

## 车·市场

## 未来,零配件价格下调或成趋势

“买车便宜养车贵”的现状将得到改善

□记者 许晓洁

最近一段时期,一场名为“反垄断”的风暴席卷汽车市场,一些汽车厂商被调查并被处罚的消息相继传出,大家感觉到,“反垄断”似乎动真

## 有的经销商已开始行动

相对于本地其他豪华汽车品牌的沉默,宝马则选择用更加透明的方式告诉消费者,其对部分零配件价格进行了调整。

宝马洛阳豫德宝店售后经理谢国宏告诉洛阳晚报记者,8月11日,宝马就对其品牌4S店下发了降低部分零配件价格的通知。

谢国宏说,此次降价涉及了2000余种零配件,包括车身件、压缩机、发电机、电瓶和刹车盘等,平均降价幅度达20%,其中车身件的降价幅度高达45%。

“国家有政策,厂家有态度,市场有需求。”谢国宏说,宝马的此次零配件降价不仅是为了响应国家号召,也是为了提高客户满意度。未来,宝马

格的了。

对于消费者来说,“反垄断”离他们有些远,他们真正感兴趣的是,“反垄断”真的能让他们受益吗?本地汽车经销商又有有什么样的反应?洛阳晚报记者对有关汽车4S店进行了走访。

将继续优化零配件的价格和售后服务体系,加入降价调整的零配件数量可能继续增加,降价幅度也可能继续扩大。

虽然有媒体报道,反垄断已波及非豪华汽车品牌,但随后记者走访了一些合资品牌汽车4S店,这些店的工作人员大多表示,反垄断并未让他们受到影响。

广汽本田洛阳键通店售后部工作人员告诉洛阳晚报记者,虽然现在市场上有传言,但他们目前未接到厂家的降价通知。他也表示,未来广汽本田的零配件价格有下降的可能。

## 价格下调或成所趋

业内人士告诉洛阳晚报记者,国家针对汽车行业的“反垄断”并非一时所为,而是一个方向性很强的长期规划。汽车厂商对其产品进行价格调整是大势所趋,这些仍在汽车厂商承受范围内的调整,也将改变车辆零整比居高不下的现状,并进一步加快其走向合理。

当4S店对价格进行调整,与它们存有竞争关系的进口车经销商会有怎样的反应呢?洛阳开利星空进口汽车销售服务有限公司总经理王振宇说,目前卷入反垄断调查的品牌,其4S店降低的主要是配件价格,与4S店相比,像开利星空这样的进口车综合经销商会有很大的价格优势。

他认为,反垄断会让市场更开放、更公平,对进口车综合经销商来说是一次发展的机会。



## 开学了 一起来补补儿童乘车安全课

□张小丽

又到了开学季。孩子在外,安全问题总是让家长牵肠挂肚。不少家长为了孩子的安全,选择开车接送孩子,可是孩子在车里就一定安全吗?把孩子放在副驾驶座上、打开车窗让孩子探头玩耍、在车内聊天忽视对孩子的看护等行为,都给孩子们的乘车安全埋下了隐患。

虽然儿童乘车安全问题年年说,但是我觉得还不够。公安部交通管理局数据显示:每年我国有超过1.85万名14岁以下儿童死于道路交通事故。这些数据太过“沉重”,为了保护好孩子,家长很有必要补一下安全知识,增强安全意识。我们先来一起看看家长们常犯的错误及其危害吧。

把孩子放在副驾驶座上有多危险?一个实验就能说明。一辆时速50公里的汽车在发生碰撞时,一个10公斤的孩子会瞬间产生300公斤的冲击力,大人想抱住根本不可能。而当大人撞

向仪表盘或前风挡玻璃时,孩子可能成为夹在中间的“缓冲垫”,再次遭到强烈撞击。这时,“小孩在驾驶席方便照看”“我家孩子非要坐前面,没办法”等理由就显得非常苍白。

还需要注意的是,12岁以下的孩子不能使用成人安全带。对孩子来说,成人安全带一点儿也不安全。如果安全带系得太紧,在发生交通事故时,可能伤害到孩子的腰部和颈部;如果系得太松,在发生碰撞时,孩子又可能从安全带和座椅之间飞出去。对此,最好的解决办法就是,为孩子买一个儿童安全座椅,并让他养成坐安全座椅的习惯,不要放任孩子在车内乱动,尤其不能触碰中控台、换挡杆、手刹等。

为了孩子能高兴地坐车,有的家长打开车窗让孩子探头玩耍,这种行为的危险性也是不言而喻的。

去年,四川江油的一场悲剧让人记忆犹新。驾车的父亲路遇熟人停车闲聊,并请其坐在副驾驶座上,而三岁的女儿便旧打开天窗玩耍,几

分钟后,父亲提醒女儿关窗时才发现,女儿已经失去知觉。虽然有救护车抢救,但最终没有挽回这个美丽的生命。

上网搜索不难发现,近期也有不少类似情况。天窗防夹不代表不会对孩子造成伤害,虽然大多数防夹天窗会在受到阻力时让天窗电机反转,打开天窗解除危险,但有一部分防夹天窗仅仅能够做到切断电机电源使其停止工作,对于孩子来说,控制天窗并不在他们的能力范围之内,家长的忽视有可能带来严重后果。

在家里,如果有新生儿,家长都会把房间里的角角落落排查一遍,桌子贴防撞角,电源上用防护罩,连最小的细菌也恨不得让其消失殆尽,而到了车里,家长们就没有那么细心了。对于一些可能对孩子造成伤害的锋利边角,很少留意,对于孩子探头玩耍的行为,也予以纵容,在这个流动的“家”里,这些忽视会为孩子带来意想不到的伤害。

如何能避免这些伤害呢?首先家长应了解车内功能,检查车外边角,排查安全隐患,像在迎接宝宝时做的一样细致周到;其次,在乘车过程中,家长应做到时刻关注、合理控制、正确引导,让孩子远离安全隐患。

此外,家长在接送孩子的时候,有几点值得注意:学校附近人流量大,家长在将车停稳后,尽量让孩子从右侧车门下车;在校门口短暂停留时,一定要嘱咐孩子注意后方的车辆和行人,用左手开右侧车门,用右手开左侧车门,这样孩子能看清后面的路况。

家长总是满怀希望地看着孩子上学,又满心欢喜地等着孩子放学,这样的幸福画面每天都在上演。幸福的家庭需要安全护航,稚嫩的孩童需要全面呵护。为了孩子的安全,在车上我们要约束儿童的行为和增加安全防护设施。儿童乘车安全,家长责任重大,作为家长一定要多多留意,为孩子创造安全的乘车环境。