

纸上驾校

不按考试既定路线行驶、不按考试原指令驾驶……

详解令你疑惑的科二考试扣分项

□记者 李雨璐 文/图

近日,刚刚考完科二的许先生对自己在考试中的扣分项很是不解。“那天考试,我一开始就因为起步未打左转向灯和熄火一次各被扣了10分,所以在之后的项目中一直很小心,但在最后一项倒车入库时,不知怎么又迷迷糊糊丢了10分,当时我从右侧将车倒入库后,准备把车开出库,可刚把车开出库,就听到电脑说‘考试不合格’,而显示的扣分项为‘不按考试既定路线行驶’,我走的明明就是考试规定路线啊!”心中充满疑惑的许先生给洛阳晚报记者打来电话。

其实,洛阳晚报记者在采访中也发现,像许先生这样科二考试丢了分却弄不明白的考生不在少数,本期就请市驾管所负责人及洛阳舜通驾校科二考点工作人员一起说说那些令你疑惑的科二考试扣分项,咱不能再迷迷糊糊丢了分。



安全带金属扣凸面向外

失分过程回顾:

“在考倒车入库时,我先从有读卡器的右侧开始倒车,因为倒车前我回打方向盘有点儿晚,所以发现车头向右侧偏得有点儿多,也来不及再调整车身了。我看车头右侧离库线还有点儿距离,就硬着头皮把车倒进库里了。”许先生跟洛阳晚报记者说起考试当天的情况。

他表示,当时还挺庆幸自己倒车入库时没有压到库线,但后来不知怎么回事儿,当他开车出库准备从左侧再倒一次时,就因为“不按考试既定路线行驶”被扣了分。

点评:

市驾管所副所长张晶晶介绍,许先生的问题就出在他倒车入库时,车

头向右侧偏得太多了。出库时,右侧的读卡器感应到了车辆,造成系统判定许先生要再一次从车库右侧完成倒车入库动作。

“大家都知道,在倒车入库这个项目中,考生要先从车库右侧完成一次倒车入库,再从左侧完成一次。如果系统认为许先生两次都从车库右侧开始倒车,那就会判定他‘不按考试既定路线行驶’,会扣分。”张晶晶说。

很多考生在发现第一次倒车入库后车身偏向一侧时,都习惯将车开出库再调整车身。张晶晶建议:“在车辆出库前就先调整方向,比如如果车头向右偏,出库前就向左打一点儿方向盘,以免被扣分。”

不按考试原指令驾驶 扣10分

失分过程回顾:

在侧方停车项目的考试一开始,胡女士就集中精力调整车身右侧与库线的距离,在胡女士调整好车辆,停下来准备倒车时,却因为“不按考试原指令驾驶”被扣了分。

点评:

洛阳舜通驾校科二考点工作人员申军君表示,这个扣分项其实与“不按考试规定范围停车”是一个意思,在坡道起步与定点停车、倒车入

库、侧方停车这三个有车辆停止线的项目中,有可能会出这个扣分项。他认为,胡女士当时可能只顾着看车身右侧而忽略了车身前部,当车身大部分或全部已经越过了停止线才停下了车。

“考试中,也有考生会因为坐高低而看不到车辆停止线,当车辆越过了车辆停止线,才发现被扣分了。”申军君建议,此类考生最好在考试前自行准备坐垫。

失分过程回顾:

这个扣分项看似说得很直白,其实你未必真的懂它,这不,考生赵先生就觉得自己莫名其妙被扣了分。

那天考试,赵先生上车后第一时间就系上了安全带,可在车辆行驶后因为“未系安全带”被扣了100分。不明就里的赵先生一度认为是考试系统误判了,可在询问考场工作人员后,赵先生才发现原来是自己的安全带方向系反了。

点评:

“未系安全带、安全带系在副驾驶位、安全带方向系反这三种情况出现时,电脑都会判定考生是‘未系安全带’。”张晶晶表示,科二的考试车辆为普桑,在这种车型上,安全带无论正反都能被扣上,正确的系法是安全带金属扣凸面向外。

“科二考试目前并没有时间要求,所以考生在考试时不用担心时间不够而手忙脚乱。”张晶晶说。

一路平安

驾驶水平高低 可不是买不买划痕险的依据

□记者 韩霖

近日,读者廖女士通过晚报车友俱乐部QQ群联系洛阳晚报记者,说她上周末出去逛街时爱车被划伤了,由于买了划痕险,她赶紧联系保险公司,但保险公司的工作人员到场对车辆伤痕进行检查后表示,廖女士车辆所受的伤并非人为划伤,而是被其他车辆剐蹭所致,因此不予理赔,这让廖女士很是郁闷。保险公司的处理方式是否合理呢?

划痕险理赔范围是什么

“划痕险的全称为车身划痕损失险,它是车损险的附加险,车主只有在买了车损险后,才可以买划痕险。划痕险的保障责任是‘他人恶意行为造成保险车辆车身上人为划痕’。”洛阳信达财产保险股份有限公司客户经理张纪说,“这个划伤一定是在保险车辆并未发生明显碰撞痕迹的车身上。”

“大多数车主认为买了划痕险,车上只要产生划痕,保险公司就应该理赔,实则不然。买了划痕险,是否可以得到理赔,是由受损原因决定的。”张纪说,“车身划痕是由其他车辆剐蹭所致,按照相关规定,这不属于划痕险的理赔范围。”

“廖女士的情况是轻微交通事故,属于车损险的理赔范围。如果廖女士的车辆是在停车场被其他车辆剐蹭的,那么不妨找停车场索要录像进行取证,一旦查实,那么对方车辆车主是需要按照全责进行赔偿的。”张纪说。

保费和车价成正比

据了解,划痕险的赔付限额分为两档,分别为2000元和5000元,而保费也从400元至800元不等。一般来说,保费金额跟车价成正比。

另外,保险公司对投保车辆的车龄也有限制,一般情况下,大多数保险公司只针对3年内的车承保,部分保险公司对私家车的车龄放宽到5年。

出险方式

据了解,针对划痕险,保险公司出险方式可分为两种类型。

第一类是需要被保险车辆车主报案,其中部分保险公司需要交警部门出具事故证明,这里需要提醒的是,事故发生地的交警部门或派出所可以出具事故证明。

第二类无需被保险车辆车主报案,车主可以直接送修。在这种情况下,保险公司一般要求车主将车辆直接送至修理厂补漆修理,同时,保险公司会派出保险专员对修理过程进行取证。

这里也提醒各位车友,在购买划痕险时不妨咨询保险公司针对划痕险的出险方式,做到未雨绸缪。

划痕险是否有必要购买

相信看到这里,大家对划痕险一定有了新的认识,那么划痕险有必要购买吗?

和交强险不同,划痕险属于车损险的附加险,是商业险,因此交警部门不要求车主必须购买。另外,鉴于划痕险“不接受损情况,只看受损原因”的判定标准,显然驾驶水平高低不能作为是否购买划痕险的依据。

如果您的停车位置比较固定,单位和家里都有专门的停车位,监控安保等措施相对完善,那么划痕险可不必购买。

反之,如果您经常把车停在闹市、施工工地或远郊,停车地点附近又常有孩童玩耍的,那您不妨考虑购买划痕险。