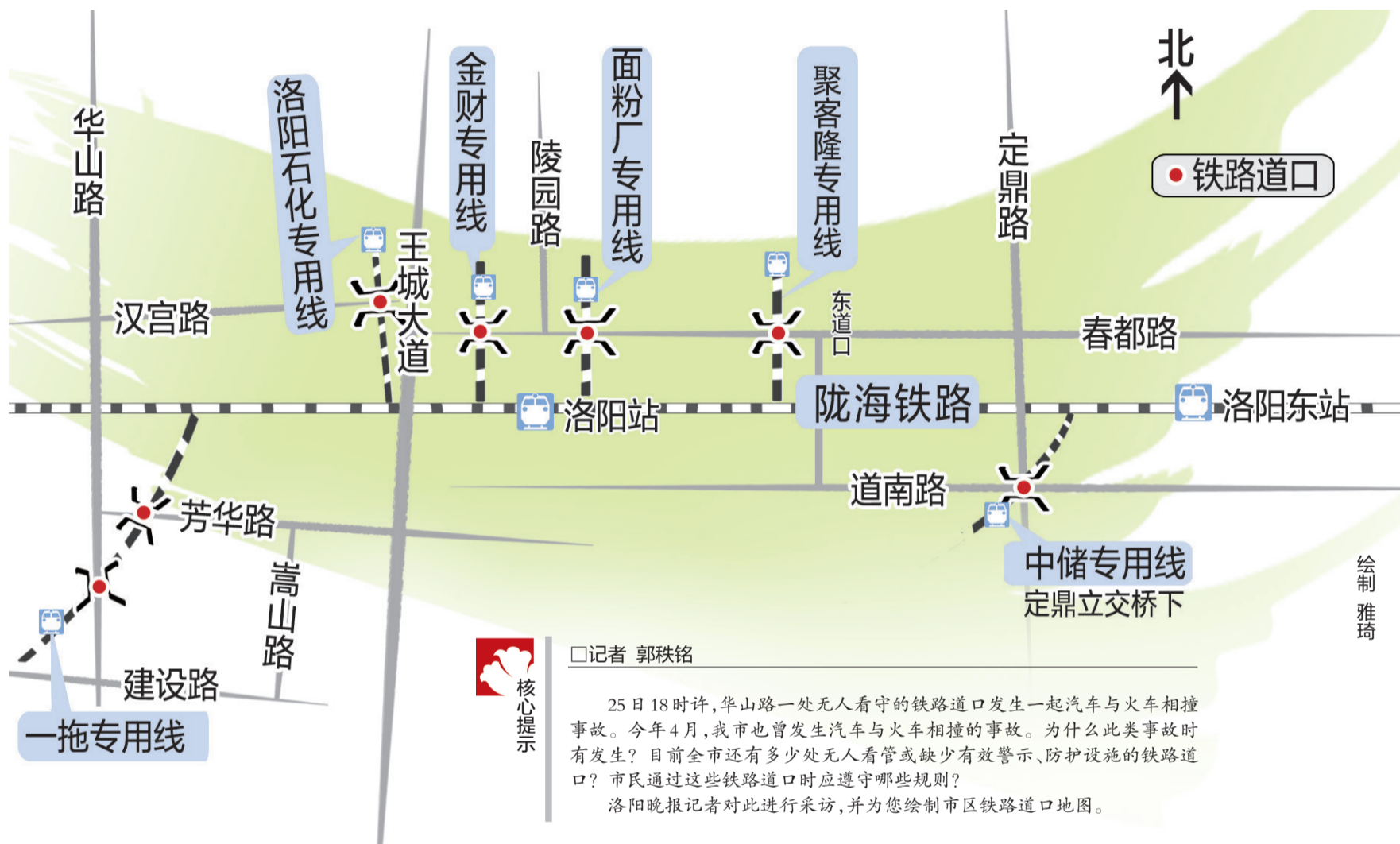


洛阳·城事

25日,华山路铁路道口发生一起汽车与火车相撞事故,这已不是我市今年第一次发生此类事故,全市还有不少类似的铁路、公路平交道口

本报为您绘制市区铁路道口地图

提醒您在通过这些铁路道口时,遵守“一停二看三通过”原则



1【事件】 汽车与火车相撞,引市民关注铁路道口交通安全

25日18时许,华山路铁路道口,一辆汽车在通过道口时与一辆正在行驶的货运列车相撞。这起事故虽未造成人员伤亡,但引起了市民的广泛关注,铁路道口通行安全问题成为市民议论的焦点。

在一本地论坛上,网友普遍认为汽

车应该给火车让道,汽车驾驶员在通过铁路道口时应观察是否有列车即将通过,注意安全。与此同时,大家也对此类道口的安全防护问题提出疑问。

为什么会有铁路与城市繁忙道路相交,在这种铁路道口却无人看守、没有警戒,是市民关注的焦点。

2【现状】 多数企业专用线铁路道口安全管理欠缺

郑州铁路局洛阳机务段机车队支部书记焦爱辉介绍,目前,经过我市市区的铁路主要有国铁线路和企业专用线两种。国铁线路就是由国家建设的客运、货运铁路;企业专用线是为了方便企业运输产品、物料,从企业厂区内到火车站的铁路,其由企业自费建设、自主管理。

焦爱辉说,我市有很多大厂,所以也有多条企业专用线,企业运送产品、物料,需要铁路部门的驾驶员驾驶铁路部门的机车或符合铁路部门要求的机车。

焦爱辉介绍,随着城市的发展,从前建设在城市周边郊区的铁路逐渐被“包”进城市里,并出现不少城

市道路与铁路相交的情况。为此,铁路部门建造了围墙、围挡,对城市内的国铁线路进行全封闭,并在国铁线路与城市道路相交的地方建设涵洞或立交,尽量确保列车与汽车通行互不影响。

在个别国铁线路与城市道路在平面相交的铁路道口,铁路部门设有专人看守,列车通过前会有护栏将城市道路暂时封闭。

目前,在市区内由企业自主管理的企业专用线与城市道路平面相交的铁路道口,(具体位置详见上图)常常无人看管或缺少相应的警戒设备,25日华山路上发生事故的那个铁路道口就是其中之一。

3【分析】 与列车抢道、走“黑道口”,最易发生危险

郑州铁路局洛阳机务段机车队队长黄继鹏介绍,按照规章制度,在通过铁路与道路平交道口时,列车速度不能超过25公里每小时,并且应在距离道口800米、500米、300米处鸣笛警示。

实际上,他们在企业专用线上驾驶列车的时速一般不超过10公里,并且在距离道口还有一定距离时就持续鸣笛警示,但险情还是时有发生。

黄继鹏说,经过铁路道口时发生危险,多由以下几种情况造成:一是企业

专用线路大多数时候没有列车通过,有些市民会误认为这段铁路已经废弃,在通过道口时并不注意是否有列车正驶过来;二是有的市民知道列车正驶向道口,却仍抢着穿过道口;三是人在汽车内的视野本身就不宽阔,有时候车子还关着车窗、开着音响,车内的人听不到由远而近的鸣笛声,也容易发生危险。

此外,还有不少市民为了走捷径,从不是铁路道口的地方横穿铁道,此类“黑道口”的安全隐患更大。

4【提醒】 通过铁路道口,这些规则您要注意

市交警支队相关负责人提醒市民,在驾车通过铁路道口时,最高时速不得超过30公里,应服从铁路管理人员的指挥。铁路道口栏杆或拦门关闭、道口有两个红灯交替闪烁或一个红灯亮时,表示禁止车辆、行人通行。

在通过无人看守的铁路道口时,市民必须遵守“一停二看三通过”的原则,在确认安全后再通过。如果在路口两边有物体阻碍视线,驾驶员应下车察看,不能贸然通过,更不能与火车抢行或为了抄捷径走“黑道口”。

此外,全国铁路第六次大提速

后,公安部要求驾驶人要自觉遵守道路交通安全法及其实施条例等有关规定,不要在铁路道口掉头、倒车、超车,也不要不要在铁路道口内或附近停放车辆。

(感谢洛阳工务段蔡利伟提供相关资料)

工行金融@家

用手机银行、网银转账汇款、投资理财等,即有机会赢取数码产品、环保家居及环保轿车等奖品。

详询95588或工行各营业网点