

# 治理市区“堵王”

# 滨河北路与南昌路交叉口 实行新措施

(上接A06版)

## 2 〔以前〕过路口要等三四个红绿灯

滨河北路与南昌路交叉口的交通压力一直很大,该路口还是不规则的X形,每天早、晚高峰都要至少3个交警疏导交通。正因为拥堵,该路口被车主们戏谑为市区“堵王”之一。

趁着等信号灯的间隙,洛阳晚报记者随机采访了几名车主。

宋先生住在西工区,每天都要走滨河北路到高新区上班。他说,每次早高峰开车经过该路口时,都会遇到大堵车。虽然该路口北半幅有4个车道,但仅有一个是直行道,余下的是

两个左转道和一个右转道。等信号灯时,由西向东的车全挤在一条直行道上,能排到200米开外。

“从这儿过经常遇到堵车,有时候等三四个红绿灯还过不去路口,让人有想跳车的冲动。”车主负先生开玩笑说,按每个灯时2分钟算,4个红绿灯就是8分钟,都能泡两杯茶了。

王国栋说,从当天上午的通行情况来看,“借右转道直行”标牌安装后,道路顺畅了不少,早高峰时段,过路口能比以前少等两个红灯。



「借右转道直行」标牌设在进入右转弯车道的位置

## 3 〔治堵〕借右转车道直行、增加“潮汐车道”

洛阳晚报记者了解到,为解决滨河北路与南昌路交叉口拥堵问题,除本次设置的“借右转道直行”标牌外,高新交巡大队民警还根据经过滨河北路不同时间不同方向车流量的大小,用反光隔离柱增加了一条“潮汐车道”。

王国栋说,所谓的“潮汐车道”,指的是在早高峰期间,将滨河北路中间双黄线上的反光隔离柱拨下,向南移一条车道。这样一来,滨河北路由东向南行驶的左转道就由原来的2条变为3条,提高了左转车的通行效率。

如今,高新交巡大队将“潮汐车

道”和“借右转道直行”举措联合推出,打出治堵“组合拳”,有效缓解了滨河北路与南昌路交叉口在早晚高峰时段的拥堵问题。这样的举措也得到网友的肯定。

网友“螺髻山下一老兵”说,高新交警为民所想这种做法值得其他交警大队借鉴,值得百姓赞赏!

网友“关刀”:这个牌子设计得还是比较亲民的,向高新交警致敬,向这个路口以人为本、一心解决拥堵、积极疏导交通的交警同志致敬。

网友“海蓝色的骆驼”:这个方案不错,建议全市交警学习和推广。

## 4 〔推广〕新区几个拥堵路口有望用此法

王国栋说,“借右转道直行”的举措,还要感谢车主和网友。

在此之前,每天早高峰,滨河岗都要安排一名交警到现在设立提示牌的位置,疏导向西的车进入右转道直行,还要安排两名交警在路口指挥交通,人员很紧张。看到这一幕,不少车主建议:“为啥不设个牌子,允许车分时段借助右转道直行呢?”经过开会论证后,高新交巡大队采纳了此建议。

高新交巡大队相关负责人说,以前,交警部门出台一项措施或方案,多是内部讨论加上实地调研。现在,对于市民的建议和意见,只要合理科学,交

警部门就会积极采纳。

得知高新交巡大队用这样的方法治堵后,洛龙交巡大队行政中队民警张华很激动,也想尝试一下。

张华说,因新区王城大道和望春门街之间的距离很短,每天18时到19时的晚高峰时段,从开元大道和太康路向西去的车经常堵在这两个路口,向北去的车很少,经常出现直行道上的车排队几百米,右转车道空空如也的情况。“如果这两个路口也允许直行车借右转道行驶,拥堵会减轻很多。”张华说,他们将开会论证,如果可行,将报交警支队设施工程大队,申请安装借道行驶标牌。



美的变频空调 一晚低至1度电\*

# 千亿美元的大惠河南

9月26日-10月7日 十一巨惠 全线“放价”

贺美的儿童空调全球首发十一震撼上市  
孩子人生第一台专属空调

以旧换新  
倡导节能环保 打造健康人生  
凡任意品牌空调均可高价折现 直接抵扣美的空调货款

特别提醒(★):

1.数据源于国家权威机构检测结果,在特定工况下(晚间室外温度30℃,其他指标详见检测报告)的环境实验室测得; 2.不同机型耗电量有差异,其中“一晚低至1度电”节能效果仅限26KB、26HB100、26QA100三款机型; 3.“一晚”是指一个夜晚8小时睡眠时间,且ECO模式仅限于空调制冷模式下使用; 4.ECO模式运行会受到房间热负荷变化的影响,空调实际使用耗电量与实验室测试数据可能有偏差;对于热负荷偏大的房间或室外温度偏高的情况,建议谨慎使用ECO模式,以免影响舒适效果。