



本期点评车型 东风标致 308



□记者 许晓洁 文/图

东风标致308是东风标致旗下的一款三厢轿车,自上市以来,它凭借大方的外型、舒适的设计在A级车中拥有较强的影响力,受到很多消费者的喜爱。想知道这款“小狮子”适不适合您,来听听下面4名车友的亲身感受。

车友档案
车友:申先生 身高:173厘米
驾龄:3年 用车时间:2年
主要用途:上下班代步
排量:1.6升 换挡方式:手动

满意的地方:外观相当漂亮,内部空间较大,乘坐舒适。

不满意的地方:油耗较高,内饰做工不够精细。

空间:坐在前排时,头顶距离车顶大约有30厘米,坐在后排时稍显局促。

操控:方向盘的指向不很精准,“指哪打哪”会很勉强。高速行驶时,车身平稳。

底盘:该车底盘有些低,通过性稍差。

动力:动力稍显不足,起步时比较吃力。

油耗:市区百公里油耗约为9.8升,高速公路百公里油耗约为7.8升。

保养:保养费用高,更换机油、滤芯和空气滤芯,共花费800元。

总结:这车买得挺值的,值得推荐。

车友档案
车友:史先生 身高:180厘米
驾龄:1年 用车时间:6个月
主要用途:家用
排量:1.6升 换挡方式:自动

满意的地方:性价比高,配置丰富,真皮座椅、导航、倒车雷达、迎宾踏板等车上都有,且质量不错,让人感觉很省心。

不满意的地方:油耗较高、动力一般、底盘较低。

空间:坐在前排,视野开阔,很舒服,后排腿部空间稍显局促,如果坐3个人,会感觉拥挤。

操控:方向盘指向精准,过弯流畅,车身侧倾幅度较小。

底盘:底盘低,易发生剐蹭,尤其在上坡的时候。用车时间不长,底盘已多处受伤。

动力:该车动力不足,起步较肉,跟同级车相比,稍有差距。

油耗:市区百公里油耗约为9升;高速公路百公里油耗约为6升。

故障:该车天窗出过问题,闭合不流畅,后到4S店检查,发现天窗进了杂物。

总结:该车物有所值,性价比较高,值得推荐。

车友档案
车友:李先生 身高:172厘米
驾龄:8年 用车时间:1年
主要用途:家用、上下班代步
排量:1.6升 换挡方式:手动

满意的地方:被动安全做得比较好。

不满意的地方:门窗接缝处缝隙很大,有的地方能伸进去指头。

空间:前排空间宽敞,后排横向空间还行,纵向空间略小,腿部空间稍显不足。

动力:动力够用,起步肉,跑开之后动力平稳。

操控:操控性不错,方向盘指向精准,挡位清晰。

底盘:底盘偏低,容易托底;底盘扎实,车身很稳,高速行驶时车身不飘;其悬挂调校偏硬,路感清晰,运动气息浓厚。

油耗:市区行驶时,百公里油耗约为10升;高速行驶时,百公里油耗6至7升。

保养:从网上买材料,然后找人保养,清洗节气门,换了机油、机油滤芯、空气滤芯,共花费400多元。

总结:感觉该车除了外形,其他方面和东风标致307没有太大区别,不会推荐他人买该车。

车友档案
车友:暴先生 身高:175厘米
驾龄:2年 用车时间:2年
主要用途:上下班代步
排量:1.6升 换挡方式:自动

满意的地方:在车的时速达到100公里时方向盘指向仍然精准,过弯时,车身较稳。

不满意的地方:空调制冷效果差,开空调20分钟后,坐在后排的人还会淌汗。

空间:空间在同级别车中较有优势,一般情况下都够用。

底盘:底盘调校的不错,但软肋是底盘太低,别的车能过去的地方,该车不一定过的去。

油耗:在市区内行驶的路况较好,一般不会堵车,去外地也都走的是高速公路,百公里综合油耗约为11.2升。

小毛病:大灯灯罩烧融过,发动机舱有异响。

总结:该车空调效果不好,后悔购买。



DS SPIRIT

DS 6 野性优雅豪华SUV 狂野上市

动感亦美感,征服未知路途,又征服倾美目光。THP 200双涡轮增压增压发动机, GRIP CONTROL多路况适应性系统,以全能驯服野性。NAPPA+SEMI ANILINE表链式豪华真皮座椅,以精美领鉴优雅。当力与美契合新生,DS 6取野性,愈优雅。

源自巴黎的创新精神

 **DS CONNECT**
新世代互联驾行



苏菲·玛索
Sophie Marceau





官方网站: www.ds.com.cn
贵宾热线: 400-650-5556
关注DS微信: DS精神

长安PSA荣誉出品