

国内·综合

“离天空最近”、在高原地区造价最高的拉日铁路开通 坐火车去看珠峰不再是梦



核心提示

□据《北京晚报》

16日9时,拉萨至日喀则铁路——拉日铁路的首趟客车从拉萨站发出运营。这条被誉为“离天空最近的铁路”开通,不仅将改变藏西南地区长期单一依赖公路交通的局面,也给沿线各族人民带来了实现梦想的新机遇。



投入

我国高原地区造价最高的铁路,每米超5万元

世界海拔最高的青藏铁路的首条延伸线——拉日铁路16日开通运营,使世界海拔最高的青藏铁路向珠穆朗玛峰方向延伸了251公里。于2010年开工的拉日铁路,设计列车运行时速不低于120公里,年货运量830万吨以上,全线设拉萨南、曲水、日喀

则等14个车站。从拉萨到西藏第二大城市日喀则硬座票价为40余元,时间为2个多小时。由于地质条件复杂、桥梁隧道比例高、环保投入大,拉日铁路每米造价超过5万元,总投入132.8亿元,是目前我国在高原地区修建的造价最高的铁路。



▲ 客车从拉萨站开出
客 车 上 的 乘 客

(网络图片)

环保

注重保护环境,给动物留出迁徙通道

对于外界关注的环保问题,拉日铁路建设指挥部副指挥长张立忠说,拉日铁路在选线时已最大限度地避让雅鲁藏布江中游河谷黑颈鹤国家级自然保护区、曲水县水源保护区等,在建设中采取了土地

整治和植被恢复相结合的措施,沿线使用地源热泵、太阳能热水采暖系统及电采暖系统等清洁方式。为了不影响野生动物迁徙,拉日铁路主要地段全部采用高架通道,给动物留出迁徙通道。

揭秘

破解三大难题,筑成“最难天路”

作为“离天空最近的铁路”,在海拔4000米的高原上建拉日铁路除了要克服高原缺氧等困难,还面临三项世界性难题,建设、养护难度极高,为“天路”中“最难”的一段。

难题1 地热温度最高

拉日铁路穿越那曲—当雄—尼木藏南高温水热活动区的南部,在铁路穿越的雅鲁藏布江峡谷区内分布着大量的温泉及热泉,地热温度一般在40℃到90℃,为国内之最。

难题2 开凿长距离隧道绝非易事

拉日铁路有29条隧道,占全线总里程近1/3,包括

6公里长的色麦隧道、7公里长的甫当隧道、10公里长的宗嘎1号隧道等。拉日铁路穿越雅鲁藏布江峡谷区地质断裂带,跨越318国道,山势异常陡峭,开凿长距离隧道绝非易事。

难题3 高海拔,风沙治理难度大

拉日铁路还是一条不折不扣的“风沙铁路”。铁路位于海拔4000米左右的风沙带,处于我国目前高海拔风沙治理最困难的环境。施工人员在防风固沙、植被防护方面想尽办法,困难程度为国内之最。

影响

串起青藏高原上的世界级景区

“青藏铁路沿线分布着青海湖、可可西里、三江源、纳木错、大昭寺和布达拉宫等闻名世界的旅游景区。”西藏自治区旅游局副局长王松平说,“这些世界级景区就像散落在青藏高原上的珍珠,如今被青藏铁路和它的延伸线拉日铁路连接起来。”

日喀则是藏西南名城,旅游资源丰富,既有历代班禅大师驻锡地——扎什伦布寺和被誉为“第二敦煌”的萨迦寺等人类文化遗产,也有珠穆朗玛峰、卡若拉冰川等自然景观。拉日铁路可实现拉萨至珠峰一日达,游客坐火车看珠峰不再是梦。

相关链接

拉萨至林芝铁路将开工

据悉,我国在高原铁路方面投资建设力度不断加大,不久的将来,“世界屋脊”的铁路网将四通八达,延伸至一些重要城市和边境口岸。今年下半年,全长433公里的拉萨至林芝铁路将开工建设。青藏铁路扩能改造项目,预计年底前也要开工。“十三五”期间,日喀则至吉隆口岸铁路、日喀则至亚东铁路也有望开工建设。



8月17日,永善县救灾工作人员和村民查看受灾情况
(新华社发)

云南永善发生5.0级地震

□据 新华社云南永善8月17日电

据中国地震台网测定,8月17日6时7分,云南省昭通市永善县发生5.0级地震,震源深度约7000米。据永善县城居民介绍,地震发生时震感强烈,但持续时间不长,家中有小件物品掉落。一些居民告诉记者,地震发生后他们紧急跑到街道和空旷地带躲避。据初步统计,截至记者发稿,地震已致20人受伤,3000多人受灾。

地震发生后,云南省地震局立即派出6名专家从昆明市赶往永善地震现场。原本在昭通市鲁甸县的云南省5名领导和专家也赶往永善县。



被偷的女婴

(网络图片)

苏州一婴儿在家中熟睡时被偷 警方已立案侦查

□据 新华社南京8月16日专电

网曝江苏省苏州市一女婴(名叫朱琛好)在家中熟睡时被偷,引发网友的关注。记者16日从苏州警方证实,苏州市平江区一婴儿在家中熟睡时被偷情况属实,警方已立案侦查。

16日,多家网媒转发了一条“寻人微博”。这条微博说,江苏省苏州市平江区金星村一名2014年6月出生的女婴,于8月7日晚在家中熟睡时,因家长忘记锁门被偷。

记者联系苏州警方了解到,这条微博可能是婴儿亲属所发,警方没有发布这条微博。目前,警方已立案,正全力侦查。