

综合·要览



■开栏语

今年年初,我市确定了大批重点工程,其中不少与我们的生活息息相关。这些工程的进展情况如何,工程完工后会给洛阳的发展带来怎样的变化,会给我们的生活提供哪些便利?

从即日起,本报开设“积极贯彻市委全会精神 走进重点项目看进展”栏目,走进重点工程建筑工地,向广大读者介绍这些重点工程的进展情况及长远规划。



年底走高速 去三门峡更快了

连霍高速洛阳至三门峡段新扩建道路届时竣工,将实行客货分流制 现有道路明年年底改建完成,将供东行车辆行驶

项目名称 连霍高速洛阳至三门峡(豫陕界)段改扩建工程。

项目概况 新建段沿线途经我市孟津县、新安县以及三门峡市义马市、渑池县、陕县、湖滨区、灵宝市等县(市)区,在豫陕两省交界处与连霍高速公路陕西省潼关至西安段相连,全长

195公里,投资预算125亿元,工期3年。这是迄今为止我省一次性开工建设里程最长、投资规模最大、地形最复杂、技术难度最大的山区高速公路改扩建项目。

项目进展 新扩建道路今年年底可通车,现有路段改造将于明年年底完成。

□记者 连漪 实习生 魏莹/文 记者 李卫超/图

2012年,连霍高速洛阳至郑州段改扩建工程完工,双向8车道、客货分流的畅快体验,让不少市民开始期待洛阳至三门峡段的华丽变身。

那么,连霍高速洛阳至三门峡段改扩建工程进展如何呢?近日,洛阳晚报记者深入施工一线,为您一探究竟。

1 道路改扩建完成后,将为双向8车道

驱车从宁洛高速进入连霍高速,向西行驶约10分钟,我们的视野瞬间开阔起来。这里位于连霍高速与宁洛高速交会处任村互通立交桥的西侧,为连霍高速洛阳至三门峡段改扩建工程的东侧起点。

我省交通部门有关负责人说,这是迄今为止我省一次性开工建设的里程最长、投资规模最大、地形最复杂、技术难度最大的山区高速公路改扩建项目。其中,洛阳市境内改扩建工程西至新安县铁门镇沟头

村,全长约28.9公里,建设总投资约15亿元。

洛阳晚报记者在施工现场发现,道路基础施工已经完成,大型机械设备已经撤场,平坦的路面宽阔无比。据新安县交通局副局长尚久荣介绍,新建段路面设置为4个行车道和1个应急车道,加上现有通行道路,未来将形成双向8车道。此外,与已竣工的连霍高速洛阳至郑州段改扩建工程相同,该段连霍高速同样实行客货分流制。



市上连霍高速西行将更快捷 左侧新扩建道路年底即将通车,从我

2 新安县铁门镇附近明年将新增一处出入口

目前,新扩建道路各出入口仍设置有隔离障碍,不允许社会车辆出入。尚久荣表示,目前,施工人员正在进行后续配套设施施工,道路两侧的防撞护栏、路标、钢丝网等设施将陆续安装到位,路面交通标线也将开始施画,整体工程预计今年年底完工。

尚久荣同时透露,如果工程进展顺利,在高速交警及路政部门验收后,我

市境内新扩建道路将考虑提前分段放行,尽早让市民畅通出行。

对于长期从事货运工作及新安县的群众来说,还有一个好消息——新安县境内将新增一处高速出入口。该出入口位于铁门镇附近,建设标准将高于现有出入口,设计为4进6出结构,预计于2015年年底前投入使用。

3 现有路段改建将于明年年底完成

新建路面年底投用,是否意味着连霍高速洛阳至三门峡段改扩建工程的完工呢?

市交通局有关负责人表示,整体工程的工期将持续至明年年底。新建道路放行后,将供自东向西行驶的车辆通行。与此同时,施工人员将对现有道路进行改造提升。其中,双幅路面中央隔离带将被拆除,并被改建成单幅路面。

该负责人表示,现有路段改造期间,施工人员将采取分段施工的方式,届时道路自西向东的通行能力将受到一定影响。

市交通局有关负责人表示,于2001年建成通车的连霍高速,设计日通行能力为2.5万辆,而目前道路的日通行量超过4万辆,远超设计日通行能力。改造后的连霍高速公路,日通行能力可达10万辆,可满足未来20年内运输发展的要求。



2014洛阳金秋留学盛宴

9月21日 14:00 航空城酒店16层会场 (体育场路)

主办单位: 中信银行洛阳分行 洛阳新东方学校 新东方前途出国郑州分公司

新东方优秀学员 李立恒 南加州大学 托福112分, SAT 2220分



讲座预约有礼

拨打电话 62926888

● 所有预约并参加本次活动的客户凭预约短信将获得: 由新东方托福/雅思模考中心提供的模考卡一张(包含一次模考机会)和留学必备词汇书一本。

● 现场报名新东方留学预备名师班, 可享超低价980元(60天课程, 随到随学)。