

车·关注



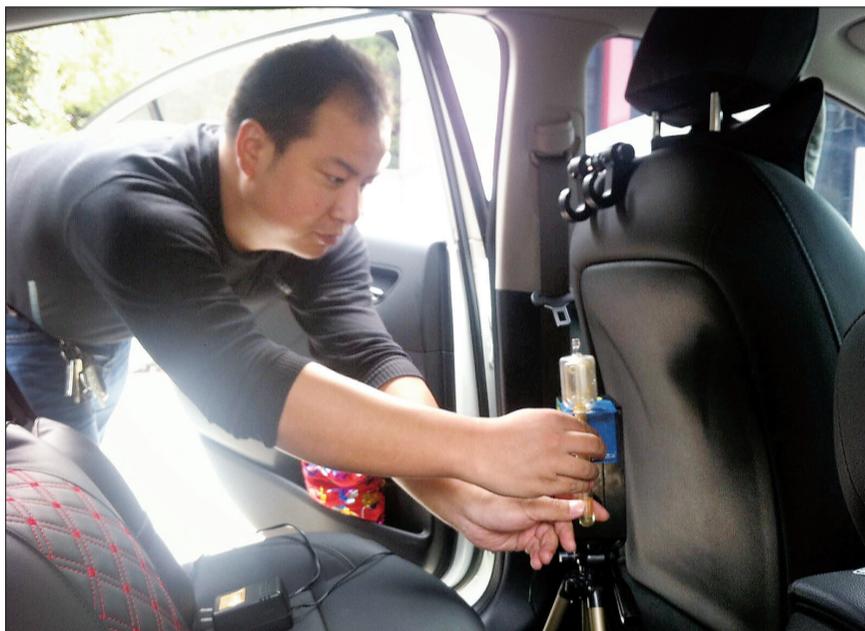
纯净水、第一次的实验试剂和第二次实验试剂颜色对比

一测吓一跳,车内甲醛含量超标
打开车门、天窗10分钟,甲醛“撒腿跑”

提醒车友: 上车前不妨通通风

□记者 韩霖 文/图

对于刚买新车的车友来说,如何去除车内异味儿是一个让他们头疼的问题。随着天气转凉,大多数车主在开车时会紧闭车窗,这样一来车内异味儿就更加明显,长时间待在车里还会让人感到不舒服。如何去这些异味儿,大家众说纷纭。有些人用柚子皮去味儿,有些人选择用活性炭包去异味儿,有些人认为打开车门、天窗通风效果更好。在这些方法中,哪种方法更有效呢?



在车内放置甲醛测试仪



第二次的实验试剂,颜色已经淡了很多,说明甲醛含量变低了

1 车内异味儿从哪里来

“我们常说的车内异味儿主要来源于两个方面,一是甲醛,二是苯系物。”从事汽车装饰品销售工作多年的张天利说,“它们主要来自汽车空调、脚垫、中控台和车门等部位使用的塑料、海绵、皮革、化纤以及各类黏合剂等。另外,在后备厢中放置的备胎、三角标、收纳箱等物品,也是异味儿的来源。”

“用柚子皮、橘子皮或切开的苹果、柠檬来除异味儿,其实只是用这些水果自身的气味来稀释或掩盖异味儿,并不能真正去除异味儿。”张天利说,“利用活性炭包以及开车门、天窗通风,则能在一定程度上消除这些异味儿。”



组装甲醛测试仪

2 使用活性炭包,需定期暴晒

“活性炭包价格不贵,很多车友用它来去除车内异味儿。”洛阳格瑞卫康空气净化服务中心总经理李宇功说,“这里提醒车友,活性炭包需要定期暴晒。”

李宇功介绍,市面上销售的活性炭包按成分大体分为竹质活性炭包和椰壳活性炭包两大类,相比之下,椰壳活性炭的吸附能力更强,价格也要贵一些,“相同质量的两种活性炭,椰壳活性炭价格约为竹质活性炭的2.5倍”。

“活性炭不仅能吸附甲醛和苯系物,还会‘吃掉’杂物和水分等。因此,当活性炭包使用了一段时间后,它需要通过暴晒来恢复其吸附能力。”李宇功说,“一般来说,活性炭包每周晒一次,每次晒1个或2个小时就可以了。”



配制实验试剂



第一次的实验结果

3 开车门、天窗通风,除甲醛效果不错

“用活性炭包消除异味儿需要的时间较长,一般来说需要将它放在车内24个小时左右才有效果。而在实际生活中,打开车门、天窗通风是去除甲醛非常有效的方法。”李宇功说。

效果究竟如何,让我们做个实验吧。

实验车辆:某品牌家用轿车

实验器械:甲醛测试仪

第一步:密闭车厢1个小时,车

内甲醛含量检测结果为每立方米0.41毫克。

第二步:打开车门、天窗,通风10分钟后,车内甲醛含量检测结果为每立方米0.04毫克。

点评:甲醛含量标准为等于或低于每立方米0.10毫克,在通风前车内甲醛含量超标,而在通风10分钟后,甲醛含量低于标准值。由此可见,开车门、天窗通风确实是去除甲醛非常有效的方法。

相关链接

甲醛是一种无色、有强烈刺激性气味的气体,易溶于水、醇和醚。甲醛在常温下是气态,通常以水溶液形式出现。

甲醛的主要危害表现为对皮肤黏膜的刺激作用,可引起人流泪、咳嗽,亦可造成恶心、呕吐、肠胃功能紊乱,严重时还会引起持久性头痛、肺炎、丧失食欲,甚至导致人死亡。长期接触甲醛,可引起女性月经不调、妊娠综合征、新生儿畸形、精神抑郁症等。

在2012年3月我国实施的《乘用车内空气质量评价指南》中,对车内空气中苯、甲苯、二甲

苯、乙苯、苯乙烯、甲醛、乙醛、丙烯醛的浓度有明确的要求。其中,对人体危害较大的甲醛含量标准为低于或等于每立方米0.10毫克。

