

# 今日关注

双向六车道,设计时速80公里,让大量过路货车改线不再进市区——

## 明年年底,新310国道华丽“上岗”



积极贯彻市委全会精神  
走进重点项目看进展

**项目名称** 310国道改线工程

**项目概况** 该工程起点位于偃师市顾县镇回龙湾村,经孟津县平乐镇跨二广高速、焦柳铁路,沿洛阳机场北平行于连霍高速,再跨宁洛高速、连霍高速,经新安县水泥厂东与原310国道相接。该工程实际建设里程73.82公里,工程估算总投资41.66亿元。

**项目进展** 自2013年12月开工以来,310国道改线工程已完成孟津平乐(白马寺绕行)8.5公里半幅施工,其他路基挖方、填方以及桥梁桩基、系梁、立柱、承台等建设正在如火如荼进行。



(资料图片)

□记者 连漪 通讯员 朱晓山 实习生 魏莹/文 记者 李卫超/图

2012年,310国道市区段变身为双向八车道的市政道路,不再作为国道使用。同年,310国道改线工程开工。近日,洛阳晚报记者前往建设现场采访,得知新310国道将于明年年底正式“上岗”,大量经过我市的货车将改走这里,不再进入市区。

### 新310国道在原310国道北侧

310国道改线工程项目负责人介绍,310国道洛阳境改建工程完全弃用了原有线路,选择整体北移,途经偃师市、孟津县、市区和新安县。

该负责人介绍,310国道新建段先后避让古墓区、村庄,之后利用平乐镇北侧部分团结路进行扩建,在与二广高速、238省道、焦柳铁路分别相交后,向西经过凤凰台村南,在权家岭和洞王村之间穿过后平行于县道白横线前行,后折向西南方向与洛孟路立交,在河南纵横燃气管道有限公司新建加气站南侧200米处通过;线路在跨洛吉快速通道、王城大道和瀋河后继续西行,在洛阳机场北侧约450米处通过,沿连霍高速前行经过水泉村进入麻屯镇;在单寨水库东侧穿过向西,跨过金水河在杨岭村和尚家坡中间穿过,后跨县道磁林线,过大凹村、独树村、西坑村、酒馆村,在通过东高村、东凹村



正在建设的林沟大桥,选址几乎完全避开了村民居住区

后向西经西高村北、荻子沟北、屈沟村、石庙,跨过新寺线、中国石油兰郑长输油管线、印家沟、246省道等后过沙沟、渣子沟、杨沟村,在龙涧村南侧及庙头村北侧穿过,在蔡庄村东侧向南折,在新安县水泥厂东侧与原310国道相接。

### 双向六车道,设计时速80公里

洛阳晚报记者在孟津县董村林沟大桥的建设工地看到,该桥选址几乎完

全避开了村民居住区,桥墩建设已基本完成。

市交通局有关负责人称,新310国道将采用双向六车道一级公路标准建设,设计时速80公里,路基宽32米,路面面层采用沥青混凝土结构,抗百年一遇洪水。此外,全线新建大桥22座、中小桥梁14座、涵洞49个、互通式立交桥7座、分离式立交桥5座、天桥5座、平交路口26处、服务区2处、停车区1处。

该工程同期设置标志、标线、护栏、

隔离栅、防眩板、防撞设施、突起路标、里程碑、百米牌及公路界碑等设施。

根据规划安排,该工程计划工期为3年,预计明年年底前建成通车。

### 沿线有望形成立体交通运输网

市交通局有关负责人介绍,该工程建成后向西分别与207国道、连霍高速、孟州黄河偃师连接线、二广高速、238省道、洛吉快速通道、宁洛高速、246省道等线路相交,将进一步优化洛阳区域干线公路网,有利于充分发挥公路网整体作用。

此外,我市境内的多条干线公路通过新310国道与各铁路场站之间保持良好衔接,可顺利实现客流、货流在公路、铁路运输之间的转换。

洛阳机场是我省重要的空中交通枢纽,是国家一类航空口岸、豫西地区重要的民用机场。新310国道建成后,可使其周边地区与机场顺畅衔接,使国道沿线形成立体的交通运输网络,客货流在公路、航运间可进行更为快速的转接,运输效率、深度、广度都将大为提高。

**中粮酒庄**

诚招空白市场代理商

电话:18937981789

地址:新区政和路与长兴街交叉口

“讲文明 树新风”公益广告

# 莫道行路难 礼让路自宽