

## 车·体验

试驾报告

开  
试  
车

一百个人心中有一百个哈姆雷特,这句话用来说选车,再合适不过了。同样的一台车,销售顾问介绍和亲友推荐的理由都不同,孰好孰坏,如何选择,想必会让你很作难。而小时候,小马过河的故事就告诉我们,只有自己亲自尝试,才能做出正确的选择。本刊自本期开设《试驾报告》栏目,并真诚地邀请您来参与。本栏目用最真实的驾乘体验,让您做出最适合自己的决定。当然,您也可以告诉我们您想要试驾的车型,我们将和您一起体验驾乘的乐趣。联系电话:0379-65233647。邮箱:642813183@qq.com。

## 试驾长城哈弗H6 1.5T运动版

## 走进T时代 给你全“芯”感受



哈弗H6 1.5T运动版

□记者 韩霖 文/图

作为长城汽车旗下的明星车型,哈弗H6的表现很是抢眼。而在SUV搭载小排量涡轮增压发动机的新趋势下,长城汽车顺势推出了哈弗H6 1.5T运

动版车型。凭借着不错的性价比,它俘获了不少消费者的心。而本期小记试驾的就是哈弗H6 1.5T运动版(以下简称H6)。

第一眼见到H6,就让小记眼前一亮。加大加宽后的4条镀铬进气格栅,

让H6的前脸显得更加饱满。而在前雾灯下加装的LED灯带,给全车带来了更多时尚感。

欣赏完H6的外观,小记就迫不及待地打开车门。首先,跃入视线的是一条贯穿中控台和车门的木纹装饰条,它将整个车内空间装饰得豪华、时尚。在中控台上,原本双炮筒式的空调出风口被“搓平了”,虽然少了个性,但是实用了许多。多功能方向盘、黑色内饰也是如今的主流搭配。

H6的座椅还是蛮舒服的,包裹感很强,而副驾驶座椅增加的电动控制功能也尽显人性化。

还没等小记深入观察,随行的车友陈先生就跃跃欲试了。小记锁上车门,系好安全带,轻点一键启动,发动机平稳运转,出发。

开阔的视野,让小记很轻松地将周围的车况路况收入眼中。短暂适应后,小记开始加速。当时速在每小时40公里,发动机转速还未达到2500转时,H6的加速有些肉。当转速超过2500

转时,涡轮增压发动机开始发威,源源不断的动力和随之而来的推背感让后排的陈先生直呼过瘾。

打转向灯、加速、变道、超车,一气呵成,痛快。在陈先生的强烈要求下,小记只好靠边停车,换陈先生驾驶。

2680毫米的轴距为H6提供了宽敞的空间,这让身高187厘米的小记坐在后排也不觉得拥挤。在倒车时,倒车影像清晰度很高,这让紧张的陈先生松了一口气。

在享受了H6带来的澎湃动力后,细心的陈先生还不忘查看后备厢。分层设计的后备厢让陈先生很满意,通过放倒后排座椅可以进一步扩大后备厢体积,拉一些日常家用的大件物品也绰绰有余。而全尺寸的备胎让陈先生惊呼“厚道”。

快乐的时间总是很短暂,40分钟的试驾很快就结束了,希望小记只言片语的记录,能让您对H6有个不一样的初次印象。

车主评车

《车主评车》栏目欢迎各位车友与我们互动,如果您已购车,不妨谈谈您的使用感受;如果您还未购车,请您将想了解的车型告诉我们,我们会把其他车友的使用感受告诉您,联系电话:0379-65233647。邮箱:329813454@qq.com。

## 本期点评车型: 东风本田思域

□记者 许晓洁 文/图

东风本田思域(如图)是东风本田旗下一款三厢轿车,凭借出色的外形俘获了很多消费者的心。“面子”好看的它,“里子”如何?来听听4名车友的亲身感受。



**车友档案** 车友:郭先生 身高:183厘米  
驾龄:2年  
使用思域时间:1年  
用途:上下班代步 汽车排量:1.8升

**很满意的地方:**外观、内饰非常漂亮,空调相当给力。

**很不满意的地方:**A柱有些影响视线,胎噪较大。

**空间:**前排空间够用,身高较高的人坐进去也没有不适感。

**动力:**动力在同级别车里绝对是一流的。起步非常快,甚至超过不少手动挡车型。

**操控:**操控性很好。方向盘指向很准确,回转也很及时,路感很清晰,油门踏板很灵敏,阻力也恰到好处。

**油耗:**夏天开空调在市区行驶时,百公里油耗超过9升;在高速公路行驶时,百公里油耗在6升至6.5升。

**小毛病:**开空调后,停车或换挡时,车会抖动;在没有人动的情况下,后备厢自己打开过2次。

**总结:**虽然说不后悔买思域,但是想想如果晚些买车,可能有其他更好的选择。

**车友档案** 车友:周女士 身高:168厘米  
驾龄:4年  
使用思域时间:6个月  
用途:家用 汽车排量:1.8升

**很满意的地方:**外观很漂亮,仪表盘很精致。

**很不满意的地方:**天窗很普通,看起来不够酷;后排空调出风口的位置非常靠下,这一点让人无法接受;真皮座椅手感不好。

**空间:**车型较扁,空间不大,如果是身高超过180厘米且体型微胖的男士乘坐此车,可能不舒服。

**操控:**操控性还不错,方向盘比较小,操控起来很灵活。

**底盘:**底盘位置还可以,不算低,日常行驶没有问题。

**动力:**动力表现不错,爬坡、提速都相当给力。

**油耗:**身为日系车的思域真的很省油,长途行车哪怕不上高速,油耗一般也就是百公里5.1升或者5.2升,想超过5.5升都有点儿难度。

**总结:**虽然思域开起来还不错,但是细想想不如当初加点儿钱买个B级车。

**车友档案** 车友:韩先生 身高:190厘米  
驾龄:9年  
使用思域时间:7年  
用途:上下班代步 汽车排量:1.8升

**很满意的地方:**外观漂亮,综合表现稳定。

**很不满意的地方:**A柱影响视线,悬架太硬,车行驶在路况不是很好的路面时,颠簸得厉害。

**空间:**前排空间基本够用,后排空间有点儿小,坐3个人时,感觉不舒服。

**动力:**起步有点儿肉,但速度跑到每小时40公里至每小时80公里时,动力相当给力。

**底盘:**底盘较低。

**油耗:**不开空调的情况下,在市区行驶百公里油耗在7升至7.5升;开空调的话,在市区行驶百公里油耗在8升至9升。

**保养:**不在4S店保养的话,小保一次200元至300元,大保一次800元至1000元,一年保养费用约1500元。

**小毛病:**近期感觉悬挂有点儿问题;方向盘使用起来很沉;中控台偶尔会有异响。

**总结:**性价比高,适合家用,感觉车友买得相当值。

**车友档案** 车友:寇先生 身高:176厘米  
驾龄:6年  
使用思域时间:3年  
用途:家用 汽车排量:1.8升

**很满意的地方:**外形漂亮,回头率高。

**很不满意的地方:**空调制冷速度慢。

**空间:**由于中控台占的位置较大,压缩了车内乘坐空间,后排空间尤其窄,腿部空间明显不足。

**操控:**感觉挺好,转向精准。

**底盘:**底盘偏低,减震偏硬,过不平路面时车内人员感觉不是很舒适。

**动力:**提速慢,油门迟钝。

**油耗:**开空调的情况下,在市区行驶油耗一般在百公里9.7升;不开空调时,在市区行驶油耗一般在百公里9.2升。

**小毛病:**怠速时车会抖动。

**总结:**总体还可以,但如果现在让他选择,他会选一款空间更大一些的车。

(不同年代车型,各方面性能会有差异,车友观点仅供参考)