色TFT-LCD面板,以全彩色方式显示行车信息。驾驶席座椅可进行座椅高度、靠背倾斜度等10向电动调节。

刘先生说,K3S发动机动力比较强劲,提速快。变速箱表现出色,换挡平顺。K3S最大扭矩156牛·米,爬坡有力。让刘先生非常高兴的是,K3S油耗并不高,夏天开着空调在市区跑,百公里也就耗油8升左右。

刘先生说,K3S是一款很人性化的车,因为它有20多个配置可以自由选装,这让消费者购车有了更大的自由度。如果说K3S的缺点,刘先生认为它底盘调校偏硬,过减速带时颠簸感较强。

长安福特 新福克斯 1.6 AT风尚型



市民孙先生去年买了新福克斯,使用一段时间后感觉这车很适合刚工作不久的年轻人,因此他向张先生推荐这款车。

在孙先生看来,新福克斯的外形时尚漂亮,标志性的进气格栅,霸气十足。

不过,让孙先生心动的并不是新福克斯的外形,而是它的操控性。孙先生说,新福克斯的前悬挂采用的是麦弗逊式悬挂,后悬挂采用的是SLA Control Blade全独立悬挂系统,车在经过弯道时,车身稳定性好,侧倾角度小。

1.6 AT风尚型新福克斯采用的是Power-Shift 6速双离合自动变速器,换挡平顺,加速顺畅。1.6升排量的发动机虽然动力并不是非常强劲,但上下班代步绝对够用。

科技感十足的配置是新福克斯的亮点。新福克斯拥有AGS进气格栅主动关闭系统,能通过电动水平百叶片旋转或用不同的姿态来调整甚至关闭气流输入。当车在高速行驶时,叶片完全关闭,发动机将更快达到最高效的运行温度,降低风阻。TVC弯道扭力智能分配系统,可以让车在过弯时利用制动系统,以一定频率感应道路变化,不断对前轮之间的扭力进行平衡,减少转向不足,提供出色的抓地力与弯道控制力。

如果说新福克斯的不足,孙先生认为这款车后排空间略小。

推荐车型二

上海大众 朗行 1.6 自动舒适版



“朗行的外观设计简约大方,又很特别,具有相当高的辨识度。”市民王先生在今年年初买了辆上海大众朗行,他对爱车相当满意。

跟外观风格一致,朗行的内部设计走的也是简约、实用路线。王先生说,朗行舒适版配备的是灰色内饰,显得时尚大方,真皮座椅和

迎宾踏板,提升了它的档次。“朗行中控台的按键不多,但功能不少,这一设计理念是为了让驾驶者能够专心开车,而不被眼花缭乱的按键打扰。”王先生说。

在王先生看来,身为行旅两用车的朗行,内部空间宽敞,大个子坐在里面也不觉得局促;防前滑座椅包裹性好,设计很贴心;412升的后备厢,“肚量”相当大,日常生活和自驾游需要带的东西,它都能装得下。朗行的电子助力方向盘,带有自动回正功能:车在低速状态时,方向盘使用起来很轻盈;车在高速状态时,方向盘则会变得很沉稳。

“它的底盘调校偏硬,有利也有弊。”王先生说,底盘调校偏硬,让驾驶者能够清楚地感知路况信息,对行车安全有好处,不过舒适性则差一些,车在路况较差的道路上行驶时,车内人员的颠簸感比较明显。



2014年8月10日,在洛阳西建材市场举办的“我的智美伙伴”Mazda3 Axela昂克赛拉伙伴之旅——中区区域对比试驾会洛阳站圆满落幕。活动现场不仅有Mazda3 Axela的“行、转、停”试驾科目,还有体现CX-5过弯性能的海螺弯赛道。另外,主办方还邀请了专业的赛车手进行精彩的车技表演,为参与者提供全方位的体验

夏雨 摄



8月9日,洛阳冠骏4S店在5111厂中区大操场,举办了“哈弗夏季秒杀5111站广场专属团购会”活动。在活动现场,洛阳市首位H2车主与冠骏4S店总经理一起为大家揭开了H2的神秘面纱。主办方还为团购订车客户准备了千元装饰大礼包、300元代金券等礼物。据悉,本周末,洛阳冠骏4S店将在老城区春都东路与龙兴路(原岳葛路)交叉口建华新园门前举办新一轮的秒杀团购活动

山岭 摄