

自动挡汽车,你真的会开吗

□记者 韩霖 文/图

近日,一篇《你真的会开自动挡汽车吗》的文章在微信、微博及QQ群中流传开了,文章列举了几种驾驶自动挡汽车的不当操作方式,引起了网友们的热议。大多数网友表示:“看过后都不会开车了。”晚报车友群李先生拨打本报热线说:“开了9年车,今天才知道一直都错着。”现在就针对这篇网络文章总结的操作方式,让专业人士为我们分析分析,看看哪些可取。



启动车辆

不当操作:踩刹车——接通电源并打火——挂D挡——松手刹(配备电子手刹的车型请直接跳过)——松制动踏板——起步。

正确操作:接通电源——踩刹车——挂N挡——打火——换N挡到D挡——松手刹(配备电子手刹的车型请直接跳过)——松制动踏板——起步。

理由:在P挡打火,再挂D挡,要经过R挡,这样做变速箱的齿轮会反向受力,影响使用寿命。

专家点评:由P挡直接换到D挡,一般只需1秒左右,在这一瞬间变速箱内的油压很小,除非驾驶员刻意将挡杆长时间停留在R挡上,否则对齿轮造成的压力几乎可以忽略不计。因此,大家对此不必太过担心。

等红绿灯

不当操作:停稳后——踩制动踏板——挂P挡,等绿灯亮起后,挂D挡——松制动踏板——起步;更有省事的车友直接踩下制动踏板,保持D挡不换挡,等绿灯亮起,松开制动踏板直接起步。

正确操作:停稳后——拉手刹——挂N挡,等绿灯亮起后,挂D挡——松手刹——起步。

理由:P挡有锁止装置,驾驶员挂P挡而不拉手刹,会对该装置造成磨损。在停车时仍挂D挡,则会磨损变速箱的相关组件。

专家点评:这里最关键的问题在于,如果停车等待,一定要换挡、拉手刹。驾驶员如果判断停靠时间较短,就应该拉手刹、挂N挡;而如果停靠时间较长,驾驶员就应该直接拉手刹、挂P挡,也可以直接熄火。不当操作会增大发动机的负荷,缩短汽车使用寿命。

上下大坡

为什么要强调“大坡”呢?因为在这种情况下,驾驶员要用到车辆的限制挡(在自动变速器里面的一个限制变速器跳挡的装置)。

不当操作:无论是上大坡还是下大坡,从来只用D挡。在下大坡时,挂N挡滑行。

正确操作:驾驶员应根据不同情况挂挡,如下坡采用限制挡(不同车型有所不同,具体可参考随车的用户服务手册)。

理由:正确操作一方面可以有效减轻刹车盘的压力,延长车辆使用寿命,另一方面可防止车辆打滑失控。

专家点评:在上坡时,不当操作的影响较小,在下坡时影响会很大。当使用限制挡下坡时,发动机会介入起到制动作用,从而有效控制车速。反之,发动机会处于急速状态,而车速加快也会造成变速箱的输出轴转速过高,内部润滑不足,缩短各部件的使用寿命。

加速超车

不当操作:一直深踩油门。

正确操作:踩油门加速,当转速提高后,暂时松开油门——再踩下油门加油——加速超车。

理由:驾驶员如果一直深踩油门,变速箱的换挡时机就会被贻误,暂时松开油门然后再踩,换挡会平顺,提速也很快。

专家点评:一般来说,行车电脑确定车辆换挡时间的依据是车辆实际负荷,而判断车辆实际负荷的依据是车速及节气门开合度。深踩刹车,节气门开合度很大,这时行车电脑可能认定车辆负荷较大,从而延迟换挡,车速也提不上去。如果短暂松开油门(一般在发动机转速为2000转至2500转时),减小节气门开合度,行车电脑会认定车辆负荷较小,从而迅速换挡提速。这样做还能减轻变速箱的压力。

停车

不当操作:挂P挡——松制动踏板——拉手刹——拔钥匙。

正确操作:拉手刹——挂P挡——松制动踏板——拔钥匙。

理由:先挂P挡后松制动踏板,如果地面不平,车身移动会使P挡锁止装置受损,此时,变速箱齿轮咬合受力,也可能受损。

专家点评:其实,其中的机械原理和车辆等红绿灯时的情况一样。当车辆完全停止后,变速箱的齿轮是紧紧咬合的,如果这时再有移动,外力就会冲击齿轮咬合处。在停车时,车主应尽量选择平坦路面,在车辆停稳后,要记得先拉手刹,再换P挡。

小贴士

手刹要先拉后放,油门要稳踩短松

结合以上各种情况,我们可以总结一些自动挡汽车的驾驶技巧。

车辆在停靠时,要先拉手刹再换挡。车辆在启动时,应先换挡再放手刹。

油门要稳踩短回,就是在加速时要平稳地踩下油门,在转速达到2500转时,短暂松开油门,这样换挡更平顺,提速也更快。

驾驶员应根据路段选择不同挡位。

在此建议大家认真阅读服务手册,对车辆的挡位有清晰的认识,这样不仅能提高安全性,还能增加驾车时的乐趣。

(感谢广汽本田4S店售后部技术主管张利武、宝马洛阳豫德宝4S店精品部经理刘洋提供技术支持)

汽车医院

汽车原厂配件该换就得换

□记者 许晓洁 文/图

近日,晚报车友俱乐部的车友李先生向洛阳晚报记者反映,他最近买了一辆二手车,在使用了一段时间后发现车有些不大对劲儿,他把车送去检修,检修的师傅跟他说,车上的好几种油都该换了。对此,李先生产生了疑问,车上都是原厂配件,真的有必要更换吗?

二手车买回家得拾掇拾掇

车汇一汽车销售服务有限公司寄售主管郭立恒说,车友把新车买回家,通常会给车辆贴上太阳膜、套上座套,买了二手车,自然也得给车好好拾掇拾掇。他说,由于车友在购置二手车时很难了解车辆前任车主的用车、养车习惯,因此在买了二手车后,应该对车辆进行养护,更换车上的一些物品,以确保车况良好。

对照时间表,把该换的都换换

车友究竟该如何判断车上的哪些物品要更换呢?宝马洛阳豫德宝店二手车销售顾问宋强说,最简单的办法是把车辆送到专业机构进行系统检测。当然,在去检测之前,车友也可以根据车辆的“年龄”来判断需要更换哪些物品。

郭立恒说,由于用车、养车习惯不同,车龄一样的二手车车况也不同,因此,需要更换的物品也不一样,以下是二手车更换物品的时间表,车友可以参考一下。

●行驶里程约1万公里 需要更换机油、机油滤芯、空气滤芯、汽油滤芯。

●行驶里程约3万公里 需要更换火花塞。它是车辆点火系统的一部分,时间长了会“劳损”,车辆容易出现打不着的现象。

●2年 需要更换电瓶。如果电瓶受损或电量不足,车上的电器设备就用不了了,车辆会出现打不着、大灯无法正常开启、电加热后视镜无法正常使用等情况。

●行驶里程约4万公里 需要更换刹车片。前任车主的每一脚刹车都在磨损着刹车片,刹车片磨损到一定程度会影响刹车效果,因此车友对刹车片一定不能忽视。

●2年或行驶里程约6万公里 需要更换刹车油、变速箱油、助力油。这里要提醒大家,购买自动挡车型的车主尤其要注意更换变速箱油,因为自动变速箱是依靠变速箱油来控制挡位的。

●3年或行驶里程约6万公里 需要更换正时皮带。它是发动机配气机构的一部分,汽缸进多少气,正时皮带可起调节作用,随着岁月流逝,正时皮带会“衰老”,如果它断裂了,发动机很可能报废。

●10年 用了10年之后,车辆座椅可能磨损严重,爱车的车友可以考虑把座椅表层更换掉,让车辆焕发“青春”光彩。



维修人员正在为汽车更换机油