

国际·综合

# 日本公布《特定秘密保护法》运用标准

## 有舆论认为,该法律将开启日本通往“秘密国家”和“军事国家”的危险道路



2013年11月21日,日本民众在东京举行集会反对实施《特定秘密保护法》(网络图片)

□据 新华社东京10月14日电

日本内阁14日通过一项有关《特定秘密保护法》的政令,公布“特定秘密”的运用标准,并宣布这项法律定于今年12月10日正式生效。

有舆论认为,该法律侵害了日本国民的知情权,并将开启日本通往“秘密国家”和“军事国家”的危险道路。

### “特定秘密”分四类

根据最新发布的《特定秘密保护法》运用标准,可被指定为“特定秘密”的情报分为外交、国防、反恐和反间谍四大类,细分则可分为55个项目。

其中,潜艇、飞机、武器弹药的研发信息和性能,利用无线电波和卫星搜集的情报及图像,外国政府和国际机构提供的信息等都可被列为“特定秘密”。

这一运用标准规定,公务员等人员泄密将入狱至多10年;包括记者在内,怂恿泄密的人将面临5年监禁;经内阁允许后,“特定秘密”可保密长达60年。

运用标准中写道,政府将尽量缩小秘密范围并缩短保密时间。反对者批评说,这一规定形同虚设。由于《特定秘密保护法》对何为“特定秘密”的定义不明,被指定为国家机密的内容有可能受当时政权的影响而大幅增加。同时,

缺乏独立的第三方机构对“特定秘密”指定的合理合法性进行事先评估和事后督察也可能使该法律遭到滥用。

### 新设机构防泄密

运用标准中同时写道,日本政府将在内阁官房新设“内阁保全监视委员会”,负责检验秘密是否得到妥善处理。

内阁府还将设置检验监督“特定秘密”管理情况的“独立公文管理监”,并在其下设置“情报保全监察室”。

《特定秘密保护法》生效5年后,内阁将根据法律实施情况修订运用标准。

### 开启危险道路

当天上午,部分日本民众聚集在首相官邸前举行抗议,要求废止《特定秘密保护法》。活动组织者之一杉原浩司表示,日本政府选在12月10日世界人权日这一天实施《特定秘密保护法》是对世界的挑战,绝对不能允许。他认为应延期实施该法律,并从根本上重新探讨这一问题。

超过3000名日本学者在反对《特定秘密保护法》的联合声明中警告称,在限制和剥夺民众知情权后,《特定秘密保护法》将开启日本通往“秘密国家”和“军事国家”的危险道路。

## 为国效力 从襁褓中开始

### 英国乔治小王子出生伊始, 就为拉动英国羊毛纺织业增长“出力”

□据 新华网10月14日电

英国乔治王子——威廉夫妇的长子、查尔斯王子的长孙,虽然只有14个月大,但已经开始为国效力——拉动羊毛纺织业增长,而他自己甚至对此毫不知情。

由于很多英国人认为羊毛纺织品已经过时,因此羊毛纺织业正濒临消失。5年前,乔治的爷爷查尔斯王子发起一场保卫英国传统的羊毛纺织业的运动。

据统计,最近3年来,英国羊毛纺织品的销售额增长了70%,总销售额

超过3.5亿欧元,40家工厂得以维持运转,并为8000多人提供了工作岗位。

查尔斯王子在这场运动中招募到的最大盟友正是襁褓中的乔治王子。

小王子的父母威廉夫妇和保姆经常为他穿上英国经典的羊毛衣物,很多英国妈妈都注意到这一点并纷纷效仿,某些品牌的销量甚至增加了400%。小王子的巨大号召力由此可见一斑。

乔治王子出生后,查尔斯王子送给小孙子的第一件礼物就是一件羊毛衫。

出生后第三天,当凯特王妃抱着他第一次在公众面前亮相时,小王子身上裹着的是一条羊毛毯。(如图)



## 巴基斯坦挫败“地道越狱”阴谋

□新华社微特稿

巴基斯坦南部城市卡拉奇的准军事部队13日说,他们挫败了一起越狱阴谋。

这支部队的指挥官塔希尔·马哈茂德说,他们在卡拉奇中央监狱附近的一处民宅中发现,一伙武装人员正在挖掘地道,企图帮助监狱在押人员越狱。这条地道从民宅的地下水槽开

始,一直通向监狱大院里的一口枯井。武装人员已经挖了45米,还差10米就“大功告成”。马哈茂德说,如果阴谋得逞,中央监狱中的大约100名在押武装人员就会逃脱。

去年7月,塔利班武装人员携带迫击炮等武器袭击巴基斯坦西北部的一所监狱,打死6名警员,包括至少40名前塔利班成员在内的200多名囚犯趁机越狱。

## 马航MH370航班坠毁印度洋?

### 阿联酋航空公司总裁不相信

□据 新华网

据英国《独立报》网站13日报道,阿联酋航空公司总裁蒂姆·克拉克表示,他认为失联的马航MH370航班并没有坠毁在印度洋中。

澳大利亚运输安全局9日公布了对这一事件的最新调查报告,对飞机失事地点提出了新的推测。报告确认马航MH370航班因燃油耗尽坠入大海,坠落的地点可能在印度洋靠南的位置。

目前,外界的普遍看法是马航MH370航班在失联前一直处于自动驾驶状态,直到燃油耗尽坠入印度洋南部。

不过,克拉克对德国《明镜》周刊表示,他不相信马航MH370航班在失联时处于自动驾驶状态。他说,在我看来,马航MH370航班直到最后都是有人在操控。

在被问及谁在操控马航MH370航班时,克拉克说,这是一个难以回答的问题。我们必须知道机上每名乘客的具体情况,显然有人已经掌握了细节。

**看本地信息 只上洛阳网**

- 权威身份: 中共洛阳市委宣传部主管、洛阳日报报业集团主办,党报优势,新闻权威。
- 超群实力: 十三年成功运营, alexa统计全球排名1.7万,日均IP量8万,日均PV量120余万,全市第一,全省前三。“洛阳社区”人气火爆,注册会员超26万人。
- 核心优势: 共享洛阳日报报业集团全媒体采访中心新闻,最新鲜,最生动,最详尽,离您最近。
- 荣耀见证: 河南省十佳网站、全国地方门户创新品牌奖、网盟理事单位。

广告咨询电话: 65233618 地址: 洛阳新区开元大道洛阳日报报业集团22楼