

洛阳·城事

郑州交警强拆电动车遮阳伞引发热议,电动车遮阳伞该不该拆?市民各持己见

电动车遮阳伞:挡得了阳光,挡不了隐患

交警部门:相关部门应进行源头管理

□记者 郭秩铭 见习记者 陈耀玘 特约记者 姜东

近日,郑州交警开始依法拆除电动车上私自安装的遮阳伞,这一行动引发网友热议。洛阳晚报记者采访发现,我市市民对电动车是否能安装遮阳伞这一问题的看法,存在很大分歧。

市交警支队相关负责人表示,我市警方很早就介入并运用各种手段制止市民在电动车上安装遮阳伞的行为,但这个问题难以得到解决。交警部门建议,我市其他相关部门应该从电动车遮阳伞制造和销售环节入手,进行源头管理。

外地交警治理电动车安装遮阳伞现象

(网络图片)



反应:郑州警方强拆电动车遮阳伞的做法获部分网友支持

近日,在我市某本地论坛,网友转载的一篇有关郑州交警开始强制拆除电动车遮阳伞的报道引起网友热议。

网友近乎一边倒地认为,电动车安装遮阳伞会产生安全隐患,应该拆除,但对于是否应该进行强制拆除,网友们持不同观点。

有网友表示,装有遮阳伞的电动车行驶时,由于遮阳伞是打开的,使得这类电动车比未装遮阳伞的电动车占据更宽的路面,十分不安全,应该被拆除。

网友“国语援扑”表示,拆除遮阳伞,要看电动车车主是否自觉,遮阳伞被拆除后应该被没收。网友“青青一水”表示,电动车车主不愿拆除遮阳伞,一旦出了事故,应该由车主本人承担责任,为自己的行为负责,政府部门没必要管得太宽。

走访:在电动车上安装遮阳伞的市民不支持强制拆除

洛阳晚报记者采访中发现,部分装了遮阳伞的电动车车主并不支持郑州警方强制拆除遮阳伞这一行为。

市民李女士表示,虽然她听说过因安装遮阳伞而引发交

通事故,但为了防晒,她还是在电动车上装了遮阳伞。“以前,夏天出门,我会戴墨镜,穿防晒服,后来觉得麻烦,就装了遮阳伞,确实挺方便。”李女士说,她不支持强制拆除电动车遮阳伞的做法。

市民吴女士更是对电动车安装遮阳伞后带来的安全隐患逐一进行了反驳:“如果觉得遮阳伞会遮挡视线,可以把遮阳伞调高;遮阳伞的支架是固定的,电动车转弯时不会移动,怎么会伤到别人?”李女士说,为了防止发生意外,只要骑慢点就行。

体验:电动车安装遮阳伞后,驾驶时存在安全隐患

为了验证电动车安装遮阳伞后是否存在较大安全隐患,洛阳晚报记者找了两辆分别安装不同类型遮阳伞的电动车,让身高1.65米的市民庞女士进行了体验。

第一种:燕尾形(电动车前部有固定架,遮阳伞收起后为柱状,尾部可以折起)

庞女士说,骑行时,扭头观察两侧车辆,视野被遮阳伞的尾部遮挡,在将遮阳伞尾部折起后,虽然视野变好,但当时速超过25公里时,车身会剧烈晃动。

第二种:船形(电动车前后均有固定架,遮阳伞收起后为弧形)

庞女士说,遮阳伞完全打开后,扭头看不到后方来车,行驶过程中,车辆会剧烈晃动。

涧西区某安装遮阳伞的店铺老板表示,目前市场上出售的遮阳伞质量良莠不齐,有的固定架不牢固,遇到突发情况,非常容易折断,会对骑电动车的人造成伤害。

建议:相关部门应进行源头管理

市交警支队秩序管理大队副大队长游洛峰说,早在郑州之前,我市就已开始在每年入夏后,对电动车安装遮阳伞这一现象进行治理。“除了向市民宣传电动车安装遮阳伞后存在安全隐患,我们还对部分市民在电动车上安装遮阳伞的行为进行了制止,让市民自行拆除遮阳伞,并对当事人进行处罚。”游洛峰说,尽管运用了多种治理手段,但每年夏季,市民在电动车上安装遮阳伞的现象并没有减少。

事实上,全国很多地区的交警部门都对电动车安装遮阳伞这一现象进行过治理,但收效甚微。

“今后,我们会继续治理这一现象,也希望市民能真正意识到电动车安装遮阳伞后所存在的安全隐患,并自觉进行拆除。”游洛峰说,希望其他相关部门能从电动车遮阳伞制造和销售环节入手,进行源头管理,彻底解决这一问题。

市区部分岗亭交警便民充电站相继损坏,主要是市民使用不当所致

交警便民充电站请您且用且珍惜

□记者 郭秩铭 特约记者 姜东

市交警部门在市区31个交警岗亭设置了交警便民充电站,以解市民的燃眉之急。近日,有市民拨打本报热线66778866反映,南昌路上部分交警岗亭的充

电站损坏,不能使用,也一直没人维修。

洛阳晚报记者采访后了解到,充电站损坏多是市民使用不当所致,交警部门表示,将尽快调换或修复损坏的充电站,也希望市民能够合理使用这些充电站。

1 充电站损坏,市民无法使用

由于工作需要,市民程先生经常骑电动车往返于瀍河回族区和涧西区,到南昌丽春岗(南昌路与丽春路交叉口)的交警便民充电站给电动车充电就成了家常便饭。

可最近几天,程先生发现,南昌丽春岗的充电站坏了,而且一直没有修好,于是

便拨打本报热线66778866反映了此事。

昨日,洛阳晚报记者在南昌丽春岗看到,该岗亭的交警便民充电站已经停止使用,执勤交警说,充电站烧坏了。洛阳晚报记者看到,该充电站连接电动车的插头已损坏,插头上的橡胶已被烧焦。

2 使用方法不当,充电站“很受伤”

据洛阳晚报记者了解,除了南昌丽春岗,包括九都南昌岗(九都路与南昌路交叉口)在内的南昌交巡大队下辖的部分岗亭的充电站也出现了不同程度的损坏。为何会出现这种情况呢?

南昌丽春岗执勤交警说,交警便民充电站主要为市民提供免费应急服务,因为能快速充电,所以这些充电站功率很大,每个充电站有两条充电线,可同时给两辆电动车充电。每条充电线都有多个充电接头,这是为了满足不同类型电动

车的充电需求,同一条充电线不能同时给两辆电动车充电。

“南昌路人流量和车流量很大,排队等待充电的市民很多,有人会将同一条充电线的不同接头同时接到不同型号的电动车上进行充电,致使充电站承受的负荷过大,对充电站造成损害。”这名交警说,南昌丽春岗的充电站就是因此烧坏的。

如果遇到附近发生交通事故或交通高峰,交警不在岗亭,就无法在充电时对市民进行指导。

3 交警希望市民合理使用充电站

此外,南昌丽春岗的执勤交警说,市民长时间占用充电站充电的现象十分严重。

“南昌丽春岗紧邻大型商场,我们经常见到有市民把电动车停在岗亭充电,然后进入商场购物,过了很久才出来。”这名交警说,这样做不但会让其他急需给电动车充电的市民无法使用充电站,一辆电动车长时间充电

也会对充电站造成损害。

在其他岗亭,洛阳晚报记者发现,也有市民对充电站使用不当的情况。

昨日,洛阳晚报记者了解到,南昌交巡大队已将充电站损坏的情况上报至上级部门,市交警支队表示,将尽快对损坏的充电站进行维修或调换。

同时,交警希望市民能够合理使用充电站。