

自2012年以来,实施整车销售及服务维修价格的垄断协议

一汽-大众被罚款2.4亿多元

□据 新华社

记者11日从发展改革委获悉,湖北省物价局日前对一汽-大众销售有限责任公司及部分奥迪经销商在湖北省内实施价格垄断行为做出处罚,对一汽-大众销售有限责任公司罚款2.4858亿元,对湖北鼎杰等8家奥迪经销商罚款共计2996万元。

经查明,自2012年以来,一汽-大众销售有限责任公司下属的奥迪销售事业部多次组织湖北省区域内的湖北鼎杰、华星汉迪、湖北中基、湖北奥泽、武汉奥龙、武汉奥嘉、襄阳东富、宜昌奥龙、黄石奥龙、十堰奥龙等10家奥迪经销商达成并实施整车销售及服务维修价格的垄断协议。以召集经销商签订“武汉地区奥迪限价表”“华中小区价格方案保证书”等形式组织经销商达成并实施整车销售及服务维修价格垄断协议;通过直接下发《华中区湖北省严格执行奥迪标准价格体系通知》《湖北省服务营销管理规定》、成立竞争秩序规范小组等形式督促经销商落实一汽-大众销售有限责任公司的价格管理措施。

另查明,自2013年以来,湖北省武汉市的部分奥迪经销商除了参与一汽-大众销售有限责任公司组织的上述整车销售和服务维修价格垄断协议,还通过签订“武汉经销商同盟价格表”、会议纪要等形式,达成并实施了整车销售的价格垄断协议。

经查明, 2012年以来

一汽-大众销售有限责任公司下属的奥迪销售事业部多次组织湖北省区域内的湖北鼎杰、华星汉迪、湖北中基、湖北奥泽、武汉奥龙、武汉奥嘉、襄阳东富、宜昌奥龙、黄石奥龙、十堰奥龙等10家奥迪经销商

达成并实施整车销售及服务维修价格的垄断协议

目的 在于控制经销商对第三人转售的整车销售和售后维修价格剥夺、干预了下游经营者的定价权,抬高了整车和备件的销售价格排除、限制了整车和备件市场的正常竞争秩序,损害了消费者权益

湖北省物价局依据规定

一汽-大众销售有限责任公司 处上一年度相关市场销售额6%的罚款 共**2.4858亿元**

湖北鼎杰	1606万元
湖北中基	752万元
武汉奥龙	65万元
十堰奥龙	11万元
襄阳东富	34万元
宜昌奥龙	57万元
黄石奥龙	19万元
共计	2996万元

对7家奥迪经销商处上一年度相关市场销售额1%至2%的罚款

华星汉迪 按照上一年度相关市场销售额的1%减轻50%的处罚 **452万元**

湖北奥泽 主动报告达成价格垄断协议的有关情况并提供重要证据 **免除处罚**

武汉奥嘉 违法行为轻微并及时纠正,没有造成危害后果 **不予处罚**

新华社发(大巢制图) 资料来源:国家发展和改革委员会

相关链接

克莱斯勒实施价格垄断被处罚款3168.20万元

□据 新华社

日前,上海市物价局对克莱斯勒(中国)汽车销售有限公司及其部分上海地区经销商上海越也、上海名创、上海信佳汽车销售服务有限公司的价格垄断行为分别做出了处罚决定,对克莱斯勒公司处罚款3168.20万元,对3家经销商处罚款共计214.21万元。

经查,2012年至2014年克莱斯勒在汽车销售过程中,与经销商签订了含有维持转售价格条款的经销协议,发布了含有维持转售价格内容的商务政策;对电话报价低于厂商建议零售价的经销商,以扣减返利、罚款等形式进行了处罚,并向全体经销商发布通告;对于实际成交价格低于或略高于批售价格的经销商,采取资源分配冻结(即对于某些热销车型暂时推迟向经销商供货)或暂缓配置试驾等措施进行惩罚。

另查明,克莱斯勒上海地区经销商上海越也、上海名创、上海信佳于2014年4月25日下午在上海越也公司会议室召开会议,签订了“关于统一规范克莱斯勒、JEEP、Dodge品牌车辆维修保养等相关价格协商备忘”,对同城经销商的保养工时、配件价格、做漆价格以及执行时间作了统一约定,并在会后执行协议达成的价格。

目前,克莱斯勒上海地区三家经销商已废止违法协议,并承诺不会与具有竞争关系的其他经销商商讨价格,坚持企业依法自主定价。

延伸阅读

前8个月我国汽车产销量双双突破1500万辆

□据 新华社

中国汽车工业协会11日发布数据,今年前8个月,我国汽车产销量分别达到1521.89万辆和1501.73万辆,同比分别增长8.61%和7.67%,其中乘用车产销量分别为1266.18万辆和1245.95万辆,同比分别增长11.55%和10.70%。

数据显示,8月份,我国汽车生产171.44万辆,同比增长2.22%;销售171.56万辆,同比增长4.04%,其中乘用车生产148.10万辆,同比增长6.72%,销售146.82万辆,同比增长8.5%。

多功能乘用车MPV和运动型多用途乘用车SUV产销量增速依然显著:多功能乘用车MPV产销量分别为14.37万辆和14.59万辆,同比分别增长47.42%和38.27%;运动型多用途乘用车SUV产销量分别为31.94万辆和31.13万辆,同比分别增长30.16%和29.63%;轿车产销量分别为93.57万辆和91.08万辆,产量同比下降1.01%,销量增长1.31%。

自主品牌市场份额依然不大。

记者观察

我国1.37亿名汽车用户能得实惠吗?

□据 新华社

反垄断“大棒”再次直击汽车行业:湖北、上海两地政府部门11日公布了对部分汽车企业及经销商价格垄断行为的处罚决定。我国1.37亿名汽车用户能因此得到实惠吗?

我国依法查处有关汽车及零配件企业价格垄断行为不但受到消费者的欢迎,也受到欧洲百家汽配商的支持。

专家认为,长期以来,一些跨国公司在国内享受超国民待遇,将我国法律与监管漏洞利用到极致,甚至养成了“江湖气”。

对外经贸大学副校长赵忠秀表示,过去,我国一直对外资采取欢迎鼓励的优惠政策待遇,但对规范化方面的管理往往有所忽略,在引入外资时,甚少考虑安全或市场垄断的问题,一些领域几乎完全被外资独占。

发展改革委上次对相关车企实施反垄断处罚后,奔驰、保时捷等品牌的部分经销商仍然“顶风作案”,存在幅度几乎相同的加价销售行为。

据反垄断专家介绍,根据反垄断法,对价格垄断行为拒绝整改或整改不到位的,执法部门有权继续处罚,直至其纠正违法行为。只有这样,消费者的合法权益才能得到法律保障,才能真正得实惠。

洛阳人看 洛阳手机报



1. 权威、专业、及时、准确,洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造,萃取本地、国内、国际新闻资讯,时尚实用,服务贴心。

2. 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富,总量占到了60%以上。

定制方法:

移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。

联通用户发送短信 712到10655885 订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。