

选车真经

如果您有购车需求,请将您的姓名、年龄、职业、爱好、购车用途及对车的性能要求等信息发送给我们;如果您有好车推荐,请将车型信息发送给我们。邮箱:642813183@qq.com,晚报车友QQ群:158614866。

# 中级车里的年轻派

□记者 许晓洁 文/图

工作11年,有了一些积蓄,市民周先生想给自己换辆车,他的目标是选辆18万元左右的中级轿车,希望车友能给他推荐几款车。他的要求比较多:“车的外形要充满年轻气息,但不要花哨;配置不一定很高,但要实用;排量不要超过2.0升,但动力要足。”

## 长安福特新蒙迪欧 1.5T GTDi180

“新蒙迪欧的外形很吸引人,优雅又时尚,充满年轻气息。”市民刘先生说起爱车的外形,赞不绝口。在外形上,他非常欣赏新蒙迪欧霸气的“大嘴”格栅、犀利的前大灯和修长的车身。

刘先生说,他得为新蒙迪欧的动力赞一个,其发动机最大功率达133千瓦,最大扭矩达240牛·米,“轻点油门踏板,马上就能感受到新蒙迪欧燃起的‘激情’,起步不肉,提速很快,爬坡也不费力”。

在刘先生看来,新蒙迪欧的操控性也不错。方向盘指向精准,给人一种“指哪儿打哪儿”的快感;过弯时,车身侧倾保持在很舒服的状态,车上人员坐姿基本不受影响;制动系统也相当给力。

“它的各种装置虽然算不上丰富,但是平时开车经常用到的装置它都有。”刘先生说。



可电动调节的外后视镜带有转向灯和电加热,空调是双区全独立恒温空调,皮质座椅显得相当有档次。其他的像电子手刹、电子防眩目后视镜、自动感应式无骨雨刷、HAS坡道起步辅助、胎压监测等比较有用的装置它也都有。

如果说对新蒙迪欧不满意的地方,刘先生认为那就是空间了,不仅前排空间不够宽敞,导致头部距离车顶有些近,而且后排空间跟其他中级车比也有些小。



## 广汽本田第九代雅阁 2.0EX 豪华版

个成年人也不会觉得拥挤,有时候我甚至觉得,这么大的车,如果只坐一两个人,真的很浪费。”

除了空间,油耗也是令王先生非常满意的一点。他说,车辆在高速公路上行驶时,百公里油耗不到6升;夏天车辆在市区行驶时,百公里油耗为9升。

在动力方面,雅阁的发动机最大功率达114千瓦,最大扭矩达190牛·米,王先生认为它的动力算不上非常强劲,起步时稍微有点儿肉的感觉,但在跑开之后,提速就很顺畅了。比起发动机,他对雅阁的CVT变速箱更加满意,换挡时非常平顺,几乎没有顿挫感。

与8英寸彩色多用途信息显示系统、带电加热功能的前排座椅、ECON智能绿色节能辅助系统、HAS斜坡起步辅助系统、定速巡航等相比,王先生觉得BRAKE HOLD功能更加方便。

说起雅阁的缺点,王先生认为排气管发出的声音让他感觉不是很舒服。

在市民王先生看来,虽然雅阁的外形谈不上多漂亮,但是挺耐看。“你在论坛里大家评论雅阁外形的特别少,这就说明买雅阁的人看中的不是它的‘外貌’,而是它的内在实力。”

“雅阁的空间是它的一大亮点。”王先生说,“雅阁的前排空间和后排空间都非常宽敞,后排座椅上坐3

## 雪佛兰迈锐宝 2.0升 豪华版

在市民陈先生看来,迈锐宝是个可靠的“伙伴”,“它给人的整体感觉很敦实,但是又颇有豪华感,我挺喜欢这种感觉的”。

从外形上看,迈锐宝“肌肉发达”,很有力量感,个性化的外观,让它很容易被人记住。

从配置上看,它的各项装置相当实用。大灯带有自动清洗功能,后排座椅可翻折,外后视镜带有电加热功能。

从动力上看,陈先生认为迈锐宝2.0升排量的动力够用了,“虽然起步感觉稍微有点儿肉,但是跑开了就能感受到它的激情,动力源源不断”。

从操控性上看,陈先生觉得迈锐宝的方向盘指向精准,刹车灵敏,过弯时车身“姿态”稳定。

对陈先生来说,迈锐宝最值得称道的是它的静谧。“买车时销售人员跟我说它全车有32处静音设计,我还不相信,但是等我使用一段时间发现,它的静音



处理真的非常出色,车在闹市里穿行时,我感觉迈锐宝就像个移动的小屋,让我的心感觉很安静。”

要说迈锐宝的缺点,陈先生认为它的油耗稍微有点儿高,在市区行驶时,百公里油耗起码得10升。

交通困惑

## 九都路新街街口双向绿灯同时亮 “不合理”现象背后的故事



□记者 韩霖 通讯员 石海涛 文/图

近日,晚报车友俱乐部QQ群网友张先生联系记者,称九都路新街街口的红绿灯出了问题,由西向东的直行绿灯和由北向东的左转绿灯会同时亮,这也让第一次驾车通过这个路口的他有些不知所措。那么,这个路口的交通灯是否出了问题呢?看似“不合理”现象的背后,又有怎样的故事呢?

### 现场调查:双向绿灯确实同时亮

上周六上午,记者来到了张先生所说的九都路新街街口(如图),发现该路口的交通信号灯确实和张先生所反映的情况一致,由西向东直行绿灯和由北向东的左转绿灯会同时亮。

信号灯的具体变化为:东西向直行和左转绿灯同时亮起,此时南北向左转为红灯;随后南北向左转绿灯亮起,东西向直行和左转为红灯,而南北向左转绿灯在短暂的倒数读秒后,并未更换继续亮。而此时,东西向直行绿灯也亮了。

这时,路口就出现了张先生所说的“双向绿灯同时亮起”的现象。

### 现场交通状况分析

该路口为丁字路口,新街在这个路口结束。路口东侧紧临桥头,西侧紧临柳林路,周围有洛阳民俗博物馆、九都东路汽配市场以及多个居民区。该路口的行人、非机动车过往频繁,而柳林路路口车辆较多。

路口处由西向东共有机动车道4条,从北向南依次为左车道2条,直行道1条和公交专用道1条。由北向南共有机动车道3条,从东向西依次为左车道2条,右车道1条。

记者在现场观察,由北向东左拐的车辆一个信号灯都能通过。在双向绿灯同时亮起的情况下,由西向东的直行车辆通过依然较为紧张。

### 真实原因:交通信号灯智能配时

记者随后连线了市交警支队110指挥大厅,值班民警对此进行了解释。

“正如大家在现场看到的,这个路口的通行压力较大,而路口资源有限,这个路口由西向东只有一条直行车道。同时紧临的柳林路路口来往车辆和行人较多,在一定程度上也加大了该路口的直行车辆通行压力。”该民警说。

“我们在对该路口进行实地调研后,对信号灯进行了智能配时。由于由北向东的左拐车道有两条,车辆通行压力较小,因此就将通行时间‘借给’了由西向东的直行车辆。”该民警说,“当然,该路口是丁字路口,南面无路,这也是能‘借用’的根本原因。”

这里交警提醒车友,在通过该路口时要减速慢行,并主动避让过马路的行人和非机动车。