

## 今日关注



民警制止行人闯红灯

□记者 魏巍 王博东/文 高山岳 杜武 杜卿/图

昨日是“严查交通违法、治理交通陋习”集中整治行动开展的第一天，洛阳晚报记者走访一些重要路口发现，行人、非机动车闯红灯、逆行现象还不少。为什么闯红灯？他们各有各的“理”。交警对其批评教育多于处罚，这又是为什么？



行人遇上红灯却视而不见(昨日上午,摄于中州路与人民西路交叉口)

洛阳晚报记者昨日走访一些重要路口发现，行人、非机动车闯红灯、逆行现象还不少

## 为什么闯红灯？ 他们各有各的“理”

### ▶▶ 行人闯红灯,各有各的“理”

#### ●我是在确保安全的前提下闯的

10时23分，洛阳晚报记者在南昌路与九都路交叉口看到，两名协勤正在值勤，隔离护栏上挂有文明交通提示牌，未见交警。

当时，东西向信号灯是红灯，路口西北角的一名女士见南昌路西半幅没有车通行，就向东横穿马路，在行至路中间安全岛时，由于南昌路东半幅有车通行，她只好停了下来。直到绿灯亮起，她才通过路口。

闯红灯的女士姓冯，她有些不好意思：“我知道这样做不对，但我是在确保安全的前提下闯的。”

10时46分，西工交巡大队3名交警正在解放路与九都路交叉口值勤。虽然路口东西向信号灯是红灯，但在看到一些行人和骑电动车的人趁交警不注意闯红灯时，站在路口东南角的张先生坚持不下去了，他一手提着塑料袋，一手牵着女友的手，欲快步横穿马路。交警发现后，立即示意二人停下。

#### ●看见有人带头闯红灯,我就跟着上了

还没等交警开口，张先生就赶紧说：“对不起，我在报纸上看到今天要开始严查交通违法行为，但看见有人带头闯红灯，我觉得没啥事就跟着上了，以后一定不敢了。”

鉴于张先生态度好，交警并未对他进行处罚，而是口头批评教育后放行。

#### ●绿灯持续时间太短,不闯红灯过不去

11时30分，解放路与九都路交叉口东西向信号灯是红灯，解放路西半幅偶尔有车经过，一位老先生准备趁机从路口西南角走到路中间的安全岛。然而，他刚踩上斑马线，就被交警制止了。

“老先生，干吗非得闯红灯呢？这样多危险，以后注意一些！”这名交警随后说。老先生听了皱起眉头：“不闯红灯，我咋通过路口？”他解释，由于该路口东西向的绿灯持续时间太短，马路又很宽，他要是照正常步伐走，还没等过去，信号灯就会变成红灯，自己年纪大，不能像小伙子一样小跑过去，只能闯红灯提前过，“主要是信号灯时间设置不太合理，不然我才不闯红灯”。

洛阳晚报记者计时发现，该路口东西向绿灯持续时间不到30秒，从路东侧走到路西侧，时间的确比较紧，要不是最后一阵小跑，很难及时通过路口。



闯红灯者在路口协助维护交通秩序(昨日上午,摄于定鼎路与中州路交叉口)

### ▼ 批评教育多于处罚 这又是为什么？

#### ●处罚？光讲理就得磨 半小时嘴皮子

“吹哨、劝导对有些人根本不起作用。”老城交巡大队十字街岗的交警毕佳林说，有时就算扯着嗓子喊，那些闯红灯的行人也很少听。

即便如此，交警也很少进行处罚，而是选择批评教育。这是为什么？毕佳林说，是因为处罚成本太高，有时候为了罚一名闯红灯的行人，光讲理就得磨半小时嘴皮子。

毕佳林说，有的人听说要罚，先是一脸委屈说“知道错了，以后不敢闯了”，但见交警铁面无私，就说要举报交警违规执法……

#### ●协警、协勤无执法权， 对一些人苦劝没效果

11时30分，一对老夫妻手挽手颤颤巍巍地闯红灯穿过北大街，随后，老两口并没有停下脚步，而是继续颤颤巍巍地在车流中横穿了中州路。

其间，老城交巡大队一名协警就跟在老人身后，不停地劝说并吹口哨，但老两口并不听劝。

“这种场景经常出现，可我们和协勤都没有执法权，劝再多也没效果，只有交警站在这里时情况才会好一点儿。”这名协警说。

#### ●对骑车闯红灯者可暂 扣车或证件,对行人不好办

对于新出的严查规定，老城交巡大队中州路定鼎路岗岗长呼晓峰很赞同，但他对实施情况有些担忧：“骑摩托车、电动车、自行车闯信号、逆行的人，交警可以暂扣车或证件，再让当事人去路口担任志愿者举半小时的小红旗，可对行人的处罚就不好办了。”

“对方如果不认罚该怎么办？”呼晓峰说，他曾见过外地媒体报道的案例，有人面对处罚说自己身上没钱，或者说钱不够。“让举小旗有人还不愿意。”呼晓峰担心在施行过程中存在难题。

呼晓峰建议，治理行人闯红灯，需要严管处罚，也需要疏导治理，建议上级部门对入流量、车流量大的路口安置适当数量的协勤。

### 拍卖公告

受委托，我公司定于2014年10月17日14:30在洛阳会展中心4楼会议室公开拍卖联通手机靓号一批，有意者请与我公司联系。

预展时间：自公告之日起  
联系电话：63005779  
公司地址：洛阳市洛龙区东方今典一期南门  
监督电话：62325608

河南龙昌拍卖有限公司