

车主评车

《车主评车》栏目欢迎各位车友与我们互动,如果您已购车,那不妨谈谈您的使用感受;如果您还未购车,请您将想了解的车型告诉我们,我们会把其他车友的使用感受告诉您。
联系电话:0379-65233647
邮箱:329813454@qq.com

本期点评车型:别克英朗 GT

□记者 许晓洁 文/图

别克英朗 GT(如图)是上海通用别克旗下的一款三厢轿车,其出色的外形设计受到不少车友的喜爱。它的性能怎么样?它的特点是否能够满足您的需要?来听听4名车友的亲身感受。



车友档案 车友:朱女士 身高:162厘米
驾龄:2年 使用英朗 GT时间:2年
用途:代步
汽车排量:1.8升 换挡方式:自动

很满意的地方:外形时尚大气,让人百看不厌;综合表现稳定,让人很有安全感。

很不满意的地方:“吃”得多,“干”得少,油耗高就算了,动力表现也不够出色,发动机声音大;A柱遮挡视线,左转弯时驾驶员需要使劲歪着头看路。

动力:该车提速慢,让人着急,跑起来之后动力表现还行。

空间:前排空间还行,后排空间比较小。因为后排平时一般不会坐很多人,所以这个缺点对朱女士的影响比较小。

油耗:该车比较费油,百公里平均油耗为10.4升。

底盘:底盘有点儿低,在上下台阶时不是很方便。

故障:挡杆坏了,后来重新换了一根。

总结:该车总体表现不错,值得购买。

车友档案 车友:忻先生 身高:170厘米
驾龄:2年 使用英朗 GT时间:2年
用途:代步
汽车排量:1.6升 换挡方式:自动

很满意的地方:外形很漂亮,适合年轻人;该车一向发挥稳定,给人很强的安全感。

很不满意的地方:A柱影响视线,视觉盲区较大。

动力:动力算不上出色,当速度在0至每小时60公里时,提速较快;当速度在每小时60公里以上时,提速吃力。

空间:空间一般,算不上宽敞,跟同价位的一些车型比,空间逊色不少。

操控:操控性不错,方向盘很灵活,指向精准。

油耗:在市区行驶时,百公里油耗基本在10升至11升,考虑到该车车身比较重,忻先生认为该车油耗可以接受。

底盘:底盘不算高,但调校得很好。

保养:一年的花费基本在1500元左右。

总结:该车值得入手,值得向大家推荐。

车友档案 车友:武先生 身高:177厘米
驾龄:3年 使用英朗 GT时间:1年
用途:上下班代步、自驾游
汽车排量:1.6升 换挡方式:自动

很满意的地方:该车内饰很精致,人坐在驾驶座上有一种被环抱的感觉,非常舒服;车身结实,让人很有安全感。

很不满意的地方:A柱有些挡视线,左转弯时驾驶员要特别注意。

动力:受汽车排量限制,该车在起步时比较肉,但速度提上去以后动力表现不错。

空间:空间不大,但因为武先生偏爱空间不大的运动型轿车,因此他对该车的空间表示满意。

操控:该车在操控性方面稍有欠缺,高速过弯时容易甩尾。速度在每小时80公里以下时,操控性还可以。

油耗:在市区行驶时,百公里油耗约为10升;在高速公路上行驶时,百公里油耗约为7.5升。

底盘:武先生认为该车底盘在轿车中不算低。

总结:该车综合表现良好,性价比高,值得推荐。

车友档案 车友:李先生 身高:176厘米
驾龄:8年 使用英朗 GT时间:4年
用途:上下班代步
汽车排量:1.6升 换挡方式:手动

很满意的地方:该车外形很大气,开了4年李先生仍非常喜欢。

很不满意的地方:前排空间还行,后排空间较小,坐3个成年人会比较挤。

动力:动力算不上多么强劲,但在市区使用足够了。夏天开着空调上陡坡时,感觉很吃力。

操控:李先生认为英朗GT的操控性稍有欠缺,不能做到“车随心动”。另外,车身长,导致车辆过弯没有那么流畅。

油耗:百公里平均油耗为8.1升。

底盘:减震偏硬,李先生说他喜欢这种风格的底盘,并不觉得不舒服。

小毛病:李先生把车买回家后,汽车的空调一直有异味,经维修后异味消除。

总结:现在看,买英朗不后悔,但后悔配置买低了,当初如果买排量大一些的车型,就不会出现“小马拉大车”、动力不够用的情况了。

(声明:不同年代车型,各方面性能存有差异,车友观点,仅供参考。)



广汽中国梦 传祺世界车



购传祺,享“零利息、零月供”

广汽传祺晨龙店 地址:洛阳市龙门大道林安汽车城北200米路西

电话:0379-65267888

广汽传祺永祺店 地址:洛阳市瀍河回族区九都路名车苑汽车广场东北角

电话:0379-65111115