

昨日是无车日,但在市区马路上,违规行驶的车真不少;在限时公交专用道上,非公交车辆很“霸道”

# 无车日,让爱车“歇脚”,您做到了吗

昨日,市交警部门对多名违反禁行规定的司机开出了罚单



核心提示

□记者 连漪 实习生 魏莹 通讯员 王明广 记者 高山岳/图

昨日是第8个中国城市无车日。今年无车日活动的主题是“我们的街道,我们的选择”,活动旨在塑造安全、绿色和有活力的街道,为人们提供方便。每年的9月22日,我市都会提倡绿色出行,通过设置限行区、禁停区域、限时公交专用道等方式配合活动主题。洛阳晚报记者昨日采访发现,年复一年的无车日活动似乎陷入了一种尴尬境地,部分司机并不知道或忘记了9月22日是无车日。



昨日上午,行驶在中州中路上的车明显减少

## 1 看现象

昨日一大早,市公交集团的工作人员和团市委的志愿者早早来到市区部分公交车站,向过往市民发放无车日活动宣传手册,这样的活动我市此前已举办了多个年头。

### 禁停路段,车辆照停不误

按照我市今年无车日活动的有关要求:9月22日8时30分至19时,取消城市区部分路段非机动车道、人行道上的机动车临时停车位,具体路段是:中州路金业路至黄河路段、九都路定鼎立交桥西至珠江路段、凯旋路全段、辽宁路全段、王城大道纱厂西路至丽春路段、解放路道南路至九都路段。

昨日10时许,洛阳晚报记者沿中州路人民东路至金业路段行走发现,道路两侧的临时停车位停放了不少车,停车管理员正常上岗工作。

当洛阳晚报记者询问多名司机是否了解无车日的禁停规定时,不少司机表示,看到路边竖立有指示牌,但没听说有司机被贴罚单,而且停车管理员也在,在禁停路段停车应该没事儿。

### 车牌号尾数为单号的车辆上路的不少

按照规定,每年无车日活动根据按年份区分的方案执行,双数年份双号行驶,单数年份单号行驶,今年的无车日当天只允许车牌号尾数为双号的车辆行驶。洛阳晚报记者走访时却发现,路上的车牌号尾数为“1、3、5、7、9”的车辆一点儿都不少。

昨日8时45分至9时5分,洛阳晚报记者在中州路与人民东路交叉口观察后发现,在短短20分钟的时间内,共有约200辆车驶过该交叉口,其中车牌号尾数为单号的车比车牌号尾数为双号车还要多,有120余辆。

随后,在凯旋路与体育场路交叉口附近一个停车场,洛阳晚报记者统计后发现,停在这里的30辆车里,车牌号尾数为单号的车有18辆。30名司机中,仅有12名司机知道当日为无车日,超过半数的司机不知道或忘记当日是无车日。其中,明知是无车日,仍然驾驶车牌号尾数为单号的车辆出行的司机有7人,这些司机无奈地表示,今年的无车日恰逢星期一,需要驾车办很多事,如果无车日是双休日的某一天,他们会毫不犹豫地支持这项活动。

### 限时公交专用道上,非公交车辆很“霸道”

按照规定,昨日8时30分至19时,中州路西关花坛至黄河路段快车道最右侧车道设立为限时公交专用道,严禁其他车辆占用(执行紧急任务的军警车辆、救护车、抢险车、校车除外)。规定同时明确,对占用限时公交专用道的车辆由公安交警部门依法进行查处。

昨日早上,洛阳晚报记者经过中州路与王城大道交叉口、与芳林路交叉口、与解放路交叉口、与八一路交叉口、与人民东路交叉口时发现,在中州路快车道最右侧车道上,非公交车辆随意在限时公交专用道上行驶,有些甚至是车牌号尾数为单号的车辆。

对于司机违反无车日相关规定的行为,市交警部门以批评教育为主,旨在倡导文明绿色出行的理念。对于违反无车日禁行规定,又不听从交警劝阻的司机,交警部门会依法给予罚款100元、记3分的处罚;对于违反停车规定的司机,最高可罚款200元;对于遮挡号牌的行为,给予记12分的处罚。

昨日,市交警部门对多名违反禁行规定的司机开出了罚单。

## 2 看变化

尽管无车日当天,依然存在令人遗憾的地方,但是对于一些司机来说,无车日当天还是出现了不少可喜的变化。

### 每年无车日,出行变得顺畅

昨日8时,当洛阳晚报记者赶到古城路与英才路交叉口附近,打算乘坐公交车时,一辆34路公交车刚刚离开,没想到不到5分钟,另一辆34路公交车就进站了,这让其他乘客大呼意外。

市公交集团有关负责人表示,无车日当天,60路、69路等20余条上座率较高的公交线路均增发了车辆。

洛阳晚报记者乘坐34路公交车时发现,在经过王城大道、解放路等往常较拥堵的路段时,公交车均能顺利通过。34路公交车司机说:“往常沿王城大道行驶时,经过王城大道与丽春路交叉口、与九都路交叉口、与行署路交叉口时拥堵情况严重,有时等两个红灯都无法通过,今天路上的车少多了。”

8时25分,洛阳晚报记者抵达中央百货,用时比平时少了10多分钟。

在采访中,洛阳晚报记者感觉到,不少市民已经形成了在无车日选择公共交通出行的习惯。市民邓女士表示,算上今年,她已连续第三年在无车日当天放弃驾驶私家车,去年她跟同事拼车出行,今年大家都选择乘坐公交车。

### 自觉封存公车已渐成习惯

根据规定,无车日当天,政府机关及各企事业单位除值班、应急车辆外,其他公务用车全部封存。

洛阳晚报记者了解到,21日晚,许多单位就已将公车封存。市公交集团有关负责人表示,无车日活动开展多年来,最大的变化就是公车封存,越来越多的单位开始积极配合公车封存行动。

该负责人说,每年无车日过后,他都会接到不少单位负责人打来的电话,有人对公交车运行提出意见和建议,有人讲述乘车感受,这说明大家都自觉选择公共交通出行。

### 无车日活动助力我市公共交通事业发展

无车日活动的开展,在一定意义上,加速了我市公共交通事业的发展。

自2008年以来,我市公交车数量由1075辆增加至1714辆。我市平均每年购置200辆左右的公交车,但由于每年都有100辆左右的公交车被自然淘汰,因此近年来,我市每年公交车净增量为100余辆。

在选择公交车车型方面,我市更趋于环保绿色。目前,我市环保型公交车已达到676辆。市公交集团有关负责人称,这些都是历年无车日倡导的环保理念所带来的巨大改变,无车日活动也提高了政府和市民对公共交通事业的关注度。目前,我市的公交线路由2008年的66条增加至93条。